

SAMHÄLLE

Österbotten i slagläge

Många frågor och oklarheter finns ännu kring den kommande Sotereformen men i helheten finns det flera intressanta företeelser som kan göra Österbotten till en av de riktigt stora vinnarna bland de finländska landskapen.

En av de riktigt stora konkurrensfördelarna är Västerbotten och den enorma potential som finns kring näringslivsutveckling, samarbete kring offentlig service och sjukvård, utvecklandet av infrastruktur och kommunikation men också en allt mer integrerad och sammansvetsad arbetsmarknad.

Projektet kring Midway Alignment fortsätter framåt samtidigt som passagerarsiffrorna för färjtrafiken uppvisar nya rekordsiffror. En långsiktig och ekonomiskt hållbar lösning för fortsatt färjtrafik mellan Vasa och Umeå finns med all sannolikhet redan runt hörnet.

Nextjets satsning på kraftigt ökade avgångar till Stockholm från Karleby-Jakobstads flygplats och en massiv satsning på avgångar till Umeå och Göteborg öppnar nya intressanta möjligheter för pendling och smidiga affärskontakter.

Näringslivet i Österbotten ångar på i expressfart och den svenska ekonomin är urstark, vilket gynnar företagen också i norra Sverige.

Umeå är en attraktiv samarbetspartner på många sätt. Samarbetet kring sjukvård har tagit sig intressanta nya vändningar med den senaste utredningen kring användandet av specialistsjukvård på Umeå universitetssjukhus.

Det utökade samarbetet- och utbytet- mellan myndigheter och den offentliga sektorn öppnar för mycket intressanta möjligheter. Umeå med



En långsiktig och ekonomiskt hållbar lösning för fortsatt färjtrafik mellan Vasa och Umeå finns med all sannolikhet redan runt hörnet. FOTO: ARKIV

sina dryga 125 000 invånare och hela Västerbotten växer hela tiden allt närmare.

Intresset för Österbottnisk arbetskraft inom sjukvården, men också inom produktionsindustrin och högteknologiska branscher är stort och möjligheterna till pendling utökas hela tiden.

Det högteknologiska näringslivet i Österbotten är en intressant samarbetspartner för svenska företag och med förbättrade kommunikationer finns nu alla möjligheter att ytterligare förtäta samarbetet och utveckla den gemensamma marknaden.

Kommunikationerna är också viktiga när man ser på Österbotten som en knutpunkt mellan den norska Atlantkusten och axeln Ryssland-Asien. Förbättrade kommunikationer längs inlandsbanan Seinäjoki-Tammerfors men också förbättrade järnvägskommunikationer inåt landet från Jakobstad och Kaskö är satsningar som bidrar

till att öka vår konkurrenskraft.

Landskapsstrukturen i Finland står inför en stor omvälvning.

En omvälvning som gör att vi i framtiden förväntas ta ett allt större ansvar för vår utveckling och vår välgång. Statens löskoppling av sitt ansvar från landskapen är en omvälvning som till alla delar kanske inte är välkommen.

Samtidigt ger det landskapet Österbotten större möjligheter att söka framgångslösningar som inte begränsas av de restriktioner och även mentala begränsningar som våra nationalgränser sätter upp.

Österbotten har ingen orsak att finna sig i att utgöra en periferi i Finland.

Genom ett kraftfullt utökad samarbete med Västerbotten kan vi i stället satsa på att svetsa ihop de bägge systerlandskapen till en av Nordeuropas mest dynamiska ekonomiska regioner.

Steven Frostdahl
Nykarleby

SAMHÄLLE

Slop för

Under d och gäv hett deb Borde de Redan riksdag bästa av År 2014 efter i s tal andr skadlig och den

Arvssl liskt pro ärver be enligt l dom, sa det väl stående

Som f arvs- o risk att utomla Dessut skatter samhä

Vid si inneha på eger sig för eller til egende

Inom det lär av före tyrar f små o där komm

Gene i företa skapa bland

Gene så for kunn utvec