

Ödesdag nära för ny färja

NY ANSÖKAN. I går lämnades en ansökan om 300 miljoner kronor in till regeringen, ett stöd som är helt nödvändigt om Finland ska gå in med en liknande investering och en ny färja ska bli av. NYHETER **SID 8**

NYHETER

Tipsa oss på VK:s redaktion

Har du ett nyhetstips eller förslag på något vi bör skriva om? Ring oss på 090-17 60 10 eller mejla till redaktion@vk.se. Du kan också skicka ett sms eller mms till nummer 72 090.



Stefan Åberg



Patrick Krainer

Nyhetsledning: Stefan Åberg, Patrick Krainer, 090-17 60 10 Nyhetsredaktionen: 090-17 60 10 E-post: redaktion@vk.se

Ödesmånad för Midway

TAKTISK ANSÖKAN OM STATLIGA PENGAR. EU-projektet Midway Alignment, med bland annat en ny Kvarkenfärja, står inför en ödesmånad. Ett löfte om statliga pengar före midsommar är vad som krävs. I går lämnade Umeå kommun in en ansökan till regeringen om stöd med 300 miljoner kronor – av taktiska skäl direkt riktat till de stora infrastruktursatsningar i hamnen i Holmsund som är en grundförutsättning för Midway Alignment.

KVARKEN. VK har tidigare ingående berättat om det intensifierade arbetet inför en ny ansökan om EU-medel till 1,8-miljardersprojektet.

En stötesten är att få den svenska regeringen med på tåget i form av medfinansiering. Finland har redan garanterat 250 miljoner kronor – men dock under förutsättning av en liknande svensk statlig motprestation.

Enligt VK:s källor ser infrastrukturminister Anna Johansson (S) och tjänstemännen på näringsdepartementet det som omöjligt att ge statsstöd till en ny färja.

Därför gör Umeå kommun genom infrastrukturbolaget Inab nu en taktisk manöver.

De 300 miljonerna åskas som statligt stöd till de sedan 2010 planerade och pågående investeringarna i Umeå hamn.

De uppgår till 840 miljoner kronor och ingår samtidigt som en förutsättning i kostnadsramen för Midway Alignment – men är inte direkt kopplade till en ny färja.

Det påpekas också noga att finansiering av en ny, ultramodern färja avses att lösas på annat sätt.

I ansökan lyfts också fram nya argument för en storsatsning på Umeå hamn.

2016 fick svenska staten i reda pengar 27 miljoner kronor från färjetrafiken Umeå-Vasa i form av farledsavgifter och moms. Utifrån de siffrorna skulle ett statligt stöd till investeringarna i Umeå hamn kunna finansieras.

Midway Alignment

EU-projekt ingående i **Botniska korridoren** med en komplett transportlösning **Umeå-Vasa**.

En ny, ultramodern färja är den viktigaste pusselbiten. Midway Alignment är ett samarbetsprojekt lokalt och regionalt mellan **Västerbotten** och **Österbotten**, detta tillsammans med ett stort antal företag som exempelvis **Volvo Trucks**, **Komatsu** och finländska **Wärtsilä**.

I **fas 1**, med budget på **180 miljoner kronor**, ingick bland annat att formge och ta fram ritningar för färjan över Kvarken.

Fas 2 är att bygga färjan och den kompletta transportlösningen med ny infrastruktur i hamnarna. För att EU ska gå in med pengar krävs **medfinansiering** från Sverige och Finland. Totalkostnaden har uppskattats till **1,8 miljarder kronor**.

Nya färjan

Längd: 150 meter.

Bredd: 25 meter.

Djupgående: 5,65 meter.

Hastighet: 20/16 knop.

Motorstyrka: 16 000 hästkrafter.

Hybriddrift med gasturbiner och elektriska batterier.

Isklass: 1A Super.

Passagerare: 800.

Hytter: 53, med 204 bäddar.

Restauranger: Buffé 280 personer, à la carte 48, kafé-190, bar 252 personer.

Konferensrum: 130 personer.

I övrigt: Shop, lekrum, soldäck.

300

...miljoner kronor åskas som statligt stöd.



I ansökan lyfts också fram nya argument för en stor-

nor ha en pay off-tid på elva år. Hamnarnas storlek beräknas vanligtvis utifrån utskäppad godsmängd i ton. Då är till exempel Luleå hamn med sina malmtransporter mycket stor.

