



Denna skylt avslöjar ifall Runsor Express stannar vid hållplatsen eller inte. FOTO: ROY MÄKI-FRÄNTI

## Runsor Express växer

**VASA.** För att fler ska få möjlighet att hoppa på Vasa nyaste busslinje, Runsor Express, lägger man nu till fler hållplatser på rutten. Dessutom är det gratis att åka på busslinjen under tre dagar.

Runsor Express rullade ut på vägarna i Vasa i början av mars och är Vasa stads experiment för att öka användningen av kollektivtrafiken och minska på privatbilismen – och framför allt köerna på Alskatvägen.

Nu ändras rutten så att den får större täckning. Under tiden 2–4 maj är det möjligt att åka gratis på busslinjen.

Rutten har planerats utgående från de önskemål som staden fått in från arbetsresenärerna samt arbetsgivarna i Runsor. Sedan premiären har staden fått mer feedback av kunderna. En önskan var fler hållplatser för bättre täckning.

**FRÅN OCH MED** i går är det också möjligt att åka gratis på

# Kvarkens färjtrafik fick idel lovord

● Ett enhälligt Vasa-fullmäktige godkände förslaget om Kvarkens färjtrafik.

Beslutet innebär att staden går i borgen för högst 35 miljoner plus en betalningsandel på maximalt 25 miljoner euro.

**VASA.** Förslaget godkändes utan någon egentlig diskussion.

Den enda som litet ifrågasatte beredningen var Lauri Karppi (Sannf). Men han sade också att han inte är ute för att spela sänka skepp. Han tyckte att beredningen borde ha byggt på fler källor om att färjtrafiken utvecklas positivt.

Till det kommenterade stadsdirektör Tomas Häyry att det finns flera utredningar som visar på färjtrafikens tillväxt. Han betonade också vikten av de andra investeringar som beslutet möjliggör, bland annat bygget av en LNG-terminal (flytande naturgas).

I samtliga talturer betonades att beslutet inte enbart handlar om färjtrafik, utan att projektet är en större helhet som förenar Finland med Sverige, Norden och Europa.

Många talade om ett historiskt beslut.

Flera talare hoppades också att Vasas grannkommuner sluter upp kring projektet.

Någon debatt blev det aldrig.

**ETT INLÄGG** som kunde ha lett till diskussion var Anneli Lehtos (VF). Hon konstaterade att hennes parti står bakom förslaget men att det säkert är många som undrar om färjinvesteringen sker på bekostnad av servicen.

Men ingen nappade på det spåret. Tomas Häyry intygade att investeringen – i ljuset av de utredningar



SDP:s Kim Berg och Matias Mäkynen bänkar sig i fullmäktigesalen. FOTO: ANDERS STRANDÉN

som nu finns – inte naggar driftsbudgeten i kanterna.

–Tvärtom tror jag att driftsbudgeten kan stärkas. Intäkterna i form av till exempel hamnavgifter kommer att öka. Samma gäller de indirekta intäkterna, exempelvis pengar som den ökade turistmängden ger i form av fler inköp och övernattnings. Staden kommer inte att få avkastning på det investerade kapitalet i färjprojektet, men vi behöver inte betala räntor och amorteringar.

Tomas Häyry trodde att projektet till och med kan bli billigare än vad som nu är planerat.

–Priset för till exempel LNG-terminaler har gått ner de senaste åren, sade han.

**NÄR DET BLEV** Matias Mäkynens (SDP) tur att lovorda projektet sade han att få städer är så modiga som Vasa ifall förslaget godkänns.

–Det är viktigt att se långsiktigt på det här. Någon risk att servicen

blir lidande finns inte. Förslaget är bra berett och konceptet bra uppbyggt. Det vill jag tacka beredningen för. Och när finansieringspaketet är klart kommer ärendet på nytt till fullmäktige, sade han.

Sture Erickson (SFP) kallade stunden historisk.

–Det verkligen stora är att Umeå stad går in och satsar. Det visar hur viktig frågan är. I Sverige har man alltid varit mån om att se samhällsnyttan i sådana här projekt. Den stora vinnaren är samhället. Risken är att Vasa blir en ändort om Kvarkentrafiken inte utvecklas.

**ERICKSON HOPPADES** att Vasas grannkommuner stöder projektet.

–Södra Österbotten får gärna också delta, sade han.

Han gav sin partikollega, fullmäktigeordförande Joakim Strand, en eloge.

–Det är till stor del hans förtjänst att Umeå är med i projektet. Det ska

bli spännande att se vad nästa nivå i Kvarkensamarbetet blir, sade Sture Erickson.

Susanna Koski (Saml) påpekade att signalen som statsmakten gav 2016 om de 25 miljonerna varit viktig i sammanhanget. Även hon lovprisade färjinvesteringen.

–Det här är förmodligen det största projektet vi kommer att ha att göra med under våra politiska karriärer, sa hon.

**ÄRENDET GÅR NU** vidare så att förhandlingarna om lånevillkoren med Europeiska investeringsbanken slutförs. Det slutliga lånepaketet blir klart till hösten, enligt Tomas Häyry.

Då kommer ärendet kommer upp på nytt i fullmäktige. Det samma gäller strukturen för det bolag som kommer att äga och driva projektet.

**Anders Strandén**

anders.stranden@vasabladet.fi  
06-7848 305

**Kvinna misstänks ha entynt ett l**