

Satsningen gynnar hamnen

● Wärtsiläs beslut gynnar hamnen och färjebolaget NLC Ferry. Hamndirektör Teijo Seppelin och Wasalines vd Peter Ståhlberg ser stora möjligheter och synergieffekter.

VASA. Wärtsiläs etablering i Vasklot innebär en investering på 200 miljoner euro. Jättesatsningen har stor effekt på Vasklot och de företag som verkar där. Hamnen och Wasaline är två bolag som gynnas av satsningen.

Ett asiatiskt och tre europeiska varv, av vilket ett är finländskt, ska i början av september lämna in de första preliminära offerterna på den nya Kvarkenfärjan. Att det blir Wärtsiläs som levererar en stor del av tekniken till färjan borde vara självklart, inte minst nu när Wärtsiläs investerar stort i Vasklot.

Det håller Peter Ståhlberg, vd för Wasaline, med om.

– Vi väljer det varv som kan leverera den bästa färjan med den bästa tekniken till bäst pris. Ingenting är bestämt, men visst hoppas vi att det blir Wärtsiläs som levererar tekniken. Varldsledande Wärtsiläs borde ha stort intresse av att få hem affären.

Peter Ståhlberg ser stora synergieffekter med Wärtsiläs som granne. Det har talats om att den nya färjan blir ett flytande testlaboratorium för regionens ledande energiteknikföretag.

– Vi har redan nu samarbetat med Wärtsiläs. Men med en ny färja, som



Hamnen och Wasaline drar stor nytta av Wärtsiläs satsning och investering i Vasklot. FOTO: LINUS LINDHOLM

förhoppningsvis innehåller teknik från Wärtsiläs, intensifieras samarbetet – och inte enbart på det tekniska planet. Wärtsiläs enhet i Vasklot kommer att intressera utländska gäster och olika intressenter och då är överfarten till Umeå intressant. Han bedömer också att Vasklot som hamnområde snyggas till och uppdateras rejält.

– När investeringen förverkligas

snyggas hela området upp och det blir en mera attraktiv, enhetlig och inbjudande miljö och omgivning.

Det blir flera matsällan och service och en bättre infrastruktur. Kansliet lyser gånibelysningen också nattetid i fortsättningen.

HAN ANSER att Wärtsiläs i fortsättningen kan dra större nytta av de sjötransportleder som går från Umeå

till stora transporthamnar som Rotterdam och Antwerpen.

– Linjetrafiken från Umeå ner till Europa blir ett intressant alternativ. Hamndirektören i Vasa, Teijo Seppelin, anser att Wärtsiläs beslut att investera är årtiondets största nyhet.

– Klart att det är en bra nyhet också för hamnen. Satsningen ska förhoppningsvis leda till nya etableringar i Vasa.

Enligt Teijo Seppelin, förare Wärtsiläs investering i Vasklot inga nya akuta investeringsbehov för hamnen.

– Vi utvecklar hamnen och har vår investeringsplan som vi följer, säger Seppelin.

Biörn Stenbacka

biorn.stenbacka@vasabladet.fi
06-7848 234

Planeringen av Wärtsiläs nya innovations- och produktionscentrum i Vasklot går in i en ny fas nu när nyheten är ute. Diskussioner med de anställda som berörs intensifieras och planeringen av utrymmena konkretiseras. Den nya enheten ska inte jämföras med Wärtsiläs nuvarande fabrikskomplex i Vöråstan, betonar Atte Palomäki.

VASA. Wärtsiläs skrällde rejält på tisdag morgon när bolaget meddelade att ett nytt hypermodernt innovations- och produktionscenter ska byggas i Vasklot.

Från fabriken i Vöråstan flyttas all produktionsverksamhet och från Ransor flyttas bland annat logistik- och servicefunktionen.

Några detaljer avslöjas inte, annat än att platsen är Vasklot. Det nya centrers storlek, innehåll och placering klarar smällingom. Hur många av de 3000 anställda i Vasa som flyttar in i de nya utrymmena klarar under processens gång.

Atte Palomäki, kommunikationsdirektör inom Wärtsiläs, är en av de personer som haft full insyn i processen. Samtliga nyckelpersoner har underrettat ett avtal om tystnadsplikt, det vill säga ett NDA-avtal (Non



De nya utrymmena på Vasklot kan optimeras på ett helt nytt sätt jämfört med Wärtsiläs nuvarande produktionsutrymmen. SKISS: WÄRTSILÄS

Disclosure Agreement). Han säger att när projektet getts offentlighet går planeringen in i en ny fas.

– Nu förs diskussioner med personalen i Vasa och den information vi ger är rak och öppen. Det är nu det konkreta arbetet inledd. Frågeställningarna är många. Det vi vet är att produktionen och samtliga anställda i Vöråstan flyttar till Vasklot samt en

del funktioner, bland annat logistik och underhåll, från Ransor.

Utrymmesbehovet i den nya enheten ska enligt Palomäki inte jämföras med de behov som Wärtsiläs nuvarande produktionsmaskineri i Vöråstan nyttjar och kräver.

– De nya utrymmena ger oss möjligheten att se över alla funktioner, för nya oss och utvecklas. Det gör vi

tillsammans med de anställda. Utrymmena kan optimeras på ett helt nytt sätt, så utrymmesbehovet är inte det samma som i våra gamla utrymmen.

Han säger att en viktig aspekt är att Wärtsiläs vill engagera också olika samarbetspartners. Wärtsiläs målsättning är ett så kallat partner-campus i Vasklot.

”Vi vill få med Vasa stad, ministerier, högskolor och universitet och olika potentiella samarbetspartners redan i planeringsskedet.”

ATTE PALOMÄKI

kommunikationsdirektör

– Det är en orsak varför vi gick ut i det här skedet. Vi vill få med Vasa stad, ministerier, högskolor och universitet och olika potentiella samarbetspartners redan i planeringsskedet.

Atte Palomäki betonar att investeringen i Vasa är betydande, en investering som lyfter Wärtsiläs i Vassas roll i koncernen. Smart Technology Hub Vasa blir en viktig ledstjärna i koncernens utvecklingsarbete globalt.

Biörn Stenbacka