Umeå kommun och Inab har i stället tagit fram siffror på värdet av de varor som skeppas ut – och då framstår Umeå och Vasa som de klart största hamnarna i norra Östersjön.

Till ansökans fördel talar också ett beslut som EU-kommissionen tog så sent som i onsdags. Nya regler undantar bland annat hamnar från en föregående EU-kontroll när det gäller statligt stöd.

Om Umeå kommuns politiska råvspel i sin ansökan lyckas återstår att se.

Men det brådskar med beslutet om statsstöd till investeringarna i Umeå hamn.

– Midway Alignment står nämligen inför något som kan betecknas som en ödesmånad.

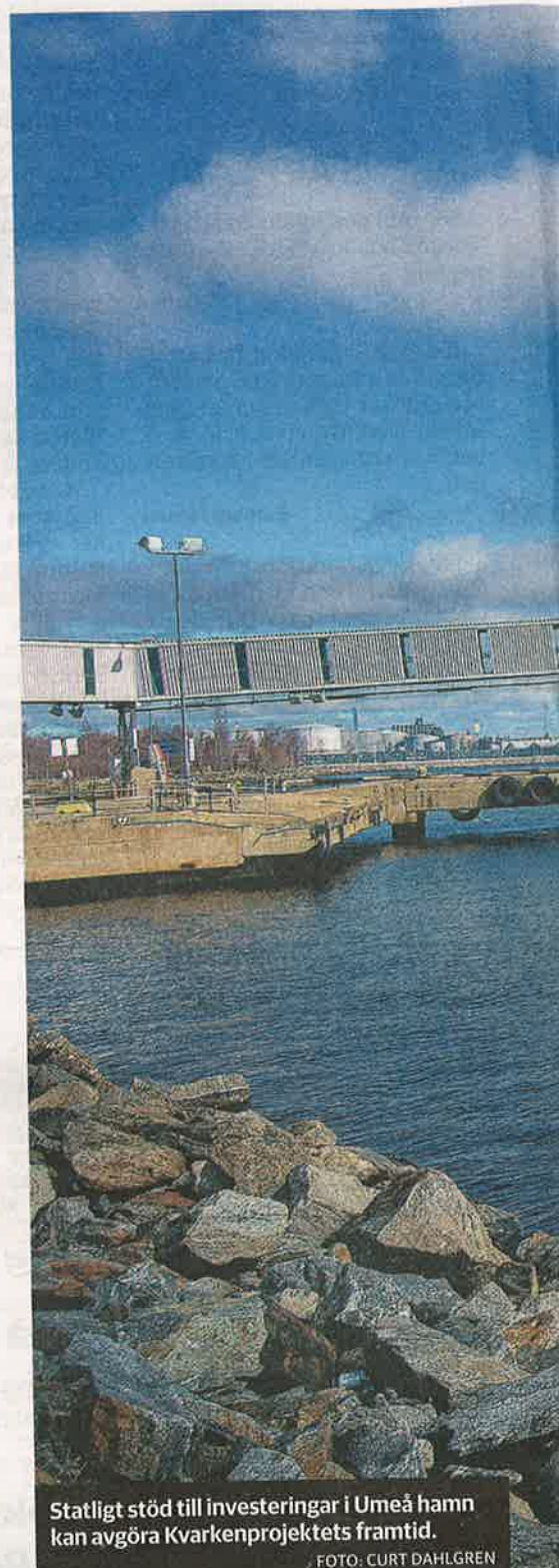
Enligt vad VK erfar har man i Finland gett klartecken för att stödet på 250 miljoner kronor ska läggas in i budgeten för 2018. Den ska presenteras i början av augusti, men arbetas fram under juni månad och början av sommaren.

Detta kräver dock enligt VK:s källor en garanti av motsvarande insats från Sverige och den svenska regeringens sida.



ANDERS BRODIN

090-17 60 64 anders.brodin@vk.se



Statligt stöd till investeringar i Umeå hamn kan avgöra Kvarkenprojektets framtid.

FOTO: CURT DAHLGREN



Tipsa VK via 72090. Skicka in tips, bilder och filmer med mobilen.



