

Merenkurkun liikennehankkeelle haetaan jatkoa

HARRI SIPPOLA
VAASA

Merenkurkun neuvosto hakee rahoitusta Midway Alignment -hankkeen jatkumiselle. Rahoituksen kokonaisbudjetti on yli 800 000 euroa, josta EU:n alaisen Bothnia-Atlantica-ohjelman osuus olisi 60 prosenttia.

Merenkurkun neuvostolla on ollut vuodesta 2015 lähtien käynnissä kaksi hanketta. Toisen hankkeen tavoitteena on saada rahoitus uuteen laivaan, kun taas toista hanketta on tarvittu erilaisen selvitystöiden rahoittamiseen. Jälkimmäinen hanke päättyy syyskuun lopussa, ja sille haetaan nyt jatkoa uuden hankkeen muodossa.

Se on toiminut varsinaisen Midway Alignment -hankkeen tukena. Midway Alignment jäi tänä vuonna ilman odotettua EU-rahaa, joten rahoitusta haetaan nyt uuden, ensi vuonna päätettävän hakemuksen valmisteluun.

- Alunperin lähdimme siitä, että hanke olisi saanut rahoituksen jo tänä vuonna. Kun niin ei käynyt, tarvitsemme jatkohankkeen, sa-

Uskon kyllä täysin, että tämä hanke toteutuu tavalla tai toisella.

Hankejohtaja
Mathias Lindström

noo hankejohtaja **Mathias Lindström**.

Rahoitusta haetaan nyt vuoden 2018 loppuun saakka. Tuossa ajassa on tarkoitus aloittaa Midway Alignmentin toinen vaihe, johon kuuluu uuden laivan ja satamainfrastruktuurin rakentaminen.

Laivan rahoitusta haetaan uudella hakemuksella seuraavalla hakukierroksella. Sen odotetaan alkavan syyskuun aikana ja päättyvän helmikuun loppuun mennessä. Ratkaisu rahoituksesta olisi luvassa ensi keväänä.

- Uskon kyllä täysin, että tämä hanke toteutuu tavalla tai toisella, Lindström sanoo.

Vaasan kaupunki myönsi eilen Botnia Atlanticalle 40 000 euroa rahoitusta.