

# Stadsstyrelsen säger ja till ny Kvarkenfärja – beredd att satsa 25 miljoner

© PUBLICERAD FÖR UNGEFÄR 20 TIMMAR SEDAN. UPPDATERAD FÖR UNGEFÄR 8 TIMMAR SEDAN





Bild: Midway Alignment of the Bothnian corridor/Wärtsilä



**MIKAELA LÖV-ALDÉN,**

JAKOBSTAD OCH KARLEBY

## **Stadsstyrelsen i Vasa tog på måndag beslut om en ny Kvarkenfärja. Staden är beredd att gå i borgen för 35 miljoner euro och satsa maximalt 25 miljoner själv. Men fullmäktige har sista ordet.**

Stadsfullmäktiges ordförande

Joakim Strand (SFP) säger att färjebeslutet är historiskt.

- Det här är ett stort grönt ljus för en ny färja och ett historiskt beslut, säger Strand.

Stadsstyrelsen beslöt under sitt möte på måndag att föreslå för stadsfullmäktige att ett nytt fartyg skall byggas för färjetrafiken i Kvarken.

## **Lyfter på hatten**

Stadsstyrelsen beslöt att bevilja en  
proprietary på högst 25

proprieborgen på högst 20 miljoner euro samt att bevilja en finansieringsandel på högst 25 miljoner. Staten har förbundit sig att gå in med 25 miljoner euro.

- Det känns fantastiskt att vi kommit så här långt. Jag vill lyfta på hatten åt alla som deltagit och alltjämt deltar i detta arbete, säger Strand.

Strand säger att Vasa stad och Umeå kommun under åren tagit ett enormt ansvar för att utveckla både trafiken och förståelsen för stråkets strategiska betydelse.

Strand själv deltar i arbetet via Kvarkenrådet och bolaget Kvarken Link.

## **Stärker förbindelser mellan öst och väst**

En modern specialdesignad miljövänlig färja är oerhört viktig för hela gamla Vasa län säger Strand och färjan kommer också att stärka de öst-västliga förbindelserna och kontakterna.

- Den stora bilden handlar om att sammanbinda hamnarna i Nordnorge med Ryssland och Kinas nya sidenvägsstrategi, säger Strand.

Strand säger att man också arbetar för att få specialstatus för Kvarkenregionen inom EU, så kallad EGTS.

## KVARKENPROJEKTET

- [Ministeriet försäkrar: I vår kommer de utlovade miljonerna till Kvarkenfärjan](#)
- [Ingen självklarhet att Kvarkenfärjan byggs i Finland – Viking Line ångrar inte valet av Kina](#)
- [Kvarkenfärjan kan vara nästa beställning för Åbo eller Raumo](#)
- [Kvarkenprojektet framskrider – informationsförfrågan till potentiella varv utsänd](#)
- [Hamnområdet i Umeå går miste om statlig investering - inte nya färjan](#)

[VISA FLER](#)[KVARKEN](#)[FÄRJA](#)[VASA](#)[UMEÅ](#)[ÖSTERBOTTEN](#)[KOMMENTARER !\[\]\(758ebdf4629c903da74c2e079717ae32\_img.jpg\) 4](#)