

VBL använder cookies för att ge dig en bättre upplevelse. Genom att använda våra tjänster godkänner du detta.

Jag förstår, ta bort denna ruta!

Ketterrämpi operaattori

VASABLADET

Meny ▾

Prenumerera

Annonsera ▾

Kundklubben

Kontakta oss ▾

Johanna Häggman ▾

Start Nyheter ▾ Sport ▾ Nöje Kultur Ledare & debatt Mer ▾

E-tidningen Sök artikel Tipsa webbredaktionen ▾

I utustu!

moimobiili.fi



En ny färja är en del av Kvarkenprojektet Midway Alignment. Foto: Pressbild

LOKALT VÄGAR & TRAFIK

Kvarkenmiljoner saknas i budgeten

MARCUS LILLKVIST - 31.8.2017 14:33 , UPPDATERAD 31.8.2017 14:47

PLUS I statsbudgeten som nyss presenterats nämns inte Kvarkenprojektet

LOKALT



PLUS Räddningsutbildning i Vasa nästa höst

31.8 kl 15:43



Släp i diket på Kallmossen

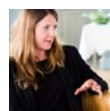
31.8 kl 15:19

PLUS Ministeriet lovar pengar för Kvarkentrafiken

31.8 kl 14:57

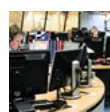
> VISA FLER

SENAST PUBLICERAT



PLUS Nu är flyktingfrågor på Schaumans agenda

15:44



PLUS Räddningsutbildning i Vasa nästa höst

15:43

Nordea: Starkare euro skadar inte Finland nämnvärt

15:41

med ny färja. Men pengarna kommer, lovar Susanna Koski (Saml).

 Facebook
  Twitter
  E-post
 10 reaktioner | 2 kommentarer

Statsbudgeten för nästa år har precis presenterats.

Viktigast för Vasas del är Kvarkeprojektet Midway Alignment. Där hade man hoppats på ett stöd på 25 miljoner euro till projektet, men pengarna finns inte med i statsbudgeten trots att det finanspolitiska ministerutskottet utlovade pengar redan i fjol.

Men löftet, tidigare givet av kommunikationsminister Anne Berner (C) och finansminister Petteri Orpo (Saml), sägs fortfarande vara i kraft. Det intygar nu dels Finansministeriets tjänsteman Ville Valkonen och dels Susanna Koski, Vasabo och riksdagsledamot för Samlingspartiet:

– För Vasaborna finns det inga skäl att vara besvikna. Hela regeringen står fortsättningsvis bakom.

Jämfört med Karlebyns farledsfördjupning, som kan inledas redan nästa år och genomföras tack vare statliga pengar, är Kvarkenprojektet betydligt mer utmanande. Finska statens pott på 25 miljoner utgör bara en dryg åttandedel av helheten på närmare 200 miljoner där många andra ska delta, bland andra svenska staten och EU-kommissionen.

Därför är det, enligt Susanna Koski, nu viktigast att fokusera på att regeringen har förbundit sig till att staten bidrar med 25 miljoner euro.

– Inget är förlorat. Pengar kommer senare, intygar Koski.

Anna-Maja Henriksson, SFP:s partiledare, hade gärna sett att pengarna redan nu hade funnits med i budgetboken för nästa år.

– Visst är det lite tråkigt att de inte finns med. Jag känner att det är något som haltar här, säger Henriksson och fortsätter:

– Men vi måste nu förlita oss på att regeringen står vid sitt löfte. Förr eller senare måste de här pengarna finnas med någonstans, antingen i en budgetbok eller i en tilläggsbudget.

Henriksson gläder sig åt att Karleby hamn får statsstöd till farledsfördjupningen.

– Det är en bra sak för våra regioner. De här två projekten är på inget sätt motpoler till varandra.

Enligt Henriksson kan man förvänta sig en tilläggsbudget i november i höst.

Text: Marcus Lillkvist



Du som har en prenumeration kan dela Plus-artiklar med dina vänner i sociala medier. Dela och öppna artikeln genom att trycka på någon av dela-knapparna till vänster.

MER I SAMMA ÄMNE



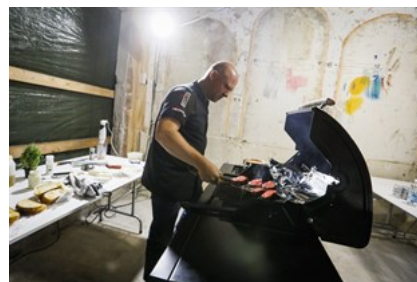
31.8.2017

Familjeledighetsreformen genomförs 2019



> VISA FLER

ANDRA LÄSER JUST NU



Kändiskock öppnar steakhouse i Vasa

31.8 kl 13:35



Här är budgetförslaget för nästa år

31.8 kl 14:10



Kunglig bebis född i Sverige

31.8 kl 13:45

**SP
PE**

genom
Kun

**ERBJ
& FÖ**

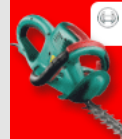


Se i
kundklub

VBL

motor

PENSASLEI
Kevytr



99

LUE LIS.