

EIB:n pankkiirit Vaasaan, uusi hakemus valmistusteilla

JARI JURKKA
VAASA

Midway Alignment of the Bothnian Corridor eli Merenkurkun 191 miljoonan euron infra- ja laivahanke nyt kähtää ensi viikolla eteenpäin.

Euroopan Investointipankista EIB:stä tulee tiistaina kaksi virkamiestä Vaasaan kahdeksi päiväksi keskustelemaan laivahankkeen rahoituksesta sekä tutustumaan Vaasan liikenneinfraan ja erityisesti satamaan.

Yleisesti arvellaan, että CEF-virasto suunnittelee uutta Motorways of the Sea -hankehakua vuoden 2018 alkupuolella.

Midway Alignment on Suomen Vaasan ja Ruotsin Uumajan yhteisesti omistaman yhtiön valtava projekti.

Laiva- ja infrahankkeesta kohistiin ja taisteltiin kiivaasti Suomen hallituksen kanssa helmikuussa 2016.

Tuolloin kovan pohjalaislobbauksen päätteeksi ministerivaliokunta suostui laittamaan laivan Suomesta EU:hun läheneelle hankelistalle. Suomen valtiolta edellytetään 25 miljoonan euron mukaantuloa.

Hanke on kaupunkien omistaman yhtiön, mutta tähän mennessä kaikesta esivalmistelusta ovat vastanneet kaupunkien virkamiehet ja eri tahojen toimijat, kuten Merenkurkun neuvosto. Lisäksi mukana toimii kullisseissa teollisuuden edustajia.

EU on varsin byrokraattinen järjestelmä, jossa virastoilla on merkittävä asema.

Eri kehitysohjelmia arvioi unionin virasto INEA, eli Innovation and Networks Executive Agency.



Wärtsilän suunnitteleman uuden laivan hintaa ei ole paljastettu juuri kellekään. Yksi arvio on 115 miljoonaa euroa.

Tämä on suuri hanke ja edellyttää paljon suunnittelua ja esivalmistelua.

suunnitelmalle tuli hintaa kaksi miljoonaa euroa.

Tämän meriteollisen menestyksen työtavat ovat sellaiset, että laiva lienee valmiiksi piirretty jo aikoja sitten.

Midway Alignmentin I-vaihe,

nikuussa 2016. Ohjelman uusi korkea puolalainen virkamies kävi myös Vaasassa.

Lindström menee Brysseliin lobbaamaan hanketta ja tiedustelemaan uuden mahdollisen hakukauden alkamisajan-

TAUSTA

Uutta laivaa alettiin suunnitella jo vuonna 2012

■ Vaasan ja Uumajan välille on peeksi ydinverkkoon eli muihin

uusi hakemus valmistusteilla

JARI JURKKA
VAASA

Midway Alignment of the Bothnian Corridor eli Merenkurkun 191 miljoonan euron infra- ja laivahanke nytkähtää ensi viikolla eteenpäin.

Euroopan Investointipankista EIB:stä tulee tiistaina kaksi virkamiestä Vaasaan kahdeksi päiväksi keskustelemaan laivahankkeen rahoituksesta sekä tutustumaan Vaasan liikenneinfraan ja erityisesti satamaan.

Yleisesti arvellaan, että CEF-virasto suunnittelee uutta Motorways of the Sea -hankehakua vuoden 2018 alkupuolella.

Midway Alignment on Suomen Vaasan ja Ruotsin Uumajan yhteisesti omistaman yhtiön valtava projekti.

Laiva- ja infrahankkeesta kohtiin ja taisteltiin kiivaasti Suomen hallituksen kanssa helmikuussa 2016.

Tuolloin kovan pohjalaislobbauksen päätteeksi ministerivaliokunta suostui laittamaan laivan Suomesta EU:hun lähteneelle hankelistalle. Suomen valtiolta edellytetään 25 miljoonan euron mukaantuloa.

Hanke on kaupunkien omistaman yhtiön, mutta tähän mennessä kaikista esivalmistelusta ovat vastanneet kaupunkien virkamiehet ja eri tahojen toimijat, kuten Merenkurkun neuvosto. Lisäksi mukana toimii kulisseissa teollisuuden edustajia.

