



Teuvo Tikkanen sågs senast i Uleåborg den 1 november.

FOTO: POLISEN

Ännu inga spår efter Tikkanen

VASA. Det var i början av månadens som Teuvo Tikkanen anmäldes som försvunnen. Tikkanen, som är Vasabo, sågs senast i Uleåborg den 1 november.

Polisen har efterlyst tips från allmänheten om var Tikkanen kan ha rört sig och man har fått många tips.

Men trots tipsen är Tikkanen fortfarande försvunnen.

67-årige Tikkanen kan möjligen röra sig i Norra Finland, i Sverige eller i Norge, uppger polisen. Den senaste observationen är från Torneå den 2 november.

Tikkanen är cirka 170 centimeter lång. Han har brunt, delvis grått vågformat hår och grå mustasch. Tikkanen använder möjligen glasögon och hans klädsel är mörk till färgen. Han använder troligen en svart softshell-jacka, mörka jeans och svarta skor.

Den som har tips och observationer om hur Tikkanen rört sig kan ringa polisen på 029 5440 513 eller mejla till vihjeet.pohjanmaa@polisi.fi. vbl

Nylund fortsätter som SLC-bas

Det blev en lång rad återval under SLC:s höstmöte: Thomas Blomqvist från Raseborg fortsätter som ordförande för SLC:s förbundsfullmäktige för 2019. Niclas Sjöskog från Pedersöre fick förnyat förtroende som första vice ordförande för fullmäktige och så även alänningen Nicklas Mörn på posten som andra vice ordförande.

Mats Nylund återvaldes som centralförbundsordförande och därmed även centralstyrelsens ordförande. Som hans personliga ersättare återvaldes också Jonny Kronqvist från Nykarleby. Till första vice ordförande för centralstyrelsen återvaldes Thomas Anttas från Lapträsk, med personliga suppleanter Peter Österman från Ingå.

Micke Nyström från Korpo valdes in som ny andra vice ordförande för centralstyrelsen, med Christer Jägerskiöld från Kimitoön som personlig suppleant. vbl



Jan Finne, ansvarig för koncernstyrningen i Vasa, redogör för upplägget kring finansieringen av den nya Kvarkenfärjan.

FOTO: ANDERS STRANDÉN

Nästa beslut handlar om var färjan byggs

● **Vasa och Umeå har godkänt betalningsarrangemangen för den nya Kvarkenfärjan. Beslutet om var den byggs fattas under december.**

VASA. Betalningsarrangemanget och lånegarantin var uppe i fullmäktige på måndagen. Någon diskussion blev det inte.

Fullmäktige applåderade när ordförande Joakim Strand (SFP) klubbat igenom de två besluten och avslutat måndagens 45 minuter korta möte.

Jan Finne, ansvarig för stadens koncernstyrning, redogjorde för beredningen.

Först bolagsarrangemanget:

Den viktigaste nyttan av att köra ner det svenske registrerade projektbolaget Kvarken Link och registrera ett likadant bolag i Finland har att göra med beskattningen.

– Lagstiftningen i Finland är bättre med tanke på avdragsmöjligheterna, sa han.

Han konstaterade också att det är bättre att både rederi bolaget och Kvarken Link är registrerade i samma land, alltså i Finland.

Den tredje fördelen har med valutator och valutakurser att göra.

– Valutariskerna i samband med överföringar och transaktioner ökar om det handlar om kronor.

Jan Finne konstaterade att fullmäktige i Umeå tidigare under måndagen hade fattat beslut angående sin del av åtagandet. Upplägget där var samma som för Vasa.

– Förhandlingarna med Europeiska investeringsbanken är i ett sådant skede att garantibeslut behövs för att man ska komma vidare.

Sedan presenterade han ekonomiska siffror.

Passagerarantalet ökar också i år.

– Wasaline transporterar ungefär lika många personbilar som färjorna mellan Helsingfors och Stockholm.

Godsfrakten ökar men inte i lika snabb takt som passagerartrafiken.

Hotellbokningarna ökar också i Vasa.

Han hänvisade till en utredning av konsultbyrån Inspira. Den visar att Wasalines ekonomi klarar av räntor och amorteringar på ett lån om 70 miljoner euro. Verksamheten går bra.

– Verksamheten ger pengar. I dagens läge är överskottet ungefär åtta miljoner euro.

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–



Aino Akinyemi (VF) passade på att dokumentera beslutet på bild. Till höger hennes partikollega Anneli Lehto. FOTO: ANDERS STRANDÉN

Det här beslutade fullmäktige

- Vasa stad betalar hälften, 60 miljoner euro, av den nya färjan.
- Andelen består av en lånegaranti på 35 miljoner euro, en kapitalinsats på 15 miljoner euro och de 10 miljoner euro som staden fått av staten.
- Låntagare är Kvarken Line som beställer och äger färjan. Bolaget blir finskregistrerat.
- Som motsäkerhet för lånegarantin får Vasa och Umeå den nya färjan.
- Staden överför 95 bostäder till Pikipruukki, hyreshusbolaget som staden äger till hundra procent. Överföringen innebär inga förändringar för hyresgästerna, Pikipruukki har också hittills administrerat lägenheterna.
- Vasa regionala företagshälsövård blir ett aktiebolag. Staden tecknar aktier för minst 910 000 euro och högst 1,5 miljoner euro. Om Korsholms kommun och Vasa sjukvårdsdistrikt går med i bolaget tecknar de tillsammans aktier för 590 000 euro.

Anders Strandén

anders.stranden@vasabladet.fi

06-7848 305