

N

NYHETER

06-7848200
nyheter@vasabladet.fi

KOMMENTAR

Tänk om det kommer en båt till?

Frakten över Kvarken har fördubblats på tre år. Det låter som en lockande marknad. Vad händer om nya Kvarkenfärjan får konkurrens?

Det är definitivt en bra sak att Vasafullmäktige har sagt ja till både pengar och borgen för en ny, modern Kvarkenfärja. Redan några år med väl fungerande trafik med en hyfsad – men snart för gammal – båt visar att den behövs och ger ringar på vattnet. De svenska gästerna har återvänt, olika former av samarbete över Kvarken fungerar och godstrafiken ökar.

Det finns risker, säger de utredningar som har gjorts. Men de är hanterbara.

Fast det vet vi finansärer och risktagare, Vasas skattebetalare, inte så mycket om. En del av utredningarna är hemligstämplade.

En potentiell risk som man inte hittar ett ord om, i alla fall inte i de offentliga handlingarna, är konkurrensen.

Frakten över Kvarken har fördubblats på tre år, sägs det i en av bilagorna till fullmäktiges beslut. Trafiken har utvecklats så att den inte längre är beroende av det statsstöd som länge har getts.

Det finns många och stora bolag som sysslar med godstrafik på sjön. Om nu businessen utvecklas så bra över Kvarken vore det väl underligt om de inte ser en affärsmöjlighet.

En kapitalstark konkurrent till en kapitaltyngd, ny Kvarkenfärja kunde göra det besvärligt för den lönsamhet som behövs för att färjebolaget ska kunna betala tillbaka ett lån på 70 miljoner euro.

Det kan hända att även den här risken har övervägts i kalkylerna bakom satsningen på den nya färjan, till exempel i NLC Ferrys vd:s trafikanalys. Men det vet vi ingenting om, den är hemligstämplad.



Björn Nyberg

● H
eff
ind
Bra
15 C

Hästnä
tande b
visar en
institut

– Den
var kan
mig som
schen, i
alla del
den med
lite av e
specialf
moinen

Hästnä
15000 p
kar cirka
i årsver
7000.

Turism
en ungef
effekt. Sp
sättande
verken, p
skogsföra
Siffrorna
är hämta
ka forskn

DESTÖRS
hästnäri
företag so
tjänster r
Den geno
för företa
med hästr
största för
500 000 e

Saastam
växt under
speciellt n
terat till h
ter riktade
hästar.

– Turism
ket också s
Speciellt i
och riddjä
land använ

Nyckels

- Det finns 0
- och 16000 s
- Omkring 2
- jer eller delta
- Inom ridsp
- övare cirka 1
- Det finns k
- anstalter som