

# Investeringsbank vill diskutera ny färja

**Nästa vecka kommer Europeiska investeringsbanken till Vasa. Förhoppningen är att banken deltar i finansieringen av en ny Kvarkenfärja.**

Det närmar sig. Snart kan tre stora bitar av en ny Kvarkenförbindelse vara på plats.

– Det skulle vara ett jättestort steg framåt, säger Kvarkenrådets direktör Mathias Lindström.

Den 4 och 5 juli besöker representanter för Europeiska investeringsbanken Vasa för att bekanta sig med infrastrukturprojektet över Kvarken.

– Att de kommer hit är ett gott tecken, säger Lindström.

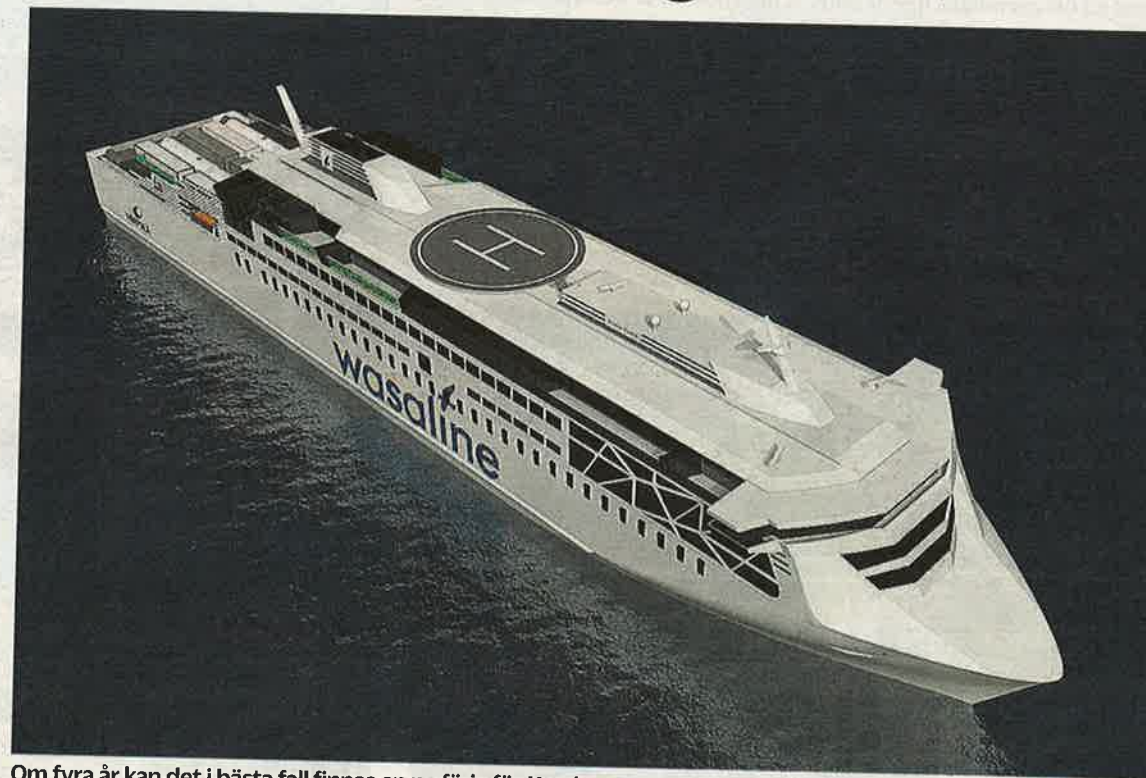
Sedan tidigare finns ett löfte om 25 miljoner euro av finska staten, pengar som ska finnas i nästa års budget. I slutet av maj gick äskandet om motsvarande summa från Västerbotten till den svenska regeringen.

Ett fördelaktigt lån från EIB skulle vara en tredje, viktig del i det finansieringspaket som nu sys ihop. Regionerna på bägge sidor om Kvarken förväntas också delta.

**BIDRAG FRÅN EU** är inget som Kvarkenprojektet längre står och faller med. Det är välkommet och eftersträvaransvärt – EU-bidrag minskar lånebehovet – men tanken är att affärsmodellen ska vara så stark att det går ändå.

En bra affär är också vad Europeiska investeringsbanken vill ha. Det är en bank, som vill ha tillbaka de pengar den lånar. Att det handlar om ett stort projekt, i dag sammanlagt 191 miljoner euro, tror Mathias Lindström inte avskräcker EIB.

– De vill ha så stora case som möjligt.



Om fyra år kan det i bästa fall finnas en ny färja för Kvarkentrafiken. FOTO: PRESSBILD

## Båt för 100 miljoner

- En ny Kvarkenfärja kunde möjligen tas i bruk 2021. Beslut tas i höst, varefter det sker en upphandling.
- Upphandlingen ger besked om

EU:s fonder ser gärna också stora projekt, och dessutom sådana som blir av.

Enligt de signaler Lindström fått prioriteras de projekt som har helhetsfinansieringen tryggad, och så

kostnaden. Men hittills talar man om 191 miljoner med all infrastruktur inberäknad.

- Själva färjan kostar drygt 100 miljoner euro.

ger man det bidrag som eventuellt saknas.

Att den nuvarande Kvarkenfärjan går bra är ett tecken på att affärsmodellen fungerar. Att Kvarkenprojektet präglas av en hög grad av

innovativitet talar enligt Mathias Lindström också för att finansiering kan ordnas. EIB är visserligen en bank, men den tar EU-kommissionens politik i beaktande.

**TROTS ATT TAKTIKEN** nu är att EU-stöd inte är första prioritet besöker bland andra Mathias Lindström den här veckan Bryssel och ledningen för "Motorways of the Seas".

– Det gäller att hålla sig a jour och visa upp sig.

**Björn Nyberg**

[bjorn.nyberg@vasabladet.fi](mailto:bjorn.nyberg@vasabladet.fi)  
06-7848 243