

Kvarkentrafikens julklapp väntas i april

● Före årsskiftet ska Kommunikationsministeriet ha en paketslösning klar för hur stödet på 25 miljoner euro ska fördelas. Men pengarna kommer knappast före maj.

Det ser just nu positivt ut för satsningen på Kvarkentrafiken.

Tidigare i höst sade Mikael Nyberg, överdirektör på Kommunikationsministeriet, att detaljerna kring det utlovade statliga stödet på 25 miljoner euro klarnar ännu i år.

Och så verkar det bli.

– Vi har gått igenom de olika modellerna för hur stödet kan betalas ut. Det handlar om miljöstöd, stöd för farleden och olika innovationsstöd, säger Mikael Nyberg.

Det konkreta förslaget saknas ännu och beredningen pågår. Men:

– Från tjänstemannahåll kommer vi att ha ett sammandrag klart ännu i år, säger Mikael Nyberg.

Processen kommer dock att dra ut över nästa år.

– Vi hinner inte diskutera detaljerna med de regionala aktörerna längre i år. Den politiska diskussionen hinner vi inte heller få igång förrän efter årsskiftet, säger Mikael Nyberg.

Satsning på 144 miljoner euro

● Den första delen av projektet "Midway Alignment of the Bothnian Corridor" omfattar 144 miljoner euro.

● Det inkluderar förbättringar av Umeås och Vasas hamnar, en gasterminal i Vasa samt en ny färja för uppskattningsvis 115 miljoner euro.

Han är väl medveten om att man i Vasa- och Umeåregionen vill få bollen i rullning så fort som möjligt, och att statens utlovade stöd är avgörande.

Kommer då miljonerna som en klumpsumma under 2018, eller fördelas pengarna på två eller tre år?

– Troligen sker utbetalningen under flera år. Praxis inom branschen är att fartyg betalas när de levereras.

● Bland finansörerna nämns förutom finska staten även regionala pengar från Sverige, EU-kommissionen och Investeringsbanken.

● En studie från Umeå Universitet talar för att färjesatsningen ger sådan samhällsnytta att den betalar igen sig på 11–14 år.

Det betyder att åtminstone den första summan torde ingå i en tilläggsbudget för 2018. När blir det?

– Troligen i april, säger Mikael Nyberg.

DE REGIONALA AKTÖRERNA hoppas kunna inleda en upphandling av det nya innovativa och miljövänliga fartyget i början av 2018. Den tidtabellen gäller ännu även om Vasas

"I Kvarken handlar det till mångt och mycket om nyttotrafik."

TOMAS HÄRY

stadsdirektör i Vasa

stadsdirektör Tomas Häry hade uppfattningen att tilläggsbudgeten klubbas redan i februari.

– Februari eller april har inte så stor betydelse. Konkurrensutsättningen kan inledas i förtid. Det är möjligt så länge vi ser till att vi har rätt att förkasta alla anbud ifall det skulle gå så illa att tilläggspengarna inte kommer.

Tomas Häry påpekar att Finlands statliga miljoner är mycket viktiga eftersom de skickar en tydlig signal till andra finansörer som Umeåregionen och Europeiska Investe-

ringsbanken. Specifikationerna för det tilltänkta fartyget är redan klara, även om de ännu hålls hemliga för utomstående. Klart är dock att fartyget kommer att skilja sig från de som trafikerar i södra Finland.

– I Kvarken handlar det till mångt och mycket om nyttotrafik. Fartyget kommer att utformas främst för det behovet.

FLER ÄN TIO VARV runt om i världen väntas delta i upphandlingen av fartyget som ska stå klart 2020 eller 2021. Projektet ter sig både annorlunda och spännande.

– Framdrivningen kommer troligen att ske med hybridlösningar. Hela färjan kommer att fungera som en utvecklingsplattform, säger Tomas Häry.

Marcus Lillkvist

marcus.lillkvist@vasabladet.fi

06-7848 444