



TIEDOT

UUTISKIRJE

HAE SIVUSTOLTA

ETUSIVU

UUSIMMAT

LEHTI

METALLITEKNIikka

TEKNIKAN HISTORIA

KUMPPANIBLOGIT

TYÖ & URA

Tilaa jille

Työvoimapulaan on olemassa ratkaisu – Pirkanmaalla ja Lapissa parhaat tulokset ★ 12:00

Uusimmat

Työvoimapulaan on olemassa ratkaisu – Pirkanmaalla ja Lapissa parhaat tulokset ★ 12:00

Aiheseuranta

Et seuraa vielä yhtään aihetta, al



Kokeile 1 kuukausi 0€

F-Secure TOTAL

Vaivaton tietoturvapaketti kaikille laitteillesi

Hand

★ TILAAJILLE

Uutinen

Pohjoinen sähköilmailu sanoo hyvästit lentohäpeälle – Myös Suomessa kiinnostusta

Peter Karlberg 14.1.2020 09:30 | päivitetty 14.1.2020 10:17 [LIIKENNE](#) [LOGISTIikka](#)

Ensimmäiset sähkölentämisen infrat valmistuvat Stavangeriin vuonna 2022.



FOSSIILITON. Ruotsalaisen Heart Aerospace valmistelee 19-paikkaista sähkölentokonetta jonka akut riittävät 400 kilometrin lennolle.

UUSIMMAT

Työvoimapulaan on olemas Pirkanmaalla ja Lapissa par

★ 12:00 [TYÖELÄMÄ](#)

Brittihallitus päätyi pelasta Flyben - muun muassa Briti johtaja ärähti ratkaisusta

11:38 [MATKAILU](#)

Legendaarinen Aston Marti vaarallisen syvällä – avuksi Lawrence Strollia tai kiinala

10:39 [AUTO](#)

NREP asentaa aurinkovoim: kauppakeskuksiin – toteutu huomioitava kattojen koko rakenteisiin

10:24 [ENERGIA](#)

Ovatko asiakkaat ja kauppa muutokseen? – Suomalaine haluaa muuttaa kaupan ras

★ 09:00 [YMPÄRISTÖ](#)

SIIRRY OSIOOI

Happy Hour
-tarjous

Päästöttömät 20-paikkaiset sähkömatkustajakoneet saattavat pian mullistaa lyhyen matkan lentoliikennettä. Norjan suunnitellut lentojen sähköistämiseksi ovat jo edenneet pitkälle ja muut pohjoismaat seuraavat kehitystä.

Aluelennot muodostavat hankalakulkuisessa Norjassa tärkeän infrastruktuurin. Maassa on tiheä verkosto lyhyen kiitoradan kenttiä noin sadan kilometrin etäisyydellä toisistaan. Tällaiset reitit soveltuvat hyvin sähkökäyttöisille koneille.

Norjan lentokenttäyhtiö Avinor on maan hallituksen pyynnöstä laatinut kaupallista sähkölentoliikennettä koskevan ohjelman. Stavangerin lentoasemalle rakennetaan ensimmäisenä tarvittavat infrat, jotka valmistuvat vuonna 2022.

ARTIKKELI JATKUU MAINOKSEN JÄLKEEN



Ruokamaailman puhutuimmat



Elovena-tyttö kokee 95-vuotisen historiansa suurimman muutoksen - hädin tuskin edes näkyy kaurahiutalepaketissa

[Lue lisää >](#)



Pizza on suosikki ennen kaikkea etelässä – hyvinkääläiset tilaavat eniten

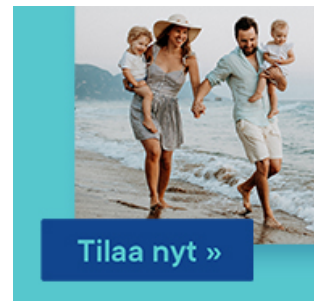
[Lue lisää >](#)

[Oletko kiinnostunut autoista? Tilaa T&T:n autokirje tästä](#)

HAJA-ASUTUSALUEIDEN operaattori Widerøe uskoo että ensimmäiset akkukäyttöiset lentokoneet saadaan liikenteeseen aikaisintaan 2025, ja silloinkin korkeintaan kuusipaikkaisina. Suuremmat 20-paikkaiset sähkökoneet tulevat vasta 2030.

