



I morgon är det första advent, men vintern har haft svårt att koppla grepp om Österbotten. Det finns orsak att tända ett ljus också för Öjberget.

# Öjberget bör få större insatser

Koillismaa i slutet på november: Marken är bar, endast banan är vit.

Så såg det ut då världscupen i nordiska skidgrenar avgjordes i Ruka förra helgen. Världscupen har arrangerats varje år i Ruka vid den här tiden sedan 2002. Aldrig tidigare har det saknats snö i naturen, även om de stora mängderna snö har saknats under de senaste åren. I år fick Kuusamoborna göra hela jobbet med snön själva – och hade gjort det bra.

Turismföretagare och vänner av skidsport har det inte lätt just nu. Inte i de norra delarna av landet, där turismbranschen börjar få bekymmer. Och det är inte heller muntert för de österbottningar som vill syssla med skidsport.

Några alternativ finns i varje fall för motionärer, juniorer och tävlingsåkare som vill åka längdskidor. Våra skidcentrum är det bästa, där är 2,5 kilometer konstsnöspår i flitigt bruk – en kortare bana har varit det länge. Och på Vargberget i Närpes öppnades de första 400 metrarna i veckan. Snart är förmodligen också en del andra skidspår i regionen klara att tas i bruk.

Våra undantaget så sätts de österbottniska skidspåren under snö mest tack vare frivilliga krafter, som drar ut på talkojobb. I Våra har kommunen prioriterat att få skidspår tidigt på säsongen, något som också är nödvändigt om Våra ska kunna locka skidåkare till idrottsgymnasiet.

På många orter finns stor kompetens och mycket vilja att tillverka konstsnö och iordningsställa skidspår.

Motsatsen är Vasa, där snökanonerna står och samlar damm nedanför slalombacken.

**ÖJBERGET** är en pärla – och en av motionärer mycket flitigt utnyttjad oas. Under hösten är aktiviteten i eljusbanorna stor: Unga som tränar, gamla som motionerar. Löpning och promenader, med eller utan stavar. Samt en och annan cyklist som susar förbi.

Längdåkning är en uppskattad motionsform, och nu väntar väldigt många på att få inleda säsongen.

På Öjberget måste vi skilja på utförsåkning och längdskidor, då vi pratar om snötillverkning. Konstsnötäckets i slalombacken läggs av stadens personal – någon gång i vinter, långt efter att alla andra backar har startat verksamheten. För det ändamålet ska de nya snökanonerna i första hand användas.

## LEDARE

Mikael Nordman

mikael.nordman@vasabladet.fi  
06-7848 279



Konstsnö till längdskidspåren intresserar inte Vasa stad i någon större omfattning. Den delen har tagits om hand av frivilliga, främst kopplade till skidåkning i Sundom IF. Stadens andel i arbetet är främst att preparera spåren då snön väl finns i banan.

Det spelar ingen roll hur många snökanoner Vasa stad köper till Öjberget. Det finns ändå inte den vilja inom staden som behövs för att kanonerna ska börja producera snö så snart minusgraderna tillåter det. Åtminstone har det inte funnits hittills, i stället har det funnits gott om förklaringar från tjänstemän på Vasa stad till varför backar och spår av barmark består – havsklimat, är en av de mer frekvent använda.

Det finns stora planer för hur Öjberget ska kunna utvecklas i framtiden. Men det känns aningen ambitiöst med skidskyttebana, mossfotboll och motionstrappa om det inte först går att ordna det mest väsentliga i ett skidspår: snö.

**VIBEHÖVER** knappast förvänta oss kallare och snörikare vintrar framöver. I stället gäller det att göra det bästa av situationen på konstgjord väg.

Det kommer att kosta en del, men sett till fördelningen mellan idrotterna så bör Öjberget få så mycket resurser att situationen för skidåkning i Vasa förbättras.

Det är inte heller omöjligt att belägga åkningen under "konstsnösäsongen" med en avgift. I Våra – till exempel – kostar det att åka i konstsnöspåret. Det kan det också göra på Öjberget, och knappast skulle någon protestera.

Och frågan är om Vasa stad inte skulle göra klokt i att betala skidföreningarna för arbetet med snötillverkningen på Öjberget. Då skulle jobbet – som måste utföras enligt väderleken, inte enligt något schema eller humöret för dagen – åtminstone bli gjort.

