



Kvarken-Mos tar fasta på de nordliga transportvägarna över havet, som Kvarkenfärjan.

FOTO: ARKIV/ARASH MATIN

Stor EU-konferens kommer till Kvarken

● Västerbotten och Österbotten är värdar för konferens om havens motorvägar. Det är den nordligaste träffan någonsin för EU:s experter på maritim transport.

–Personligen hoppas jag konferensen öppnar ögonen på vårt eget folk i regionen. Det går att jobba med projekt utanför Helsingfors och Stockholm, säger konferenskoordinator Kjell Nybacka.

Den 20–22 april samlas internationella toppaktörer inom kommunikation och transport i Umeå och Vasa. Konferensen är en del av EU-kommissionens seminarjeserie Motorways of the Sea. Havens motorvägar. Artrangör är projektet E12 Atlantic Transport, som är ett samarbetsprojekt mellan finländska, svens-

Kvarken-Mos

● Seminarjet arrangeras av projektet E12 Atlantica Transport med stöd av programmet Interreg Botnia-Atlantica i samarbete med Kvarkenrådet, Österbottens förbund och Region Västerbotten samt EU-kommissionens

ka och norska partner längs trafikkorridoren E12.

Med programmet Havens motorvägar vill EU utveckla de tjänster som erbjuds av fartygsstråk, hamnar och hamnar och därigenom förbättra möjligheterna till godstransporter sjövägen.

TEMAT FÖR KONFERENSEN, som går under namnet Kvarken-Mos, är nordliga transportvägar och randområdenas strategier för att skapa fungerande och effektiva transportvägar.

generaldirektorat för transport och rörlighet.

● Konferensen hålls både i Umeå och i Vasa.

● En del av programmet hålls också på färjan Wasa Express.

–Det är första gången ett seminarium hålls norr om Göteborg. Efter som vi är en perifer region krävs det att vi tänker lite annorlunda, säger Nybacka.

På de övriga seminarierna har intresset för projektet Midway Alignment enligt Nybacka varit stort.

Deltar i konferensen gör Brian Simpson och José Anselmo, som leder programmet Havens motorvägar.

Bland talarna finns även andra internationella toppnamn som Azoremas turist- och kommunikations-

minister Vitor Fraga och World Ocean Councils direktör Paul Hohthus. Näringslivet är väl representerat i både Umeå och Vasa. På plats är också Per Olof Lingvall från svenska Trafikverket och Centralhandelskammarens verkställande direktör Risto E.J. Penttilä. Från Finlands kommunikationsministerium deltar kommunikationsrådet Lassi Hiltaka.

ANSÖKNINGEN om finansiering av Midway Alignment, som lämnades till Europeiska kommissionen i februari, gagnas utan vidare av att EU-tjänstemän som förbereder finansieringen får se närmare på transport- och logistikkorridoren.

–Trots att finansieringsbesluten naturligtvis tas på politisk nivå, har tjänstemännens arbete stor betydelse för ärendet, säger Kvarkenrådets direktör Mathias Lindström i ett pressmeddelande.

Anna Sourander

anna.sourander@vasabladet.fi
06-7848 302