Alignment



Investeringar i Umeå hamn

Hillskär

Ny farledsmärkning	1 Mkr
Förlängning pir, ombyggnad kaj	25 Mkr
Ny passagerargång	25 Mkr
Om- och tillbyggnad terminal	12 Mkr
Grävatten/avloppsvatten	10 Mkr
Landström	12 Mkr
Terminalytor, ny anslutning E12	40 Mkr
Säkerhet och skydd	5 Mkr
Kustbevakningens kaj	15 Mkr

Inre hamnen

Roll on/Roll off-kaj	
Containerkaj med ny	
Muddring, utfyllnad, o	
Rivning, ersättningsb	
Flyttning av oljekaj	
Projektering	

Väg E12

Rundfart passage Bot	
----------------------	--

Järnväg

Fjärrblockering Holm	
Uppställnings- och vä	

Summa:

om statliga pengar före midsommarsarvad som krävs. I går lämnade Umeå kommun in en ansökan till regeringen om stöd med 300 miljoner kronor – av taktiska skäl direkt riktat till de stora infrastruktursatsningar i hamnen i Holmsund som är en grundförutsättning för Midway Alignment.

KVARKEN. VK har tidigare ingående berättat om det intensifierade arbetet inför en ny ansökan om EU-medel till 1,8-miljardersprojektet.

En stötesten är att få den svenska regeringen med på tåget i form av medfinansiering. Finland har redan garanterat 250 miljoner kronor – men dock under förutsättning av en liknande svensk statlig motprestation.

Enligt VK:s källor ser infrastrukturminister Anna Johansson (S) och tjänstemännen på näringsdepartementet det som omöjligt att ge statsstöd till en ny färja.

Därför gör Umeå kommun genom infrastrukturbolaget Inab nu en taktisk manöver.

De 300 miljonerna äskas som statligt stöd till de sedan 2010 planerade och pågående investeringarna i Umeå hamn.

De uppgår till 840 miljoner kronor och ingår samtidigt som en förutsättning i kostnadsramen för Midway Alignment – men är inte direkt kopplade till en ny färja.

Det påpekas också noga att finansiering av en ny, ultramodern färja avses att lösas på annat sätt.

I ansökan lyfts också fram nya argument för en storsatsning på Umeå hamn.

2016 fick svenska staten i reda pengar 27 miljoner kronor från färjetrafiken Umeå-Vasa i form av farledsavgifter och moms. Utifrån de siffrorna skulle ett statligt stöd på 300 miljoner kro-

Midway Alignment

EU-projekt ingående i **Botniska korridoren** med en komplett transportlösning **Umeå-Vasa**.

En ny, ultramodern **färja** är den viktigaste pusselbiten. Midway Alignment är ett samarbetsprojekt lokalt och regionalt mellan **Västerbotten** och **Österbotten**, detta **tillsammans** med ett stort antal företag som exempelvis **Volvo Trucks**, **Komatsu** och finländska **Wärtsilä**.

I fas 1, med budget på **180 miljoner kronor**, ingick bland annat att formge och ta fram ritningar för färjan över Kvarken. **Fas 2** är att bygga färjan och den kompletta transportlösningen med ny infrastruktur i hamnarna. För att EU ska gå in med pengar krävs **medfinansiering** från Sverige och Finland. Totalkostnaden har uppskattats till **1,8 miljarder kronor**.

Nya färjan

Längd: 150 meter.
Bredd: 25 meter.
Djupgående: 5,65 meter.
Hastighet: 20/16 knop.
Motorstyrka: 16 000 hästkrafter.
Hybriddrift med gasturbiner och elektriska batterier.
Isklass: 1A Super.
Passagerare: 800.
Hytter: 53, med 204 bäddar.
Restauranger: Buffé 280 personer, à la carte 48, kafé 190, bar 252 personer.
Konferensrum: 130 personer.
I övrigt: Shop, lekrum, soldäck.

300

...miljoner kronor äskas som statligt stöd.

33

I ansökan lyfts också fram nya argument för en storsatsning.

nor ha en pay off-tid på elva år. Hamnarnas storlek beräknas vanligtvis utifrån utskäppad godsmängd i ton. Då är till exempel Luleå hamn med sina malmtransporter mycket stor.

