



# Kvarkenfärjan kan vara nästa beställning för Åbo eller Raumo

© PUBLICERAD 15.02.2018 - 14:33.



Bild: Midway Alignment of the Bothnian corridor/Wärtsilä



PETER PETRELIUS, ÅBO

**En upphandling pågår för att låta bygga en ny färja för linjen Vasa-Umeå. Flera varv har kontaktats och ännu i år lämnas en beställning.**

Ännu i år kan det komma besked om ett nybygge på något av varven i Egentliga Finland. En ny färja kommer att sättas in på linjen Vasa-Umeå om några år. Upphandlingen har inletts och i höst lämnas en beställning.

Sjutton varv i Europa och andra delar av världen har kontaktats och hittills har åtta svarat. Tre eller fyra av de intressantaste går vidare i upphandlingsprocessen. Bertil Hammarstedt, verkställande direktör för Kvarken Link som gemensamt ägs av städerna Vasa och Umeå, räknar med en byggtid på 18-24 månader. Det innebär att om färjan börjar byggas under 2019 kan den sättas i trafik i november 2020.

Hammarstedt nämner inte vilka varv som kontaktats, men säger att man helst ser att färjan skulle byggas i Finland. I praktiken innebär det i Åbo eller i Raumo, möjligen i Helsingfors. Det förutsätter ändå att offerterna är konkurrenskraftiga, säger Hammarstedt.

## LÄS OCKSÅ

© 14.02.2018



## Kvarkenprojektet framskrider – informativförfrågan till potentiella varv utsänd

Svaren på förfrågan skall inlämnas senast den 2 mars 2018.

### KVARKENPROJEKTET

- [Ministeriet försäkrar: I vår kommer de utlovade miljonerna till Kvarkenfärjan](#)
- [Ingen självklarhet att Kvarkenfärjan byggs i Finland – Viking Line ångrar inte valet av Kina](#)
- [Hamnområdet i Umeå går miste om statlig investering - inte nya färjan](#)
- [Strand om Kvarkenprojektets framtid: Jag är inte det minsta lilla orolig](#)
- [VK: Dråpslag för nya Kvarkenfärjan – ingen finansiering från svenska regeringen](#)

VISA FLER



KVARKEN FARTYG

FASTIGHETSUTVECKLING

SKEPPSVARV MEYER TURKU

RAUMA MARINE CONSTRUCTIONS



KOMMENTARER 2