

Unike muligheter

Helgeland framstår i mange ulike perspektiver som de unike mulighetenes region. For en tid tilbake ble Indeks Nordland presentert med oppløftende tall på hva vi kan forvente oss av vekst og utvikling i regionen vår i årene som kommer. Eneste malurt i begeret var at Helgeland ikke vokser fort nok når det kommer til befolkning, at lønnsnivået ikke er godt nok til å beholde arbeidstakere med høy kompetanse og at det gjenstår å få på plass bedre infrastruktur både på vei, hav, bane og i lufta.

Denne uka har våre nordiske naboer i øst vært på besøk i Rana med folk som er spesielt opptatt av infrastruktur i et øst-vest perspektiv. De ble tatt imot av Rana kommune og Indre Helgeland Regionråd til sitt tredje møte. Slike møter er vi en stor tilhenger av, fordi det er stor kraft i det å arbeide for felles sak på tvers av lande-

grenser og sektorer som er opptatt av infrastruktur og samferdsel.

«Veien må bli bredere og tåle tyngre kjøretøy helt fra havnene i Mo og så langt øst som den går»

Utgangspunktet for møtet var E12 – en vei som er en livsnerve gjennom Helgeland, inn i Sverige og Västerbotten og deretter de nordfinske skoger – fra vest mot øst og tilbake. Spesielt viktig er E12 for næringslivet. Utfordringen alle møtedeltakerne ser med E12 er at den i dag ikke holder en framtidretta standard. Det er på tross av at tunnelen gjennom Umskaret for lengst

er ferdig, og at veien er oppgradert de seinere år på svensk side. E12 har status som TEN-T nå, hvilket betyr at den er en del av Trans European Transport Network. Samme status har havna på Mo. Legger vi så en ny flyplass på Hauan på toppen av dette, er altså mulighetene unike og nær sagt uendelige med tanke på næringsutvikling.

Utfordringen er at det stilles fornyede og forsterka krav til både vei og havn. E12 må oppgraderes betydelig for å innfri kravene som stilles. Veien må bli bredere og tåle tyngre kjøretøy helt fra havnene i Mo og så langt øst som den går. Mo må i tillegg skaffe seg dypvannskai så raskt som mulig, og ikke minst få realisert storflyplassen på Hauan.

Samlet snakker vi om samferdselsløft lokalt i milliardklassen, og ser vi hele E12 under ett er summen definitivt mange milliarder norske og svenske kroner, og en god slump finske Euro.

De svenske deltakerne fra Trafikverket varslet at de allerede arbeider mot den svenske transportplanen som legges frem i 2018 for å få E12-satsingen inn der. Det betyr at det også lokalt i Rana og på Helgeland må presses på for å få de norske satsingene på vei, havn og luft inn der de skal. Storflyplassen er allerede på god vei, og vi vet at det arbeides godt med å få på plass de flere hundre millionene som skal til for å skaffe Mo en dypvannskai.

Ser vi på veien E12 så er det åpenbart at det er her man er kommet kortest på norsk side. E12 fra grensen og helt ned til havnene i Mo på oppgraderes betydelig for til nå ukjente summer hvis de mulighetene som nå ligger der for næringsutvikling skal kunne gripes og realiseres. Det betyr at E12 må inn i den norske transportplanen i neste utgave som er 2017. Altså har Helgeland som region, og kanskje Rana spesielt, en jobb å gjøre. At svenskene allerede er i gang hjelper unektelig på, for det jo en viss tradisjon for å se ting i sammenheng både på norsk og svensk side.

RanaBlad

Sjefredaktør og adm. dir.: Tore Bratt
Nyhetsredaktør: Marit Ulriksen

Vil du kontakte oss?
SENTRALBORD: 75 12 55 00

Tips til redaksjonen: redaksjonen@ranablad.no

SMS/MMS: Kodeord rntips (ditt tips/bilde) til 2005

Abonnement: kundeservice@ranablad.no

Privatannonser: kundeservice@ranablad.no

Forretningsannonser og reklame: 75 12 55 00 / annonse@ranablad.no

Ikke fått avisa – grønt nummer – kl 8-10: 800 99 996

For ytterligere kontakinformasjon se www.ranablad.no

pressens faglige utvalg
PFU

Rana Blad arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med ansvarlig redaktør eller nyhetsredaktør. Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund. Organet, som har medlemmer fra presseorganisasjonene og fra allmenheten, behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål.
Adr.: Rådhusgt. 17, 3 etg. Postboks 46 Sentrum - 0101 OSLO - Tlf. 22 40 50 40, fax: 22 40 50 55