Umeå kommun och Inab har i stället tagit fram siffror på värdet av de varor som skeppas ut – och då framstår Umeå och Vasa som de klart största hamnarna i norra Östersjön.

Till ansökans fördel talar också ett beslut som EU-kommissionen tog så sent som i onsdags. Nya regler undantar bland annat hamnar från en föregående EU-kontroll när det gäller statligt stöd.

Om Umeå kommuns politiska råvspel i sin ansökan lyckas återstår att se.

Men det brådskar med beslutet från den svenska regeringen

– Midway Alignment står nämligen inför något som kan betecknas som en ödesmånad.

Enligt vad VK erfar har man i Finland gett klartecken för att stödet på 250 miljoner kronor ska läggas in i budgeten för 2018. Den ska presenteras i början av augusti, men arbetas fram under juni månad och början av sommaren.

Detta kräver dock enligt VK:s källor en garanti av motsvarande insats från Sverige och den svenska regeringens sida.



ANDERS BRODIN

090-17 60 64 anders.brodin@vk.se



Statligt stöd till investeringar i Umeå hamn kan avgöra Kvarkenprojektets framtid.

FOTO: CURT DAHLGREN



Investeringar i Umeå hamn

Hillskär

Ny farledsmärkning	1 Mkr
Förlängning pir, ombyggnad kaj	25 Mkr
Ny passagerargång	25 Mkr
Om- och tillbyggnad terminal	12 Mkr
Grävatten/avloppsvatten	10 Mkr
Landström	12 Mkr
Terminaltytor, ny anslutning E12	40 Mkr
Säkerhet och skydd	5 Mkr
Kustbevakningens kaj	15 Mkr

Inre hamnen

Roll on/Roll off
Containerkaj
Muddring, utfyllnad
Rivning, ersättning
Flyttning av olja
Projektering

Väg E12

Rundfart passer

Järnväg

Fjärrblockering
Uppställnings

Summa:

Lobbar för Midway Alignment

UMEÅ. Det politiska lobbyarbetet kommer att bli intensivt under Midway Alignments ödesmånad. I går eftermiddag uppvaktade en delegation från Umeå kommun samordningsminister Ibrahim Baylan (S).

Kommunalrådet Hans Lindberg (S) deltog i mötet tillsammans med Inabs Bertil Hammarstedt och Tomas Sikström.

– Jag tycker att det var ett bra möte. Vi fick lägga fram både våra synpunkter och presentera en hel del väldigt bra ma-

terial, säger Hans Lindberg. Umeås delegation fick dock inte några direkta reaktioner från Ibrahim Baylan.

– En minister kan ju aldrig ge några direkta löften. Men man ska se vår uppvaktning som en del i ett ständigt pågående lobbyarbete, något som vi fortsätter med ända fram till det är dags för beslut, säger Hans Lindberg.

Ibrahim Baylan är energiminister, men framför allt samordningsminister – något som kan ha be-

tydelse när det gäller Kvarkenprojektet.

Midway Alignment – liksom den direkta ansökan om stöd på 300 miljoner kronor till satsningar i Umeå hamn – är nämligen ärenden som berör mer än ett departement och en ansvarig minister.

Näringsdepartementet och infrastrukturminister Anna Johansson (S) har naturligtvis en viktig roll, men finansdepartementet och Magdalena Andersson (S) har hand om penningpåsen.

Ibrahim Baylan, tidigare bostätt i Umeå, har i sin roll i uppgift att få till ett fungerande samarbete mellan olika departement och ministrar.

Baylan var Socialdemokraternas partisekreterare 2009–2011. Han beskrivs också av politiska experter som något av statsminister Stefan Löfvens högra hand – och har sitt tjänsterum i närhet till statsministern.



En delegation från Umeå kommun uppvaktade samordningsminister Ibrahim Baylan (S).

ANDERS BRODIN

EIB kan bli lösninge

KVARKEN. Midway Alignment med den nya Kvarkenfärjan beräknas kosta 1,8 miljarder kronor. EU-stöd, statlig och regional medfinansiering täcker en stor del av kostnaden, men långtifrån allt.

Ett lån från Europeiska investeringsbanken kan vara lösningen.

– Finansieringsfrågan har högsta prioritet just nu, säger Kvarkenrådets direktör Mathias Lindström.

