

# I Umeå är man säker: det blir en ny färja

● Umeå är klar med sin modell för finansieringen och man ser inte längre några hinder för att beställa en ny färja i höst.

En ny Kvarkenfärja beställs i höst. Det är man säker på i Umeå sedan man fått allt att falla på plats med finansieringen.

– Det är inget alternativ för oss att inte bygga en färja, säger kommunalrådet Hans Lindberg (S).

Enligt Lindberg har man nu en modell för finansieringen som man upplever är hållbar och trygg.

– Vi är helt överens i kommunstyrelsen att det är den här vägen vi ska gå.

I Umeå kommer finansieringen att behandlas nu under våren och i juni ska kommunfullmäktige ge sitt godkännande.

– Det har varit en lång resa och det känns otroligt skönt att kunna landa i ett förslag om att vi ska bygga en färja

**BERTIL HAMMARSTEDT**, vd för Kvarken Link och det kommunala infrastrukturbolaget Inab i Umeå, ger också klart besked: ja, det blir en ny färja.

– Det har varit utgångspunkten för vårt jobb hela tiden och nu tror vi att vi har alla frågor lösta.

En ny färja beräknas kosta 115 miljoner euro. Vasa och Umeå har kommit överens om att bidra med 25 miljoner euro var.

Resten finansieras med ett lån från Europeiska Investeringsbanken (EIB).

– Vi kommer att sälja mark och fastigheter för att klara det egna kapitalet, säger Hammarstedt.

Han säger att Umeå får ihop cirka 10 miljoner euro den vägen. Resten blir troligtvis lån, men enligt Hammarstedt tittar man också på andra lösningar.

**VADGÄLLER LÅNET** från EIB har man fått en offert. Lånet väntar ännu på officiellt grönt ljus av EIB:s styrelse men det ses närmast som en formalitet.

– Skulle det bli avslag hade det skett i ett tidigare skede, säger Hammarstedt.

För Vasas del ska stadsfullmäktige ta ställning till att staden bidrar med upp till 25 miljoner euro i färjepjektet.

Hur mycket det sedan blir beror



Den nuvarande färjan får fortsätta trafikera över Kvarken en tid ännu men i Umeå är man nu säker på att en ny färja snart tar över trafiken. I höst ska den beställas. FOTO: LINUS LINDHOLM

**”Nu kan vi verkligen se oss som en framtida växande arbetsmarknadsregion.”**

**HANS LINDBERG**  
kommunalråd i Umeå

bland annat på om man får finansiering från finska staten.

**MATHIAS LINDSTRÖM**, direktör på Kvarkenrådet, är glad över de positiva signalerna om finansieringen och tycker att det nu börjar vara så långt lidet att det ser riktigt lovande ut för den nya färjan.

– Det ser väldigt bra ut. Det har varit ett av Kvarkenrådets primära målsättningar att få en långsiktig

**”Det ser väldigt bra ut. Det har varit ett av Kvarkenrådets primära målsättningar att få en långsiktig lösning på färjetrafiken mellan regionerna.”**

**MATHIAS LINDSTRÖM**  
Kvarkenrådets direktör

lösning på färjetrafiken mellan regionerna.

Lindström säger att man från Kvarkenrådet fortfarande jobbar för att hitta ytterligare finansiering från EU för någon del av projektet.

Enligt Bertil Hammarstedt kommer man nu att välja ut fyra till fem av de varv som visat intresse för att bygga färjan. De får på sig till sista augusti att ge ett anbud.

Före början av oktober siktar man sedan på att beställa den nya Kvarkenfärjan.

**GÅR ALLT ENLIGT PLANERNA** kunde den vara klar att tas i bruk i början av 2021 enligt en preliminär uppskattning.

– Jag vill påstå det här är historiskt för båda städerna. Nu kan vi verkligen se oss som en framtida växande arbetsmarknadsregion, säger Lindberg.

Västerbottens-Kuriren var först med nyheten.

**Daniel Nissén**  
daniel.nissén@vasabladet.fi  
06-7848 200