EU on varsin byrokraattinen järjestelmä, jossa virastoilla on merkittävä asema.

Eri kehitysohjelmaa arvioi unionin virasto INEA, eli Innovation and Networks Executive Agency.

Se ei kelpuuttanut Midway Alignment -hanketta CEF-viraston eli Connecting Europe Facilityn järjestämään Motorways of the Sea -ohjelman ensihakuun syksyllä 2016.

Tuon jälkeen on jo ehditty aloittaa yksi haku, mutta siihen ei Merenkurkun Midway-väki lähettänyt hakemusta.

-Tämä on suuri hanke ja edellyttää paljon suunnittelua ja esivalmistelua, asiat Vaasan päässä tarkkaan tunteva Vaasan kaupungin talous- ja omistajaoh-



Wärtsilän suunnitteleman uuden laivan hintaa ei ole paljastettu juuri kellekään. Yksi arvio on 115 miljoonaa euroa.

Tämä on suuri hanke ja edellyttää paljon suunnittelua ja esivalmistelua.

Jan Finne
Vaasan talous- ja omistajaohjauksesta vastaava johtaja

jauksesta vastaava johtaja Jan Finne kertoo.

Toisaalta 800 matkustajaa vetävän kaasukäyttöisen laivan esisuunnittelusopimus allekirjoitettiin jo elokuussa 2014 Wärtsilän kanssa, ja koko laiva-

suunnitelmalle tuli hintaa kaksi miljoonaa euroa.

Tämän meriteollisen menestyjän työtavat ovat sellaiset, että laiva lienee valmiiksi piirretty jo aikoja sitten.

Midway Alignmentin I-vaihe, eli suunnittelu-, liikenne- ja satamainfran rakennus- ja parannustyöt, veivät 20 miljoonaa euroa.

Merenkurkun neuvoston johtaja Mathias Lindström on jo vuosia ollut yksi valmistelun päätoimijoista.

Hän matkustaa piakkoin Brysseliin tapaamaan Motorways of the Sea -ohjelman edustajia.

Motorwaysin poliittisesta puolesta vastaava Brian Simpson järjesti Vaasan Pukinkulmalla seminaarin aiheesta huh-

tikuussa 2016. Ohjelman uusi korkea puolalainen virkamies kävi myös Vaasassa.

Lindström menee Brysseliin lobbaamaan hanketta ja tiedustelemaan uuden mahdollisen hakukauden alkamisajankohtaa.

Lindströmin mukaan unionissa katsotaan nyt entistä tarkempaan tuen ja rahoituksen suhdetta.

-Tukirahaa on annettu hankkeille, joiden muu rahoitus ei olekaan onnistunut, ja nyt rahat on sidottu toteutumattomiin projekteihin. Näitä tilanteita ei enää haluta lisää, hän selvittää.

EIB:ltä toivotaan 20 miljoonan euron lainapäätöstä. Enempi olisi parempi.

TAUSTA

Uutta laivaa alettiin suunnitella jo vuonna 2012

■ Vaasan ja Uumajan välille on suunniteltu uutta laivaa Midway Alignment of the Bothnic Corridor -nimellä vuodesta 2012 asti.

■ Sen ensimmäisen vaiheen liikenne- ja satamainfran 20 miljoonan euron työt on tehty.

■ Toisen vaiheen 115 miljoonan euron laiva ja noin 75 miljoonan infrarakentamiset eivät läpäisseet EU:n innovoinnin ja verkkojen toimeenpanovirasto INEA:n seula. Perustelut olivat teknisiä. Laiva ei liittynyt tar-

peeksi ydinverkkoon eli muihin liikennemuotoihin.

■ Hankkeen perimmäinen tarkoitus on luoda toimiva liikenejärjestelmä keskelle Pohjois-Eurooppaa Venäjän markkinoita silmälläpitäen.

■ Vaasassa vierailvilta EIB:n pankkiireilta toivotaan myönteistä päätöstä isosta lainasta. Tämä toisi uskottavuutta hankkeelle.

■ Seuraava hankerahoituskerros järjestettäneen vuoden 2018 alkupuolella.