Kvarken Link AB, ett bolag bildat av Umeå kommun och



Europeiska investeringsbanken.

Vasa stad, har till uppgift av va Midway Alignment vidar. I den frågan har Mathias Lindström en huvudroll.

Mycket tid och kraft har senaste tiden lagts på diskussioner med Europeiska investeringsbanken.

EIB är EU:s finansieringsinstans. Uppgiften är att bevilja långar i unionens intresse utan vinstsyfte.

– Vi har fått mycket positiva reaktioner. EIB ser Midway Alignment som ett projekt som väldigt väl passar in i EU:s

Tipsa oss på VK:s redaktion

du ett nyhetstips eller förslag på något vi bör skriva om?
 goss på 090-17 60 10 eller mejla till redaktion@vk.se.
 kan också skicka ett sms eller mms till nummer 72 090.



Stefan
Åberg



Patrick
Krainer

redaktion@vk.se

för Midway

ektet Midway Align-
 n ödesmånad. Ett löfte

gen om stöd med 300
 ra infrastruktursats-
 ning för Midway Align-

■ Nya färjan

Längd: 150 meter.
Bredd: 25 meter.
Djupgående: 5,65 meter.
Hastighet: 20/16 knop.
Motorstyrka: 16 000 hästkrafter.
 Hybriddrift med gasturbiner och
 elektriska batterier.
Isklass: 1A Super.
Passagerare: 800.
Hytter: 53, med 204 bäddar.
Restauranger: Buffé 280 per-
 soner, à la carte 48, kafé 190,
 bar 252 personer.
Konferensrum: 130 personer.
I övrigt: Shop, lekrum, soldäck.

– Midway Alignment står näm-
 ligen inför något som kan be-
 tecknas som en ödesmånad.

Enligt vad VK erfar har man
 i Finland gett klartecken för
 att stödet på 250 miljoner kro-
 nor ska läggas in i budgeten
 för 2018. Den ska presenteras i
 början av augusti, men arbetas
 fram under juni månad och bör-
 jan av sommaren.

Detta kräver dock enligt VK:s
 källor en garanti av motsvaran-
 de insats från Sverige och den
 svenska regeringens sida.



ANDERS BRODIN

090-17 60 64 anders.brodin@vk.se



Statligt stöd till investeringar i Umeå hamn
 kan avgöra Kvarkenprojektets framtid.

FOTO: CURT DAHLGREN



Tipsa VK via 72090. Skicka in
 tips, bilder och filmer med
 mobilen.



Alignment

■ Investeringar i Umeå hamn

Hillskär

Ny farledsmärkning	1 Mkr
Förlängning pir, ombyggnad kaj	25 Mkr
Ny passagerargång	25 Mkr
Om- och tillbyggnad terminal	12 Mkr
Grävatten/avloppsvatten	10 Mkr
Landström	12 Mkr
Terminalytor, ny anslutning E12	40 Mkr
Säkerhet och skydd	5 Mkr
Kustbevakningens kaj	15 Mkr

Inre hamnen

Roll on/Roll off-kaj	55 Mkr
Containerkaj med ny ramp	83 Mkr
Muddring, utfyllnad, containerytor	170 Mkr
Rivning, ersättningsbryggor	87 Mkr
Flyttning av oljekaj	100 Mkr
Projektering	55 Mkr

Väg E12

Rundfart passage Botniabanan	2 Mkr
------------------------------	-------

Järnväg

Fjärrblockering Holmsund-Hillskär	33 Mkr
Uppställnings- och växlingsspår	110 Mkr

Summa:	840 Mkr
---------------	----------------

gen om stöd med 300
stora infrastruktursats-
ättning för Midway Align-

■ Nya färjan

Längd: 150 meter.
Bredd: 25 meter.
Djupgående: 5,65 meter.
Hastighet: 20/16 knop.
Motorstyrka: 16 000 hästkrafter.
Hybriddrift med gasturbiner och elektriska batterier.
Isklass: 1A Super.
Passagerare: 800.
Hytter: 53, med 204 bäddar.
Restauranger: Buffé 280 personer, à la carte 48, kafé-190, bar 252 personer.
Konferensrum: 130 personer.
I övrigt: Shop, lektrum, soldäck.

lva år.
äknas
eppad
till ex-
l sina
nycket

har i
å vär-
as ut –
Vasa
arna
talar
kom-
om i
antar
en fö-
r det

tiska
vckas

eslu-
ngen



ANDERS BRODIN
090-17 60 64 anders.brodin@vk.se

– Midway Alignment står nämligen inför något som kan betecknas som en ödesmånad.

