

Målet: till Helsingfors på två timmar med tåg

● En timme från Vasa till Tammerfors, och en timme till för att nå Helsingfors. Sex landskap i västra Finland har stora planer för järnvägstrafiken.

Sex landskap i västra Finland gör gemensam sak för att på lång sikt få en bättre järnvägstrafik.

De vill ha betydligt snabbare förbindelser till Björneborg, Jyväskylä och Vasa. En Allegroförbindelse till S:t Petersburg via Lahtis och Riihimäki finns också på önskelistan.

Målen är att öka tillgängligheten och därmed näringslivets konkurrenskraft. Bättre förbindelser ger också större pendlingsområden.

Österbotten är ett av de sex landskap som är med i projekt "Stambanan plus".

Landskapens ledning har kommit överens och deras trafikexperter har filat på planerna.

– För oss i Österbotten är det viktigaste att plankorsningarna fås bort och att det byggs mötesplatser för tågen, säger landskapsdirektör Kaj Suomela.

PLANKORSNINGARNA MÅSTE bort för att få upp hastigheten på tågen, och mötesplatser behövs för att snabba tåg och pendeltåg ska kunna trafikera samtidigt.

Västra Finlands landskap tar stöd av att Finland har förbundit sig till klimatmålen och till att hålla det europeiska TEN-T-nätet i gott skick. Det omfattar stambanan via Seinäjoki norrut.

Vasa och Österbotten ligger litet vid sidan om.

– Men vi måste framhålla förbin-



Västra Finland har stora planer för bättre järnvägstrafik.

FOTO: ARKIV/ARASH MATIN

Stambanan plus

- Järnvägsprojektet vill förkorta restiden med tåg och öka gods- trafikerna på rälis till och från västra Finland.
- En motivering är att området står för en tredjedel av landets BNP och export. Minskade utsläpp är också viktigt.
- På banan Vasa-Seinäjoki vill man

delsen via Sverige till Mo i Rana i Norge, säger Suomela.

Det är ett faktum att hamnen i Mo i Rana kommer att muddras nästa år, som en förberedelse för mer godstrafik över Nordostpassagen.

Det finns detaljerade planer för hur man ska gå till väga för att på olika håll förverkliga landskapens planer. En av de första åtgärderna är att förankra planerna i regionerna. Styrelsen för Österbottens för-

ha färre plankorsningar och fler mötesplatser, mellan Seinäjoki och Tammerfors behövs dubbla spår.

- De landskap som gör gemensam sak är Egentliga Tavastland, Birkaland, Södra Österbotten, Österbotten, Satakunta och Mellersta Finland.

bund godkände utvecklingsförslaget på sitt möte i går.

DEN POLITISKA FÖRANKRINGEN fortsätter nästa år genom att man inför landskapsvalet förser partier och kandidater med material om järnvägsprojektet. Senare under året gör man samma sak inför nästa riksdagsval.

Det viktigaste är att få med projektet i nästa regeringsprogram, vilket

utformas våren 2019. På fredag har landskapsdirektörerna en träff med kommunikationsminister Anne Berner (C) i Helsingfors för att diskutera statens roll.

Vem som sitter i nästa regering och utformar regeringsprogrammet är förstås inte klart, men man vill ändå förankra planerna.

– Om de tycker det låter bra kan man åtminstone göra förberedelser som tjänstemannarbete, säger Suomela.

DET MAN VILL ha in i regeringsprogrammet för 2019–2023 är planeringen av projektet.

Förverkligandet, att ta bort plankorsningar och bygga fler spår, skulle ske fram till 2030. I sin helhet sträcker sig västra Finlands planer ända till 2050.

Björn Nyberg

bjorn.nyberg@vasabladet.fi
06-7848 243

Lit
fic
fö

Carol
förtr
ordfö
beslu
kort r

KORS
diskus
Ahlbä
då se d
beslute
timme
att dis
agera

– Dis
troend
måste

Väge
troend

Det s
görans
se till

Fort
re?

– Nej
måste
sagt. V
got i vä

Vad?

– Vän
varan

Fråg
Carola

rades
uel Br

protok
book-s

ansågs
tören

därme
Anmä

unders
det ing

något
Styr

går att
anmä

styrels
givars

ligt de
komm

ledam
för att
polisar
Ande