

en färja

en i Malax och finan- an. Frågan ter senaste

uppe på en ch vi vet att med en för- ny, modern kter i hela ndirektör

g han tidi- munerna 0 miljoner invånare, a maximalt m blir den kt mindre. belopp per delnings- i framtids- ligtivs inte ärför vore e komma era hur vi g. VBL

n

rt arv efter örn, som ente hade nettokvar- till Ung- an ska till-

tt tillgång- äldrevär- och att, i värden för och Kolne- reträde. blöt att ta stor tack- tidigt sin ns minne. överfördes sfond. VBL

fick grönt naste mö- etalax by- vägen, det ortsborna lls namn- Vargmoss ma namn

från Fiske- Uddas- får nam-

rbyvägen Koppaby-

IG

19.30 gen



Wasalines resultat 2014–2017

(Bolagets egentliga namn är NLC Ferry AB OY.)

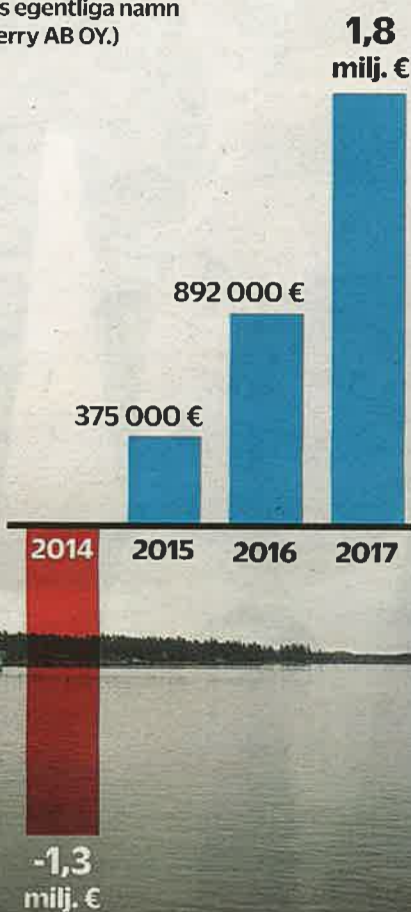


FOTO: ARASH MATIN GRAFIK: KATI HIEKKANEN

Hemliga siffror kring Vasas borgensbeslut

● **Vasa stad kan bli borgenär för ett lån på 35 miljoner euro till en ny färja, men villkoren för lånet är hemliga. Hela arrangemanget vilar på att färjetrafiken går tillräckligt bra.**

VASA. Måndagen beskrevs som en historisk dag. Då välsignade Vasa-fullmäktige ett arrangemang som innebär att staden kan gå i blöt med hela 60 miljoner euro i en ny Kvarkenfärja.

Den maximala summan fördelas så att 25 miljoner euro ges i bidrag medan resterande 35 miljoner euro utgörs av lån som staden blir borgenär för.

Hur kan då stadens roll som borgenär komma att se ut? Umeå väntas gå in med motsvarande summor och ansvar. Lånet kan då totalt bli 70 miljoner euro, och Bertil Hammarstedt från Umeå talar om ett 30-årigt lån med 1,79 procents ränta.

DET ÄR TÄNK att lånekostnaderna ska bekostas med överskottet från färjans drift. NLC Ferry som driver färjan i dag har ett allt bättre resultat; fjolårsvinsten var 1,8 miljoner euro.

Men det skulle inte räcka för lånekostnaderna som enligt vår beräkning – åtminstone i början – skulle landa på över tre miljoner euro per år – särskilt inte som samhällsstöden på en halv miljon euro väntas fasas ut.

Offentliga dokument kring måndagens beslut kan inte heller förklara varför man kan gå in för 70 miljoner euro i lån. Konsultbolaget Inspira som står för siffrorna skriver att NLC Ferrys omsättning räcker till



Så här kan den nya Wasalinefärjan se ut, enligt planerna.

FOTO: PRESSBILD/ WÄRTSILA

Totalsatsning: 145 miljoner euro

- Färjans kostnad: 115 miljoner euro, fördelas enligt lån (62 miljoner euro), Umeå och Vasa (50 miljoner), kassamedel från rederiet (3 miljoner).
- Hamnar och LNG-terminal: 30 miljoner euro, fördelas enligt lån (8 miljoner) samt övriga medel

att låna 32–40 miljoner euro.

Men det bygger på rederiets bokslut för 2016, poängterar Jan Finne, ekonomidirektör vid Vasa stad.

– Siffrorna har uppdaterats under processens gång. Rederiets resultat har förbättrats avsevärt.

Vilken slutsats kom då Inspira fram till när de använde bokslutet för 2017?

– Jag kan inte ge de detaljerade siff-

(ännu i förstudiestadiet).

- Lånet tas hos EIB, Europeiska investeringsbanken (70 miljoner euro).
- Ifall EU, staten och kommuner deltar så minskat lånet, alternativt Vasa och Umeås tilltänkta bidrag.

rorna. Men slutsatsen är att verksamheten kan bära ett lån på 62 miljoner euro.

Då ingår förväntningar på den nya färjan; större intäkter samt mindre utgifter.

– Bränsleförbrukningen är en väldigt viktig faktor, säger Jan Finne.

Den bilden delas av politikerna Lars-Erik Wägar (SFP) och Heimo Hokkanen (KD) som leder kon-

cernsektionen respektive revisionsnämnden:

– Det går inte att jobba enbart med historiska siffror, inte i ett bolag i kraftig tillväxt. Attraktionskraften blir helt annorlunda med en ny färja jämfört med den gamla skorven som vi har i dag, säger Wägar.

– Visst finns det risker när man tar stora lån. Men de här sakerna kommer upp till behandling flera gånger ännu, säger Hokkanen.

Tidigare har EU-stöd och statligt stöd setts som förutsättningar för en ny färja. Så är det inte nödvändigtvis längre, vilket syns i fullmäktigeberedningen där man talar om ett "eventuellt" statsstöd.

Jan Finne:

– Förhandlingarna fortgår i god anda. Vi hade ett möte så sent som förra fredagen. Skulle det gå så illa att varken staten, kommuner eller EU deltar så har vi en svår situation.

Men klarar ni er utan dessa?

– Vi tror nog att vi tillsammans med Umeå ska kunna klara det här själva. Det är ju det som hela måndagens rambeslut bygger på. Det viktiga är att någon tar det första steget, och det har vi gjort nu.

Fullmäktigeledamöterna har fått ta del av det hemligstämplade materialet inför beslutet.

Marcus Lillkvist

marcus.lillkvist@vasabladet.fi
06-7848 292