



CERTUM

Paljon enemmän kuin tiltoimisto
— kun kokonaisuus ratkaisee.
PAIKALLISESTI

Mycket mera än bokföringsbyrå
— när helheten avgör.
LOKALT

Nyckelfrågor om nya Kvarkenfärjan besvaras: Vem betalar, var ligger projektet nu och när kommer färjan?

EKONOMI & JOBB Peter Stolpe Publicerad 19.10.2018 6:00



Mathias Lindström.

Mathias Lindström är en av många viktiga spindlar i nätet när det gäller den nya Kvarkenfärjan.

Lindström är direktör för Kvarkenrådet och projektledare i det så kallade Kvarkenprojektet, Midway Alignment/MABAI.

Att få hit en ny Kvarkenfärja är en del av det ambitiösa projektet, att rusta upp hamnarna och förbättra järnvägsförbindelserna är andra viktiga

SENASTE ARTIKLAR

- 1 Oppilaitosohjelmistoja kehitetään Vaasassa - Vaasan Visma Enterprise -yksikköä johtaa paluumuuttaja Heini Pensar
- 2 Vaasan yliopiston kunniatohtori Eric von Hippel: "Käyttäjät kuluttavat innovaatioiden tekemiseen paljon enemmän rahaa kuin yritykset"
- 3 Åsa Backman: "Småsparare kan påverka i hållbarhetsfrågor - titta nå hur

delar.

Insider har träffat Lindström för att få en snabb överblick över vad som är på gång just nu.

I vilket skede ligger projektet med att få en ny färja för att trafikera Vasa-Umeå?

– Nu just pågår upphandlingen av färjan. Aldrig förr har regionen varit så här nära att få hit en specialanpassad färja, säger Lindström.

– Det har varit en lång process där många bidragit.

Det har gjorts, och ska ännu göras, stora satsningar i infrastrukturen, i hamnar och i anslutningar till hamnar, för att komma till det här skedet och för att få helheten på plats. Till exempel förstärkningen av Vasklotbron är en av dessa många åtgärder.

– En förutsättning för allt det här är det politiska jobbet som gjorts och görs, att det skapats medveten för den här frågan. Det jobbet påbörjades redan före, men intensifierades när RG-Line gick i konkurs, säger Lindström.

Vem betalar investeringen i en ny färja?

– Det upphandlade bolaget är Kvarken Link AB. Det är ett investeringsbolag som ägs av Vasa och Umeå. Färjans finansiering utgörs av kommunala andelar, statsandel från finska staten och lån från Europeiska Investeringsbanken. Vi jobbar också hårt för att få EU-pengar till vissa delar. Det är ett pågående arbete.

Kommer det någon finansiering från svenska staten?

– Utöver de kommunala andelarna i Sverige kommer man också att gå in med regionala pengar för att förbättra den kringliggande infrastrukturen, till exempel till förbättringar i hamnen, säger Lindström.

Hur ser tidtabellen ut?

– Enligt uppgifter från Kvarken Link AB ska färjan upphandlas i år och ska vara på plats redan 2021 om allt går enligt planerna, säger Lindström.

Företag som nämns: [Europeiska Investeringsbanken](#), [Kvarken Link AB](#), [Kvarkenrådet](#), [Midway Alignment/MABAI](#), [RG-Line](#)

Key People:
[Mathias Lindström](#)

Kommentera

Inloggad som . [Logga ut?](#)

Kommentar

... på den
fondförvaltare
väljer bolag”

4 Valtakunnallisia yrittäjäpäiviä vietetään tänä viikonloppuna – Kymmenittäin pohjalaisyrittäjiä matkustaa Turkuun

5 Nyckelfrågor om nya Kvarkenfärjan besvaras: Vem betalar, var ligger projektet nu och när kommer färjan?