

Färjan ska drivas med gas eller el

Den nya Kvarkenfärjan ska drivas med antingen flytande naturgas eller en kombination av gas och el.

VASA. Umeås och Vasas gemensamt ägda bolag Kvarken Link hör sig för om vilka varv som vore intresserade av att bygga en ny färja för Kvarkestrafiken. De 17 varven i Finland, Europa och Asien ska sända in sina intresseanmälningar senast den 2 mars.

Kvarken Link har skickat en informationsförfrågan, en så kallad Request for Information, till 17 varv runtom i världen.

– Med hjälp av förfrågan ska vi få en mera exakt bild av vilka varv som har kompetens och möjlighet att bygga den färja som är ämnad att byggas för Kvarkestrafiken. Samtidigt får vi en mera exakt bild av prisnivån, säger Bertil Hammarstedt, vd på aktiebolaget Kvarken Link i ett pressmeddelande.

– Nästa steg blir att sammanställa en kortare lista på de varav om uppfyller kraven på kompetens och tidtabell samt förbereda ett upphandlingsunderlag för offentlig upphandling, säger Hammarstedt.

Vasas stadsdirektör Tomas Häyry är styrelseordförande i Kvarken Link.

– Varven har fått en förfrågan om standard, prestationsförmåga, pris, tidtabell och om de klarar av att bygga en sådan färja som behövs, säger Häyry.

MED TANKE PÅ vintervädret är det viktigt att isklassen och prestandan räcker till för förhållandena i Kvarken.

– Färjan blir ungefär lika stor som den nuvarande. Den ska drivas antingen med gas eller med ett hybrid-system med både gas och el, säger Häyry.

Varven får också en förfrågan om prisnivå på ett fartyg som fyller Kvarken Links specifikationer.

Kraven på isklass gör att det inte finns särskilt många andra färjor att jämföra med på andra platser i världen. Därför är det svårt att förutspå exakt hur mycket färjan kommer att kosta.

– Prisnivån har beräknats till 100 miljoner euro, plus/minus 10–20 procent, säger Häyry.

Eftersom Kvarken Links ägs 50:50 av Vasa stad och Umeå kommun, kommer alla beslut att gå via den kommunala beslutsapparaten.

– De sista bitarna av finansieringen håller på att sys ihop. Projektet finansieras dels av finska staten, regionerna och av kreditgivare. Finansieringspaketet ska förhoppningsvis kunna behandlas av Vasafullmäktige i april, säger Häyry.

I sommar ska de varv som går till finalen få en mer specifik förfrågan, en så kallad Request for Qualification.

– En beställning ska kunna göras i slutet av året, säger Tomas Häyry.

Karin Sundström

”En beställning ska kunna göras i slutet av året.”

St

● Plan
ostru

VASA. Utlåtning i s

– Diskussion
de mest om
för planförs
laakso.

Det är Vas
som inbegä

– Besvärss
sidor och in
sig, säger A

Det är hor
låtandet. F

hållit i bere
byggnadsh
Strandsilov

går som bil
– Besvärss

rad. För ut
plocka ut h

Resultatet
punkter. Pl

varje ensk
åtta sidor l

– Jag har
säger Anne

Enligt
Vasa förva

beslutet om
1. En rätt

tet lämnad
Stadens b

Rättelseyr
angående

Berörda h
rättelseyrk

2. Hävan
ogrundat c

formation.
Stadens b

ger på und
ter från ol

3. Utredn
och högsk

behov, bef
samt en an

hållbar ut
Stadens

versiteten
ifrågavara

bostadsbe
eftersom

planen. P
veckling h

markanvä
4. Gener

skyddsbet
Stadens

teckninge
sökninga

ralplaner
planförsla

5. Planl
att använ
relsemate

na i Oslo.
Stadens

Ko

En 30-år

döms til

ligt fäng

nyttjan

14 år nä

ägede ru

KORSHOL

oktober 2

var 14 år

var 28 år.