

Annon



HYRA BIL?
Personbilar, minibussar och transportbilar i flera storlekar och prisklasser.

Välkommen till Mabi i Umeå!

www.mabi.se / 090-13 38 00

HYRBILAR SOM PASSAR DIG

MABI

Västerbottens-Kuriren

Torsdag 29 juni 2017, vecka 26

Dagens e-tidning

17° Umeå

ÅRETS REDAKTION 2017



BLOGG: LENNART HOLMLUND, F...

Avgift kan införas vid överprövning



UMEÅ

Nyhetsbrev Tipsa Sök



START

ORTER

SPORT

KULTUR

NÖJE

WEEKEND

FAMILJ

ÅSIKTER

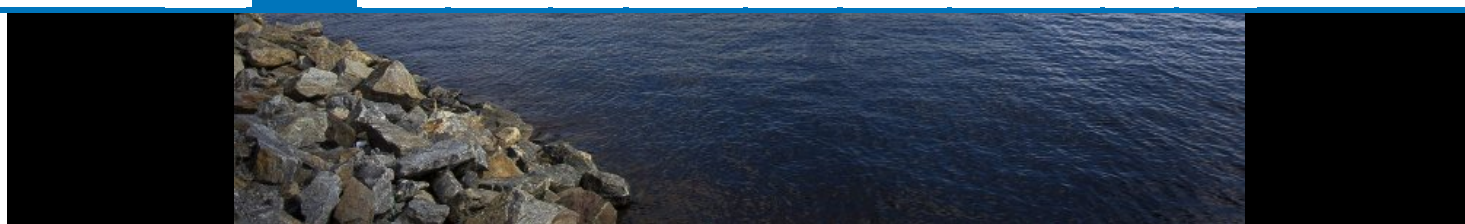
AFFÄRSLIV24

VK

A-Ö

Mitt VK

PLUS



Statligt stöd till investeringar i Umeå hamn kan avgöra Kvarkenprojektets framtid.

Curt Dahlgren

Taktisk ansökan om statliga pengar

UMEÅ. EU-projektet Midway Alignment, med bland annat en ny Kvarkenfärja, står inför en ödesmånad. Ett löfte om statliga pengar före midsommar är vad som krävs.

På fredagen lämnade Umeå kommun in en ansökan till regeringen om stöd med 300 miljoner kronor – av taktiska skäl direkt riktat till de stora infrastruktursatsningar i hamnen i Holmsund som är en grundförutsättning för Midway Alignment.



Anders Brodin

Publicerad 19 maj kl. 20:00

13



Spara

VK har tidigare ingående berättat om det intensifierade arbetet inför en ny ansökan om EU-medel till 1,8-mijardersprojektet.

En stötesten är att få den svenska regeringen med på tåget i form av medfinansiering. Finland har redan garanterat 250 miljoner kronor – men dock under förutsättning av en liknande svensk statlig motprestation.

Enligt VK:s källor ser infrastrukturminister Anna Johansson (S) och tjänstemännen på näringsdepartementet det som omöjligt att ge statsstöd till en ny färja.

Därför gör Umeå kommun genom infrastrukturlaget Inab nu en taktisk manöver.

De 300 miljonerna äskas som statligt stöd till de sedan 2010 planerade och pågående investeringarna i Umeå hamn.

De uppgår till 840 miljoner kronor och ingår samtidigt som en förutsättning i kostnadsramen för Midway Alignment – men är inte direkt kopplade till en ny färja.

Det påpekas också noga att finansiering av en ny, ultramodern färja avses att lösas på annat sätt.

I ansökan lyfts också fram nya argument för en storsatsning på Umeå hamn.

2016 fick svenska staten i reda pengar 27 miljoner kronor från färjetrafiken Umeå–Vasa i form av farledsavgifter och moms. Utifrån de siffrorna skulle ett statligt stöd på 300 miljoner kronor ha en pay off-tid på 11 år.

Hamnarnas storlek beräknas vanligtvis utifrån utskeppad godsmängd i ton. Då är till exempel Luleå hamn med sina malmtransporter mycket stor.

Umeå kommun och Inab har i stället tagit fram siffror på värdet av de varor som skeppas ut – och då framstår Umeå och Vasa som de klart största hamnarna i norra Östersjön.

Till ansökans fördel talar också ett beslut som EU-kommissionen tog så sent som i onsdags. Nya regler undantar bland annat hamnar från en föregående EU-kontroll när det gäller statligt stöd.

Om Umeå kommuns politiska rävspel i sin ansökan lyckas återstår att se.

Men det brådskar med beslutet från den svenska regeringen – Midway Alignment står nämligen inför något som kan betecknas som en ödesmånad.

Enligt vad VK erfar har man i Finland gett klartecken för att stödet på 250 miljoner kronor ska läggas in i budgeten för 2018. Den ska presenteras i början av augusti, men arbetas fram under juni månad och början av sommaren.

Annon

MER UMEÅ



Umeå: Ny platta klarar större helikoptrar

LOKALT Snart börjar den byggas. ...



Designern som tagit Umeå till Hongkong

PLUS **AFFÄRSLIV24** På Aberdeen...



Skickliga lärare hyllas

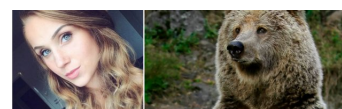
UMEÅ Umeå universitet har utsett ...

MEST LÄSTA IDAG



Villa brann ner utanför Umeå

UMEÅ En villa i Mellansvartbäck v...



Detta kräver dock enligt VK:s källor en garanti av motsvarande insats från Sverige och den svenska regeringens sida.

INVESTERINGAR UMEÅ HAMN

Hillskär

Ny farledsmärkning 1 Mkr
 Förlängning pir, ombyggnad kaj 25 Mkr
 Ny passagerargång 25 Mkr
 Om- och tillbyggnad terminal 12 Mkr
 Gråvatten/avloppsvatten 10 Mkr
 Landström 12 Mkr
 Terminalytor, ny anslutning E12 40 Mkr
 Säkerhet och skvdd 5 Mkr

[Visa mer](#)



Anna jagades av björn

under löpturen

NYHETER Anna Nilsson från Sikfo...



Myntkaos: "De flesta kom med jätte stora säckar"

UMEÅ Klara - färdiga - shoppa! På...

LÄS MER



Finland driver på Midway Alignment

PLUS TRAFIK 1,8-miljardersprojektet Midway Alignment med bland annat en ny, ultramodern Kvarkenfä...



Starkt stöd för Kvarkenprojektet

PLUS UMEÅ Nu sluter regionen upp bakom EU-projektet Midway Alignment med bland annat en ny Kva...



Så stor bedöms samhällsnyttan vara

PLUS UMEÅ Midway Alignment innebär inte bara en ny Kvarkenfärja. Projektets mål är en långsiktigt hå...

FÖLJ ÄMNEN

INAB +

MIDWAY ALIGNMENT +

REGERINGEN +

UMEÅ KOMMUN +

UMEÅ +

BOSTAD OCH BYGGANDE +

POLITIK +

TRAFIK +

Trovärdighet och opartiskhet är centrala värden för vår nyhetsjournalistik. Denna artikel beskriver det vi känner till just nu. Vid nyhetshändelser kan händelseutvecklingen förändras efter att artikeln publicerats. [Läs mer här](#)

Tyck till om sajten

Rätta artikel

Anmäl till PO