



Konduktööri Elina Savolaisen mukaan erityisesti viikonloppuvuorot ovat Vaasan junissa täysiä. KUVAT: JARNO PELLINEN

Junamatkustamisen suosio on kasvussa Vaasa-Seinäjoki-välillä

Huoli ympäristöstä saa ihmiset liikkumaan junilla autoilun sijaan.

Vaasa
Jenny Mäkinen

Junien matkustajamäärät ovat kasvaneet viime vuosina Vaasa-Seinäjoki ja Seinäjoki-Tampere-osuuksilla yli 10 prosenttia.

Tämä käy ilmi Liikenneviraston tilastoista.

Liikenneviraston tekninen johtaja **Markku Nummelin** näkee kasvulle monia syitä. Hän pitää tärkeänä ihmisten vahvistunutta ympäristöajattelua.

-Ajattelu on alkanut muuttua rautatiemyönteisemmäksi. Sama ilmiö on näkynyt myös Keski-Euroopassa ja Ruotsissa.

Nummelinin mukaan autoilu ei enää tule nuorten mieleen liikkumisen ensimmäisenä muotona.

-Moni ruotsalaisnuori jättää ajokortin hankkimatta, vaikka sen iän puolesta saisikin. Nuoret suosivat raideliikennettä, sillä se on oikeasti ympäristöystävällistä.

Toisena syynä Nummelin nostaa esille hintakilpailun.

-Kiitos siitä kuuluu Onnibussille. Kun se tuli mukaan kilpailuun, VR laski hintojaan.

Kolmantena syynä matkustajamäärien nousulle Nummelin pitää junien nopeutta.

-Vaasaan on suoria ja nopeita



Vaasalainen Pauliina Heinilä oli lähdössä junalla Tikkurilaan. – Olen kesätoisissa eri paikkakunnalla ja siksi ajan junalla paljon enemmän kuin ennen.



Työmatkalainen Ville Andersson oli lähdössä takaisin Helsinkiin. – Liikun entistä enemmän lähijunalla pääkaupunkiseudulla, mutta en juuri muuten.

yhteyksiä Helsingistä. Nopeus on vaikuttanut matkustajamäärien kasvuun etenkin Seinäjoki-Oulu-akselilla.

Nummelinin mukaan ratatyöt Oulun radalla saatiin valmiiksi viime vuonna.

– Tästä syystä junalla pääsee Helsingistä Ouluun koko matkan 200 kilometrin tuntinopeudella.

Henkilöliikenne on vapautumassa raideliikenteessä. Tämä tapahtuu asteittain vuonna 2021 alkaen.

– Nyt liikenne- ja viestintäministeriöllä on VR:n kanssa sopimus, joka antaa sille yksinoikeuden niillä reiteillä, joilla sillä on jo liikennettä. Sitä aletaan purkaa asteittain.

Nummelinin mukaan ensimmäiseksi kilpailutetaan pääkaupunkiseudun lähiliikenne mahdollisesti jo vuonna 2021, ja seuraavassa vaiheessa Etelä-Suomen taajamajunaliikenne vuonna 2022.

– Siitä eteenpäin ei ole aikataulua, mutta tarkoitus on ulottaa kilpailutus koko Suomeen.

Kyseessä on vapaa raideliikenne, jonne kuka tahansa voi tulla kilpailemaan VR:n kanssa.

Mielenkiintoista on, että niillä rataosuuksilla, joilla VR:llä ei ole tällä hetkellä liikennöintiä, ovat jo vapaina muille. Niille ei ole löytynyt yrittäjiä.

– Ilmeisesti kukaan ei ole kiinnostunut liikennöimään niillä osuuksilla.

Junien henkilöliikenteeseen on Nummelinin mukaan saatu hyviä kokemuksia museojunista, joita on Suomen rautateillä useita.

– Kyseessä on yksityisten tai yritysten omistamia museojunia. Ne ovat osoittaneet junaliikenteen toimivan huolimatta siitä, että raiteilla on monta liikennöitsijää.

Kuluttajalle henkilöjunaliikenteen kilpailutus voi Nummelinin mukaan tarkoittaa positiivisia muutoksia.

– Esimerkiksi Ruotsissa Tukholman ja Göteborgin välillä ajaa tällä hetkellä kolme junayhtiötä. Kilpailu eri junayhtiöiden välillä on nostanut valtavasti matkus-



Sirpa Kultti ja lapsenlapsi Roni olivat lähdössä Vaasasta takaisin Seinäjoelle. – En käytä paljon juna. Tänään ollaan Ronin kanssa liikenteessä. Hän matkustaa junalla nyt ensimmäistä kertaa.

tajamääriä, laskenut junalippujen hintoja ja samalla vähentänyt tuntuvasti lentoliikennettä, toteaa Nummelin.

Nummelinin mielestä samankaltainen kilpailutus junayhtiöi-

den välillä voisi toimia Suomesakin.

– Kunhan tarjonta on laajaa ja verkkomaista. Eli tiheät vuorot aamusta iltaan.

Viikonloppuisin riittää matkustajia

Vaasa
Jenny Mäkinen

Pauliina Heinilä oli nousemassa junaan Vaasan rautatieasemalta määränpäänään Tikkurila.

– Olen siellä kesätoisissa. Kesän aikana on tullut paljon käytettyä juna.

Heinilä kehuu raideliikennettä.

– Vaasasta lähtiessä ei ole koskaan ollut mitään viivästyksiä. VR:n konduktööri **Elina Savolainen** on nähnyt ihmismäärien kasvaneen selkeästi junaliikenteessä Vaasa-Seinäjoki-rataosuuksilla.

– Se näkyy täysinä junina ja täysinä työpäivinä. Erityisesti viikonloppuisin radalla riittää matkustajia.

Savolaisen mukaan erityisesti perjantai ja sunnuntai ovat päiviä, jolloin kaikki junat ovat täynnä molempiin suuntiin.

– Siihen on selkeä syy, miksi junavuoroja tällekin välille lisätään.