

E12-hankkeen pilotissa kokeillaan uuden digitaalisen kuljetusten-hallintajärjestelmän toimivuutta rajat ylittävissä rahtikuljetuksissa.



Digitalisaatio tuo läpinäkyvyyttä rahtikuljetuksiin

Merenkurkun neuvoston koordinoima E12 Atlantica Transport on suomalaisen, ruotsalaisten ja norjalaisten kumppaneiden yhteistyöhanke, joka jatkaa aiemmin toteutettujen liikennehankkeiden työtä kehittämällä E12-liikennekäytävää. Vuoden 2016 alussa aloitettu rajat ylittävä hanke on jaettu kolmeen työpakettiin: toimivaan rahdin ja matkustajien kuljetusväylään, yhteisten valtionrajat ylittävien strategioiden suunnittelun sekä tulevaisuuden yhteistyömuotoihin.

Botnia Atlantica -ohjelmasta rahoitusta saavassa hankkeessa testataan esimerkiksi erilaisia kuljetuksiin liittyviä pilotteja, joiden tarkoituksena on parantaa kuljetusväylää. Yksi hankkeen piloteista on digitaalisoitu kuljetustenhallintajärjestelmä (TMS eli Transport Management System), joka lisää rahtikuljetusten läpinäkyvyyttä ja ennakoitavuutta kaikille osapuolille.

Digitaalinen TMS-pilotti eroaa tavanomaisista kuljetusliikkeiden sisäisessä käytössä olevista kuljetustenhallintajärjestelmistä siten, että se tuottaa automaattisesti reaaliaikaista tietoa kaikille kyseisen rahdin lähettämiseen, kuljettamiseen ja vastaanottamiseen liittyville osapuolille. Järjestelmän avulla pystytään seuraamaan rahdin kulua reaaliaikaisesti ja ennakoimaan esimerkiksi myöhästymisen kaitaiset poikkeamat ja siten reagoimaan niihin nopeasti. Myös kuljetusvaurioiden syntyneen ajankohdan helpo todentaa järjestelmän avulla. Toisin kuin perinteiset kuljetustenhallintajärjestelmät, tämä pilotti mahdollistaa kuljetuksen kaikkien osapuolten välisen suoran yhteydenpidon. Sen käyttäminen ei vaadi laiteinvestointeja, sillä se toimii älypuhelimien avulla.

– Digitalisaatio mahdollistaa monia totuttuja toimintatapoja ja tuo uusia mahdollisuuksia vanhoihin järjestelmiin.

Me halusimme tuoda konkreettista hyötyä rahtikuljetuksiin digitalisaation avulla, ja tämä TMS-pilotti näyttösi onnistuvan siinä. Järjestelmän toimivuutta on testattu E12-väylällä rajat ylittävissä rahtikuljetuksissa. Jotta saamme tietoa siltä, miten TMS oikeasti toimii, kertoo VASEKin logistiikka-asiantuntija ja E12-projektijohtajaryhmän jäsenen **Anna Mätts-Fransén**. – Haluamme luoda digitaalisen kuljetustenhallintajärjestelmän, josta on oikeasti hyötyä. Siksi analysoimme testitulokset perusteellisesti ennen kuin päätämme jatkotoimenpiteistä.

Matkapuhelimen avulla tapahtuvaan dokumentointiin perustuvasta uudentyyppisestä kuljetustenhallintajärjestelmästä hyötyvät kaikki kuljetusketjun osapuolet. Järjestelmän on kehitetty vaasalainen UpCode Ltd. hyödyntämällä muun muassa omia kokemuksiaan rajat ylittävistä rahtiilikeenteistä.

– TMS-pilotti tuo kuljetustenhallintajärjestelmiin uutta, avoimempaa ajattelua. Siksi järjestelmää testatessa olemme oikeastaan testanneet enemmän uuden idean kuin tekniikan toimivuutta. Uskomme vahvasti, että tälle järjestelmälle on lukemattomia jatkokehitysmahdollisuuksia, toteaa **Kaj Kankaanpää**, UpCoden kansainvälisten toimintojen pääilikkö.

Lisätietoa hankkeesta:
www.kvarken.org



Interreg
Botnia-Atlantica
Euroopan aluekehitysrahasto