Operaattorit pitävät sähkölentokonetta tavanomaista konetta yksinkertaisempana. Huollot ja korjaukset halpenevat, kuten on laita sähköautoissakin. Alussa koneet ovat kalliit mutta käytössä kulut laskevat.

Norjan kotimaan lentoliikenne on määrä sähköistää kokonaisuudessaan ennen vuotta 2040. Norja ja Ruotsi testaavat yhdessä sähkölentokoneita EU:n rahoittamassa Green Flyway -hankkeessa Norjan Rørosin ja keski-Ruotsin Östersundin välisellä alueella.



LUETUIMMAT

- 1 Boeing 737:ssä tyystin : ohjelmistobugi: Kun va järjestelmästä tietyn le laskusuunnan, ohjaam menevät pimeiksi
14.1. 12:44 [OHJELMOINTI](#)
- 2 Rolls-Royce kehittää k sukupolven hävittäjiin suihkumoottoria, jossa sähkögeneraattoria sis turbiiniakseleissa
08:30 [ASETEOLLISUUS](#)
- 3 Uusi ase kehitteillä: ka tunnistetaan 500 metr pimeässä
08:00 [BIOMETRINEN TUNNIST](#)
- 4 Päästötavoite vaatii uu Tulevaisuuden Formula kaksitahtiseksi ekohyb
14.1. 16:16 [AUTO](#)
- 5 Sonyn uutuuskonsolin j hinta paljastui tietovu
14.1. 22:00 [PELILUOLA](#)

SIIRRY OSIOOI

KUMPPANIBLOGIT



KAUPALLINEN YHTEISTYÖ Sw

Ohjelmaan osallistuu myös ruotsalainen Heart Aerospace, jonka on määrä tuoda markkinoille 19-paikkainen lyhyen matkan sähkölentokoneen 400 kilometrin toimintamatkalla. Valmistajan mukaan kone nousee taivaalle jo vuonna 2025.

”Hankkeessa keskitytään erityisesti sähkölentokoneiden operointiin kylmissä olosuhteissa”, kertoo norjalaisen Sintefin tutkimuslaitoksen projektipäällikkö **Tord Bakken**. Kaiken kaikkiaan norjalaisilla on noin parisataa hanketta vireillä sähköilmailun parissa.

Viime syksynä käynnistyi myös pohjoismaisen ministerineuvoston rahoittama NEA-hanke jossa edistetään sähkölentämisen kehitystä. Tavoitteena on sähkölentämisen infrastruktuurin ja teknologian standardisointi pohjoismaissa.

Toinen merkittävä tavoite on lentokoneteknologian kehittäminen pohjoisen sääoloihin. Hankkeeseen osallistuvat muun muassa SAS, Braathens Regional Airlines, Avinor, Swedavia sekä Finnair.

Ruotsalais-suomalainen Merenkurkun neuvosto on myös innostunut sähköilmailun mahdollisuuksista. Seinäjoen, Vaasan, Uumajan ja

Skellefteån lyhyet välit olisivat sopiva koealusta sähkökoneille, neuvosto tuumii.

[Vievätkö norjalaiset tämänkin sähköistyvän liikenteen kisan? - Edes järveen putoaminen ei pysäytä norjalaisten intoa sähköilmailuun](#)

Kestävää kehitystä ei ole teknistä turvallisuutta, ja puolesta näkymätön suuhuhkii tälläkin hetkellä

18.12.2019



KAUPALLINEN YHTEISTYÖ Bus

Uusi kasvu syntyy kiertoviisi haastetta yrityksille

13.12.2019

SIIRRY OSIOOI

STUDIO



KAUPALLINEN YHTEISTYÖ Koc

Innovatiivinen Kodinpla: verkkopalvelu nykyaikaisiin remonttien ja palveluiden

13.1.2020

SIIRRY STUDIOC

PETER KARLBERG SEURAA ARTIKKELIIN LIITTYVIÄ AIHEITA:

t&t [Ota yhteyttä](#) [Liikenne +](#) [Logistiikka +](#)

2 Kommenttia Tekniikka&Talous 1 Kirjautu

[Suosittele](#) [Tweet](#) [Jaa](#) [Eniten ääniä ensin](#)

[KIRJAUDU SISÄÄN](#) [TAI REKISTERÖIDY DISQUSIIN ?](#)

Jorma • päivä sitten
”Päästöttömät 20-paikkaiset sähkömatkustajakoneet saattavat pian mullistaa lyhyen matkan lentoliikennettä.”

