

Nu byggs Kvarkenfärjan – stadsdirektör Häyry fick trycka på startknappen

© PUBLICERAD FÖR 7 DAGAR SEDAN. UPPDATERAD FÖR 6 DAGAR SEDAN



Tomas Häyry fick trycka på startknappen under stålskärningsceremonin.

Bild: Kvarken Link



MARKUS BERGFORS, VASA

På måndagen inleddes byggandet av den nya Kvarkenfärjan vid varvet i Raumo. Vasas stadsdirektör Tomas Häyry fick starta maskinerna under startceremonin.

Efter många års planering togs på måndagen ett stort steg mot sjösättningen av den Kvarkenfärjan, när produktionen inleddes med en traditionell stålskärningsceremoni.

– Jag har den stora glädjen att ta del av denna historiska milstolpe som färjebygget innebär. Det ligger hårt arbete bakom och jag vill tacka alla som gjort en insats för projektet så här långt, säger Tomas Häyry, styrelseordförande för Kvarken Link och stadsdirektör för Vasa.

Våren 2021 ska den nya Kvarkenfärjan vara redo att ersätta Wasa Express, som nu

trafikerar mellan Vasa och Umeå med Wasaline som operatör.



Peter Ståhlberg, vd för Wasaline, fick också medverka i ceremonin.

Bild: Kvarken Link

Nästa milstolpe i början av 2020

Den nya färjan ska vara mer miljövänlig än sin föregångare och drivas av ett hybridsystem med eldrivna roderpropellrar. Något som är ganska nytt för bil- och passagerarfärjor.

Färjan har kapacitet för 800 passagerare och en lastkapacitet på 1500 filmeter för långtradare.

Nästa milstolpe i byggprocessen är fartygets kölsträckning som planerats till början av år 2020.

Färjan byggs vid Rauma Marine Constructions och är det största fartyget som byggts vid varvet hittills. Byggandet medför 800 årsverken. Ägare av den nya färjan är Kvarken Link, som ägs av Vasa stad och Umeå kommun.

KVARKENPROJEKTET

- [Nya färjan sätter igång stora förändringar i hamnen i Vasa](#)
- [Wärtsilä levererar motorer till nya Kvarkenfärjan](#)
- [Deltamarin bidrar i byggandet av den nya Kvarkenfärjan – Åboföretaget har ingått ett avtal med Rauma Marine Constructions](#)
- [Ytterligare fem miljoner euro till Kvarkentrafiken: "En lättnad för Vasa stad"](#)
- [Har du åkt färja mellan Vasa och Umeå? – Vi vill höra dina minnen](#)

VISA FLER



SJÖTRAFIK

RAUMA MARINE CONSTRUCTIONS

KVARKEN

TOMAS HÄYRY

VASA



DISKUTERA



Respons till redaktionen