

Infrastrukturplaner i Sverige

Mårten Edberg
Infrastrukturstrateg

Stråkrådet E12
3-4 juni i Vasa



Två planstrukturer under upprättande

- **Nationell plan**

(gemensam för fyra trafikverk)

- Hanterar investeringar i nationella vägar (i huvudsak europavägar), järnvägar, nationella flygsystemet samt sjöfart (farleder, isbrytning etc).
- Drift- och underhåll på hela det statliga transportsystemet.

- **Länstransportplaner (21 stycken)**

- Investeringar i statliga vägar som inte är nationella stamvägar + transportinformatik .
- Trafiksäkerhetsåtgärder på ovanstående vägnät.
- Driftbidrag till icke statliga flygplatser från år 2012 (De som inte upphandlas).
- Medfinansiering till följande: anläggningar för regional kollektivtrafik, flygplatsanläggningar, transportinformatik eller fysiska miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder på kommunala vägar och gator, åtgärder för att öka tillgänglighet till kollektivtrafiken för funktionshindrade.
- Kajanläggning för person- och godstrafik.
- Investeringar i fartyg för regional kollektiv- och godstrafik – för allmänt kommunikationsbehov.
- Plan för byggande av enskilda vägar.



Region Västerbottens ansvar för infrastrukturplaneringen

- Uppdrag att upprätta länstransportplan 2010-2021.
- Att fördela i **preliminär ram: 794 miljoner kr.**
- – +/- 25 procent vid regeringens slutliga fördelning.
- Delta i dialogen kring prioriteringar i den Nationella planen.

... och dessutom

... finns det en **option** att investera i den Nationella planen

- Investeringar i vägar, järnvägar, flygplatser och farleder.
- Särskilda bärighetssatsningar.
- Drift och underhåll för det statliga väg- och järnvägsnätet

... men bara om vi vill!

Tidplan

2009

Länstransportplanen

1/7-11/9

Remisstid för länstransportplanen

29/10

Beslut om länstransportplan av Region Västerbottens styrelse.

Nationell plan

1/9-3/11

Remisstid för nationell plan

2010

1 kvartalet

Regeringen beslutar om definitiva ramar till respektive länsplan samt beslut om den nationella planen – definitiva ramar och prioriteringar av objekt.

Urval av frågeställningar i dialogen kring den Nationella planen

- **Botniska korridoren** och dess koppling till den **Finländska huvudbanan. Norrbotniabanan** felande länk som måste påbörjas! För att säkerställa funktionen för Umeå godsbangård måste ett **triangelspår** mellan Botniabanan och Stambanan byggas.
- Säkerställ sammanhållen standard för **E4:an – fullfölj mitträckessatsningar** mellan Umeå och Skellefteå.
- **Umeåprojektet E4/E12. På gång!** Umeå kommun viktig medfinansiär tillsammans med Volvo lastvagnar.
- **Utveckling av Umeå hamn** i samklang med den **nya godsbangården**.
- **E12- stråkets betydelse** för den öst-västliga kopplingen inom både Sverige men också övriga Europa (standard, TEN-T status, Norge-Finland inkl. Kvarkenförbindelsen, Tvärbanan). **Fast Kvarkenförbindelse** lyfts som långsiktigt visionsprojekt.
- **Drift- och underhåll** mycket viktigt – framför allt för det finmaskiga vägnätet som är det första ledet för skogsnäringens råvaruuttag.
- **Särskilda bärighetssatsningar** – både för de tunga transportererna, men också för viktiga turistleder!

Axplock av möjliga prioriteringar i den kommande länstransportplanen

– **OBS!!! INTE BESLUTAT!!!!**

- **Persontrafikstöd för Kvarkenstrafiken** som matchar den Finländska satsningen (kräver särskild tillåtelse av regeringen).
- Satsning på utvecklingsprojekt i **Umeå hamn**.
- Satsningar på **Tvärstråket Storuman-Umeå** (järnvägsupprustningar, terminal i Stensele och stationsåtgärder).
- **Säkerställande av Norrbotniabanestandard** vid eventuellt nytt järnvägsspår mellan Umeå godsbangård och Dåva kraftvärmeanläggning.
- **Resecentrumutveckling** vid Norrlands Universitetssjukhus och Universitetet – Botniabanans viktigaste knutpunkt.