”HAJA-ASUTUSALUEIDEN operaattori Widerøe uskoo että ensimmäiset akkukäyttöiset lentokoneet saadaan liikenteeseen aikaisintaan 2025, ja silloinkin korkeintaan kuusipaikkaisina. Suuremmat 20-paikkaiset sähkökoneet tulevat vasta 2030.”

Nämä on tietysti hyvä alku tuotekehitykselle, mutta kuka arvioisi sähköisen noin 100 paikkaisen tulon keski-euroopan reiteille. Pidetäänkö kahvitaukoja ja



TYÖNJOHTAJA
Kiilto

PROCESS CONTROL SPEC
Valmet

CHIEF DATA SCIENTIST
Valmet

CHIEF ENGINEER, GASIFI
Valmet

SOURCING MANAGER
Mediq Suomi Oy

... ..

lataillaan välillä?

1 ^ | v · Vastaa · Jaa ›



Matti Keipi · kolme tuntia sitten

Sähkölentokoneet tulee nopeamin käytön jos laitetaan poltomoottori lentokoneille reilu saaste maksu.

50 € henkilö per nousu ja lasku.

Väli sitten km mukaan mutta vähintään 50 € henkilö.

Tavarankulun sama systemi alkava 50 km aina tuo sama maksu kuin henkilöliikenekin.

Näin ainakinosa tavarasta alkaa kulkeman muula kuin lentäen.

Lentoyhtiöt kyllä alkaa siten nopeaan vaatia valmistajilta koneita joissa ei noita maksuja ole.

^ | v · Vastaa · Jaa ›

PROJEKTIPAALLIKKO, MA
Metsä Group

SALES MANAGER
Arctic Biomaterials Oy

TUOTANTOPÄÄLLIKKÖ
Oy AGA Ab

YKSIKÖNPÄÄLLIKKÖ / OP
Quant Finland Oy

PATENT ENGINEER / PATENT
Sandvik Mining and Construc

[Katso kaikki työpaikat](#)

✉ Tilaa Disqus' Privacy Policy Yksityisyyskäytännöt Yksityisyys

MAINOS ALMA MEDIA

Suomalaiset miettivät entistä tarkemmin asunnon sijaintia kotia ostaessaan



MAINOS DNA

Maistiaisia vuoden 2020 teknologiatrendeistä!

Mitä teknologiassa tapahtuu vuonna 2020?



LISÄÄ AIHEESTA



Brittihallitus päätyi pelastamaan lentoyhtiö Flyben - muun muassa British Airwaysin johtaja ärähti ratkaisusta

11:38 | päivitetty 11:38
[MATKAILU](#)



Eurooppalaisten lentoyhtiöiden vaikeudet jatkuvat - nyt brittihallitus pohtii Flyben pelastamista jokseenkin kiistanalaisella keinolla

14.1. 14:00 [MATKAILU](#)



Boeing 737:ssä tyystin absurdi ohjelmistobugit: Kun valitsee järjestelmästä tietyn lentoaseman ja laskusuunnan, ohjaamon näytöt menevät pimeiksi

14.1. 12:44 | päivitetty 12:44
[OHJELMOINTI](#)

Helsingin satamien rekkaliikennettä on saatu vähennettyä keskusta-alueella ja Länsisatamassa, Vuosaarella kasvua 33 % - "Voimme olla tyytyväisiä

Tsaarinaikaiset virheet maksavat Suomessa - "Kasvu pakottaa puoliepätoivoisiin ratkaisuihin"

Kaupungit himoitsevat ratapihoja uusiokäyttöön, mutta virkamies toppuuttelee - "Emme voi suuressa mittakaavassa luovuttaa alueita muuhun

TILAAJILLE

- 1 Työvoimapulaan on olo - Pirkkanmaalla ja Lapis tulokset
 12:00 [TYÖELÄMÄ](#)
- 2 Ovatko asiakkaat ja kau muutokseen? - Suomal haluaa muuttaa kaupant pantillisiksi
 09:00 [YMPÄRISTÖ](#)
- 3 Hanhikiven ydinvoimal saapuva näkee jo kauki - Mutta missä viipyvät rakentajat?
 14.1. 13:00 [ENERGIA](#)
- 4 Selustan varmistamine rakennusalalla - "Kun e putkeen, alkaa syylliste