

NSB CORE – TARJOUSPYYNTÖ KAHDEN CASE-TUTKIMUKSEN TEKEMISEKSI

8.5.2017 MENNESSÄ TULLEET KYSYMYKSET SEKÄ VASTAUKSET NIIHIN

Kansallinen hankintailmoitus:

Kvarkenrådet rf : NSB CORE / 2017-010247

<https://www.hankintailmoitukset.fi/fi/notice/view/2017-010247>

Hankintailmoitus Merenkurkun neuvoston internet-sivuilla:

<http://www.kvarken.org/kvarkenradet/kvr/upphandlingar/>

1. Keitä ovat päähankkeen WP-leaderit (edellytetään yhteydenpitoa liittyen selvityksen yhteneväisyyteen NSB CoRe –hankelinjausten kanssa)?

- Responsible partners for “WP2: INTERMODAL LOGISTICS” coordination: PP2 - Institute of Logistics and Warehousing (ILiM) and PP17 (Technology Center TechVilla Ltd)

Contact person:

Marcin Foltynski - project manager, marcin.foltynski@ilim.poznan.pl

Jorma Härkönen - project manager, jorma.harkonen@techvilla.fi

- Responsible partners for “WP4: SPATIAL PLANNING FOR NSB NETWORK DEVELOPMENT” coordination: PP4 State Regional Development Agency, Latvia - Valsts reģionālā attīstības aģentūra, Latvia

Contact person:

Liene Stikane, Spatial Planner, Liene.Stikane@vasab.org

2. Kuinka monen kokouksen pitämiseen Uumajassa tulee tarjouksessa varautua?

- Konsultin pitää tulla (aloituskokouksen lisäksi) yhden kerran (1) Ruotsiin esittelemään case-selvitykset sekä niiden sen hetkinen tilanne.
- Konsultti voi hyödyntää tilaisuutta esittelyn lisäksi mm. testaamalla sen hetkisiä ideoitaan tai järjestämällä vaikka pienimuotoisen workshopin, jossa kerää tietoja muilta osapuolilta.
- NSB Coren -hanketilaisuuksissa on yleensä ollut noin 50 henkilöä kaikista projektin osanottajaorganisaatiosta ja maista (Saksa, Puola, Latvia, Liettua, Viro, Suomi, Ruotsi).

3. Hilmassa olevassa tarjouspyynnössä on ilmoitettu, että tarjoukset on jätettävä 22.5.2017 klo 10.00 mennessä. Tämän lisäksi kohdassa ”Hankinnan kuvas”, on erikseen ilmoitettu että ”Tarjoukset on jätettävä 26.5.2017 klo 16.00 mennessä”. Onko oikea ajankohta 22.5.2017 klo 10?

- Koska virhe johtuu meistä, niin noudatamme aikataulua, jossa tarjousten jättäjällä on mahdollisimman pitkä tarjousten jättöaika eli **TARJOUKSET ON JÄTETTÄVÄ 26.5.2017 klo. 16.00 MENNESSÄ.**
- Pyydämme tarjousten jättäjiä huomioimaan, että tarjousten jättöä edeltävä päivä 25.5. on Helatorstai, joka on vapaapäivä. Tämän takia monet toimitukset ovat suljettuina 25.-26.5. välisen ajan. Tänä aikana tulleet tarjoukset (sähköpostitse tai kirjeitse toimitetut) kuitataan saapuneiksi vasta seuraavana maanantaina eli 29.5.2017. Tämä ei pidennä tarjousten jättöaikaa.

4. Case B; Kohdassa on mainittu ”Tutkimus koskien matkustajaliikennettä (tarkastelu Helsinki-Tallinna yhteyden tapaan). Onko mahdollista avata hiukan tarkemmin mitä tarkoitetaan ”Helsinki-Tallinna-yhteyden tapaan?”

- Helsinki-Tallinna –yhteys laivayhteys. Tällä välillä liikkuu vapaa-ajanmatkustajia, mutta myös työperäisiä matkustajia sekä myös traileri- ja ajoneuvoliikennettä. Tilanne on vastaava Merenkurkussa Vaasan ja Uumajan välillä vaikkakin matkustaja määrät ovat pienemmät ja laivaväylälle matkustajia generoivat kaupungit ovat kooltaan pienemmät.
- Lisäksi Helsinki-Tallinna välillä liikennöivillä yhtiöillä on hieman erilaisia konsepteja, on eri nopeudella kulkevia aluksia, eri kokokoisia aluksia, erilaista palvelua, jne. Halvempi alkoholi Viron puolella houkuttelee matkustajia. Satamat sijaitsevat keskustoja läheisyydessä. Helsingissä laivalle pääsee raiteita pitkin junalta raitioliikenteellä. Näiden tekijöiden tulevaisuuden suuntia voisi olla mahdollista huomioida selvityksessä ja peilata mahdollisia vaikutuksia ja tavoiteltavia tekijöitä Merenkurkun liikenteeseen ja kohdealueen kaupunkeihin – esimerkiksi!

5. Kuinka syvälistä analyysia odotetaan aluerakenteelliselta suunnittelulta?

- Toinen laadittavista selvityksistä kuuluu osana NSB CORE:n ”Spatial Planning” –kokonaisuuteen eli on osa aluerakenneteemaa. Näin ollen aluerakenne ja sen huomioiminen, suunnittelu ja tuominen esiin on **yksi** keskeinen tekijä selvityksessä / selvityksissä (joko omana otsikkonaan tai selvityksiin sisään leivottuna/rakennettuna). Eli se pitää huomioida tavalla tai toisella.
- Kuitenkin aluerakenteellisen suunnittelun taso voi olla tässä suhteellisen ”löysä” eli pieniin yksityiskohtiin ei välttämättä tarvitse mennä. Aluerakenteen osalta voidaan noudattaa suurpiirteisempää ”maakuntakaavan tasoista” tarkastelua / suunnittelua, ja sitä voidaan tarkentaa selvityksissä ”yleiskaavan tasoilla varauksilla tai kuvauksilla” esim. keskeisimpien liikenteen solmupisteiden osalta mm. matkakeskukset ja logistiikka-alueet.

6. Onko tilaajalla toiveita hankekokousten määrästä työn aikana? Entä onko kokoukset tarkoitus järjestää Vaasassa ja onko ainakin osa kokouksista mahdollista pitää videokokouksina?

- Ei ole toiveita kokousten määrästä. Muutama kokous on varmasti hyvä pitää kasvotusten jo käytännön asioidenkin takia.
- Aloituskokous pidetään Vaasassa + yksi hanke-esittely pidetään Ruotsissa (englanniksi).
- Kokouksista, niiden pitopaikoista ja määrästä voidaan sopia. Kokoukset voidaan pitää pääasiassa videokokouksina.

7. Entä onko tilaajalla jo tässä vaiheessa toiveita työn aikana käytävästä vuorovaikutuksesta sidosryhmien kanssa?

- Ei ole.