

Piilossa pidetty rahoitus

KOMMENTTI

Midway Alignment, 191 miljoonan euron laiva- ja infrahanke on varsin mielenkiintoinen tapaus. Tiedossa on muuten hankkeen syntysanat ja sanoja, mutta ne paljastetaan sitten, kun pallo on maalissa.

Kyseessä on uskomattoman innovatiivinen kahden kaupungin voimainponnistus, johon pikkuhiljaa kolmen vuoden aikana on saatu mukaan Vaasan päättäjät, vaalipiirin kansanedustajat, aika hyvin seudun asukkaat sekä yrityksiä. Vähän aikaa sitten jopa osa valtakunnan johtavista ministereistä tuki hanketta.

MA yhdistää julkisen hallinnon ja bisneksen ja se toimii markkinalla, joka ei oikeasti toimi markkinatalouden ehdoin. Eli Merenkurkun lauttaliikennettä eivät yksityiset voi hoitaa.

Tästä on seurannut hanke, jonka rahoitus Suomen puolella näkyy Vaasan kaupungin nettisivuilla. Niitä lukemalla, eri rahoituslähde-esityksiä tarkastelemalla päästään eteenpäin ja voidaan arvioida, mistä mitenkkin paljon pitäisi tulla.

Toisaalta EU:hun lähti tukihakemus, joka julistettiin hankkeessa mukana olleiden yritysten takia salaiseksi. Vaasa oli yhdessä vaiheessa sitä mieltä, että hakemus voidaan julkistaa.

Hankkeen rahoituksen salamyhkäisyys ei ole hyväksi, koska pelissä on kaupungin ja kaupunkikonsernin rahat, eli loppupeleissä meidän veronmaksajien rahat.

Tietoa ei saa esimerkiksi MA:n kuuluvasta, noin kymmenen miljoonan euron LNG-termiinalihankkeesta, johon esimerkiksi Vaasan Sähkö on pistämässä neljä miljoonaa euroa. Hanke ei tosin voi hyvin, koska yhden osapuolen edustajan, Wärtsilän konsernijohtajan mukaan asiakkaita kaasulle ei löydy.

MA:n rahoitustilanteesta syntynyt kuva, sirpaletietoja yhdistelemällä, on nyt sellainen, että Suomesta ja Ruotsista on tulossa kummastakin 35 miljoonaa euroa. EU:lta ollaan pyytämässä kummallekin hakijataholle, siis Vaasalle ja Uumajalle 10 miljoonaa euroa. Euroopan investointipankilta lainaa haetaan 20 miljoonaa.

Kasaan on siis saatu 110 miljoonaa euroa. Tukihakemuksessa on 191 miljoonaa.

EU:n tukihakemusmenettely on kuulemma sellainen, että koko ohjelma pitää toteuttaa. Eli ei voi aloittaa ja heittää sitten kesken, sanoo asiantuntija.

Jokin tässä ei nyt oikein toimi, tai sitten toimittaja ei vain ymmärrä.

JARI JURKKA
@I-MEDIAT.FI