Enligt vad VK erfar har man i Finland gett klartecken för att stödet på 250 miljoner kronor ska läggas in i budgeten för 2018. Den ska presenteras i början av augusti, men arbetas fram under juni månad och början av sommaren.

Detta kräver dock enligt VK:s källor en garanti av motsvarande insats från Sverige och den svenska regeringens sida.

ay Alignment

et gäller Kvarken-
ignment – liksom
ansökan om stöd
er kronor till sats-
å hamm – är näm-
som berör mer än
nt och en ansvarig

ementet och infra-
ter Anna Johans-
urligtvis en viktig
nsdepartementet
a Andersson (S)
enningpåsen.

Ibrahim Baylan, tidigare bostad i Umeå, har i sin roll i uppgift att få till ett fungerande samarbete mellan olika departement och ministrar.

Baylan var Socialdemokraternas partisekreterare 2009-2011. Han beskrivs också av politiska experter som något av statsminister Stefan Löfvens högra hand – och har sitt tjänsterum i närhet till statsministern.

ANDERS BRODIN



En delegation från Umeå kommun uppvaktade samordningsminister Ibrahim Baylan (S).

Statligt stöd till investeringar i Umeå hamn kan avgöra Kvarkenprojektets framtid.

FOTO: CURT DAHLGREN

EIB kan bli lösningen

KVARKEN. Midway Alignment med den nya Kvarkenfärjan beräknas kosta 1,8 miljarder kronor. EU-stöd, statlig och regional medfinansiering täcker en stor del av kostnaden, men långtifrån allt.

Ett lån från Europeiska investeringsbanken kan vara lösningen.

– Finansieringsfrågan har högsta prioritet just nu, säger Kvarkenrådets direktör Mathias Lindström.

Kvarken Link AB, ett bolag bildat av Umeå kommun och



Europeiska investeringsbanken.

Vasa stad, har till uppgift av driva Midway Alignment vidare.

I den frågan har Mathias Lindström en huvudroll.

Mycket tid och kraft har den senaste tiden lagts på diskussioner med Europeiska investeringsbanken.

EIB är EU:s finansieringsinstitut. Uppgiften är att bevilja lån och garantier i unionens intresse, utan vinstsyfte.

– Vi har fått mycket positiva reaktioner. EIB ser Midway Alignment som ett projekt som väldigt väl passar in i EU:s tan-

kar och målsättningar, säger Mathias Lindström.

Någon form av garanti för ett EIB-lån skulle kunna innebära en stor fördel när en eventuell EU-ansökan för Midway Alignment ska behandlas av Inea, genomförandeorganet för bland annat unionens infrastrukturprojekt.

– Jag har faktiskt ställt den frågan till tjänstemännen. Svaret blev: Officiellt, nej. Inofficiellt, självklart, säger Mathias Lindström.

ANDERS BRODIN

■ Investeringar i Umeå hamn

Hillskär

Ny farledsmärkning	1 Mkr
Förlängning pир, ombyggnad kaj	25 Mkr
Ny passagerargång	25 Mkr
Om- och tillbyggnad terminal	12 Mkr
Grävatten/avloppsvatten	10 Mkr
Landström	12 Mkr
Terminalytor, ny anslutning E12	40 Mkr
Säkerhet och skydd	5 Mkr
Kustbevakningens kaj	15 Mkr

Inre hamnen

Roll on/Roll off-kaj	55 Mkr
Containerkaj med ny ramp	83 Mkr
Muddring, utfyllnad, containerytor	170 Mkr
Rivning, ersättningsbryggor	87 Mkr
Flyttning av oljekaj	100 Mkr
Projektering	55 Mkr

Väg E12

Rundfart passage Botniabanan	2 Mkr
------------------------------	-------

Järnväg

Fjärrblockering Holmsund-Hillskär	33 Mkr
Uppställnings- och växlingsspår	110 Mkr

Summa: 840 Mkr