På något sätt måste fritidsnämnden agera. För situationen på Öjberget är långt ifrån tillfredsställande.



## I RIKSDAGEN

JOAKIM STRAND

riksdagsledamot (SFP)

# Riksåttan och Kvarkenfärjan

Det sista undertecknad gjorde under fredagen i riksdagshuset var att ännu en gång försöka få berörda myndigheter att ta den totalt ohållbara vargsituationen i Österbotten på allvar.

Denna gång valde jag att göra det genom ett skriftligt spörsmål som utgår från samma logik som rektorn för Oravais skola förträffligt redogjort för – det vill säga att frågan i allra högsta grad även är en barnskyddsfråga. Enligt barnskyddslagen – som har sin grund i FN:s barnskyddskonvention –

har barn rätt till en trygg uppväxtmiljö, en harmonisk och mångsidig utveckling samt till särskilt skydd.

Mot denna bakgrund är det helt sjukt att vi har en situation där viltcentralen tvingas gå ut med anvisningar om att man vid möten med varg – som alltså till skillnad från hundar alltjämt får röra sig fritt i tätort – bör "göra sig stor", skrika, slå och i sista hand sticka vargen i ögonen. Hur ska ett litet barn plötsligt göra sig stor? Absurt.

Jag anser att den situation som gett upphov till dessa direktiv strider mot FN:s barnskyddskonvention.

Det enda sättet att återfå

livskvaliteten i områden med vargobservationer är att myndigheterna konkret visar att vargar inte hör hemma i tätort.

Jag väntar med intresse på huruvida regeringen i svaret på mitt senaste spörsmål anser vargens skyddsstatus gå före barnens – på FN-konvention baserade – rättigheter.

**IMÅNDAGS** tog vi på ett extra inkallat Vasa stadsfullmäktigemöte det slutliga beslutet om att tillsammans med Umeå gällande Kvarkenfärjan gå i borgen för ett lån på 70 miljoner euro från Europeiska investeringsbanken.

Ärendet var så väl berett och förankrat att inte en enda taltur hölls – och mötet avslutades med applåder. Man kan inte annat än vara ödmjukt tacksam över att få arbeta med kolleger och tjänstemän som på detta sätt positivt vill satsa stort på utvecklingsprojekt.

**LIKSOM MED KVARKENFÄRJAN** blev det nyligen även klart att hela Riksåttan blir en del av stomvägsnätverket. Detta innebär att vi kan förvänta oss förbättringar och investeringar för tiotals miljoner.

Även Kauppalehti noterade i veckan vårt österbottniska partigränsöverskridande lobbande och jag vill för egen del tacka alla som deltagit. Såväl kolleger, österbottniska kommuner, Österbottens förbund som Österbottens Handelskammare med Juha Häkkinen i spetsen har gjort ett fantastisk arbete.

Minister Berner har under hela processen visat stor förståelse för denna sak och jag vill passa på att tacka henne varmt.

**FUNGERANDE LOGISTIK** är helt avgörande för skapandet av arbetsplatser och därför är det viktigt att vi i veckan även knutit nya kontakter till bland annat ledningen för Rysslands järnvägar och S:t Petersburgs logistikansvariga.

Även fusionsförhandlingarna med Korsholm framskred under veckan i positiv anda.

## ANDRAS MENING

# G20-mötet en scen för pirater och mördare

Den globala ekonomin bromsar in, men är inte i kris. Däremot har Trump startat handelskrig mot Kina, infört ståltullar mot sina allierade i Europa och Asien samt i största allmänhet visat förakt för ordningen

i form av WTO-systemet. Världen är inte immun mot den typen av virus.

Ingen bör förvänta sig att detta G20-möte producerar mer än gester. Trump har lagt 10 procents tull på

hälften av USA:s import från Kina. Vid nyår ska den höjas till 25 procent och gälla nästan alla varor. Motivet är dels att minska det kinesiska handelsöverskottet, dels att tvinga Peking att begränsa statliga företags-

subventioner och sluta stjäla patent-rättigheter.

EU har egna befogade invändningar mot Kinas ekonomiska praktik, och skulle helst göra gemensam sak med USA. Men EU måste i stället

oroa sig för nya amerikanska tullar och att Trump får för sig att sluta något slags handelsfred med Kina som utesluter andra.

**Gunnar Jonsson**  
Dagens Nyheter