



Hur stor vore chansen att Öresundsbron någonsin hade blivit verklighet om projektet hade lanserats som "Midland Connection" frågar sig artikelförfattarna som efterlyser ett bättre namn på projektet med ny färja mellan Umeå och Vasa. Foto: Johan Nilsson/TT

Detta är en debattartikel. Det betyder att innehållet är skribentens egna uppfattning.

Byt namn för att få fart på färjan

DEBATTARTIKLAR. (2018-01-30) Det går trögt för projektet ny färja Umeå-Vasa. Sveriges regering säger nej till stöd, Finland tvekar och på EU-nivå tycks man kallsinnig till "Midway Alignment". Inte att undra på. Såvitt vi vet ligger inte Midway i Norden eller i Europa. Med ett vettigare namn finns däremot chans till framgång. Sämre kan det i vart fall inte gå.

Det skriver Ola Nilsson, forskningskommunikatör i Umeå och tidigare varit reporter vid Sveriges Television i Umeå tillsammans med Christoffer Wiik, företagare i Vasa och har tidigare varit reporter vid Finlands radio och tv, YLE.

En bättre färjeförbindelse mellan Umeå och Vasa är ett ytterst angeläget projekt för våra regioner, för våra länder och för Europa. Det är dags att släppa blockeringar och få fart på projektet.

Vi båda har tillsammans gjort en rad uppmärksammade tv-reportage som speglar de nära banden mellan Österbotten och Västerbotten. Det är band som rymmer enorma möjligheter till framtida korsbefrukning ifråga om näringsliv, utbildning, kultur och mänskliga möten. Men de senaste åren har vi skiljts åt av en halvdan färjeförbindelse.

Högst rationella skäl talar för projektet med ny färja. Ändå har kommunpolitiker på båda sidor märkvärdigt svårt att övertyga sina regeringar och finansärer. Vi anser att namnet på projektet faktiskt kan vara skillnaden mellan misslyckande och framgång. Symboler är inte betydelselösa. Listan kan göras lång över innovationer som har lyckats eller misslyckats till följd av bra eller dåliga varumärken.

Ett namn är ett varumärke som ska skapa association, identifikation och vision. En färja mellan Umeå och Vasa är inte jeans eller hamburgare. Därför måste namnet bygga på en faktisk anknytning till vad det handlar om och var det ligger.

Det bör dessutom vara någorlunda kort, kännas naturligt för berörda och inge en känsla av seriositet.

"Midway Alignment" uppfyller inte ett enda av dessa kriterier. Utan förklaring är det fullkomligt obegripligt vad det är eller var det ligger. Ingen –absolut ingen! – i Vasa eller Umeå känner sig berörd av namnet. Möjligen kan det locka till ett eller annat gapskratt i korridorerna i Stockholm, Helsingfors och Bryssel, men skratt ger ingen finansiering.

Även om de tilltänkta beslutsfattarna givetvis också förses med en förklaring om att det är Kvarken och inte Midway i Stilla havet som åsyftas, lär känslan av småstädernas pseudointernationella kalkonprojekt finnas kvar i bakhuvudet.

Det hela påminner förfärande mycket om fiaskot när Haparanda och Tornio försökte lansera sitt gränsöverskridande samarbete under namnet "Eurocity". Efter några år insåg städerna misstaget och kallar sig nu i stället för just Haparanda-Tornio, vilket är lätt att hitta på kartan och känns självklart för berörda att identifiera sig med. Och nu fungerar det alldeles utmärkt.

För färjeprojektet borde det finnas alla möjligheter att hitta ett namn som får invånarna i Österbotten och Västerbotten att bli berörda, samtidigt som det skapar tydlighet för utomstående och signalerar seriösa avsikter.

Annons



JANUARIREA
Carpaccio på hälleflundra
Citrusallad, picklad chili,
passionsfrukt
Grillad entrecôte
Potatisterrin, brysselkål,
salciccismör, rödvinssås
Fryst chokladmousse
Havtornskräm, vaniljglass, kola,
varm chokladsås
Pris: 349:-/person
Boka bord på 090-171485
eller klicka här!
angelini®
Italian-american kitchen

MER DEBATTARTIKLAR



Bryr sig SVT om språket i sändningen?

DEBATTARTIKLAR Häromkvällen...



Dags att sluta hacka på tåget

DEBATTARTIKLAR Nidbilderna a...

replik: Samordning och ömsesidig respekt är bättre

DEBATTARTIKLAR Representant...

MEST LÄSTA IDAG



Garagebrand nära villor i Brännland

UMEÅ Umeå räddningstjänst arbet...

På bägge sidor vattnet talas svenska och finska, och det finns även inslag av samiska. Ur denna fantastiska språkliga rikedom kan man ösa namnförslag.

Det finns ingen anledning att gå över ån efter vatten och ta till engelska i onödan, något som är direkt kontraproduktivt genom att det signalerar desperation och bristande verklighetsförankring.

För, handen på hjärtat, hur stor vore chansen att Öresundsbron någonsin skulle ha sett dagens ljus om förbindelsen mellan Sverige och Danmark hade lanserats som "Midland Connection"

...

Här är några förslag: Trans Fennoskandia, Umevasa linkki, Trans Quark, Botnia Navis, eller helt enkelt Umeå–Vasa. En möjlighet om man vill öka medborgarengagemanget vore annars en namntävling. Ja, strängt taget vad som helst vore faktiskt bättre än "Midway Alignment".

Att man en gång har betalt någon konsult alldeles för mycket för ett dåligt namnförslag är inget skäl att nu kasta goda pengar efter dåliga. Förbindelsen mellan våra länder och folk är helt enkelt alldeles för viktig för att klantats bort på detta sätt.

Gör om och gör rätt – byt namn! Så kan vi äntligen få en förbindelse att vara stolta över, en förbindelse som gör Kvarken till ett vatten som förenar i stället för skiljer våra regioner, folk och länder.

Ola Nilsson
Christoffer Wiik



Killmiddagar med prat om sex och ensamhet

UMEÅ Många av dem känne...



Byt namn för att få fart på färjan

DEBATTARTIKLAR (2018-01-30) ...

Annons

Badrum

Vi renoverar ditt badrum!

Läs mer >

BL-INTERIÖR
Profjs på golv & vägg

ETT FÖRETAG I GOLVKEDJAN

FÖLJ ÄMNEN

MIDWAY ALIGNMENT |

DEBATTARTIKLAR |

UMEÅ |

Tyck till om sajten

Rätta artikel

Anmäl till PO

Visa kommentarer

Annons