

# Nyt etsitään varustamo

Vaasa

Katariina Paajaste

Merenkurkun Midway Alignment etenee kevään aikana monella rintamalla. Rahoitushakemusten lisäksi käynnissä on telakoiden kilpailutus.

Hankeyhtiö Kvarken Link Oy on aloittanut hankintaprosessin ja lähettänyt tammikuussa niin sanottuun tietopyynnön 17 varustamolle ympäri maailmaa. Näin saadaan tarkempi kuva tulevan laivan hintatasosta ja telakkojen mahdollisuuksista rakentaa Merenkurkun liikenteeseen tarkoitettu laiva.

Yhtiö odottaa varustamoiden vastauksia maaliskuun alkuun. Tämän jälkeen tehdään lyhyempi lisätaustatutkimusta, joiden aikataulu ja osaaminen vakuuttaa Kvarken Link Oy:n.

Varustamo-kysely on edellytys jatkoselvityksille, joita Suomen valtio ja EU:n viranomaiset tarvitsevat päättääkseen itä-länsisuuntaisen liikenneväylän toteutumisesta.

**Euroopan investointipankki (EIB)** ei ole ainoa taho, josta suunnitelmalle etsitään lainarahoitusta. Vaasan kaupunginjohtaja **Tomas Häyry** ei paljasta vielä muita mahdollisia luotonantajia.

-Katsomme, mikä on tarkoituksenmukaisin rahoitusvaihtoehto. Selvitämme yhtä aikaa useampia vaihtoehtoja. Euroopan investointipankin kanssa työstetään isoa kokonaisrahoituspakettia, joka viehdään valtuustoille päätettäväksi.

Tällä pyritään varmistamaan se, että Vaasan ja Uumajan päättäjillä olisi mahdollisimman vertailukelpoiset vaihtoehdot, kun kaupunkien hallitukset ja valtuustot saavat asian käsittelyynsä kevään aikana.

Hanke sai viime vuoden lopussa myötätuulta, kun se läpäisi EIB:n esitestin.

-Esityksemme on täysin heidän luotonantoperiaatteidensa mukainen, eli meille voidaan myöntää rahoitusta.

Esitestin läpäisyn jälkeen sisälöstä on käyty tarkempia neuvotteluja.

-Olemme tehneet kovasti töitä Suomen ministeriöiden kans-

## Meriliikenteen kasvu on osoitus tarpeesta

Vaasa

Katariina Paajaste

Rahtiliikenteen ja matkustajamäärien kasvu Merenkurkussa tukee Midway Alignment -hanketta. Viime vuosien tilastot ovat kaupunginjohtaja **Tomas Häyryn** mukaan selkeä osoitus tarpeesta kehittää laivaväylää sekä Vaasan ja Uumajan satamarakenteita.

-Hanke luo myös kestävästä kehityksestä ja vähentää ympäristön kuormitusta. Liikenne muuttuu ekologisemmaksi, koska rekkokojen ei tarvitse ajaa enää pohjoisen kautta.



Merenkurkun laivahankkeen rahoitusta suunnitellaan nyt täydellä teholla.

”

**Olemme tehneet kovasti töitä Suomen ministeriöiden kanssa tähtäimenä kevään lisätalousarvio. Meillä on vahva poliittinen tuki, nyt täytyy vaan väntää papereita lopulliseen muotoon.**

sa tähtäimenä kevään lisätalousarvio. Meillä on vahva poliittinen tuki, nyt täytyy vain väntää papereita lopulliseen muotoon.

Talouspoliittinen ministeriövaliokunta puolsi rahoitushakua kaksi vuotta sitten.

## Investointipankki odottaa Vaasaa

**Euroopan investointipankki odottaa Vaasan hakemusta Merenkurkun laivaprojektin lainasta kevään aikana. Laivaprojekti syrjäytti suunnitelmat Vaasan ja Uumajan välisestä sillasta ja tunnelista.**

Vaasa

Tiina Juujärvi

Odotamme Vaasan lainahakemusta, sanoo tiedottaja **Tim Smit** Euroopan investointipankki EIB:stä. Vaasa on hakemassa Euroopan investointipankista lainaa Merenkurkun laivaa varten.

Vaasa ja Uumaja suunnittelevat Merenkurkkuun uutta laivaa ja satamarakenteita. Midway Alignment of the Bothnian Corridor -projekti maksaa noin 150 miljoonaa euroa, josta Suomen ja Ruotsin valtioiden rahoitus yhteensä on noin 50 miljoonaa.

150 miljoonaa euroa ei sisällä vain laivaa, vaan paljon rakenteita Vaasan ja Uumajan satamiin. Vaasalaiset miettivät juuri, mistä ja paljonko rahoitusta saadaan.

Vaasa on saanut lupauksen Suomen valtionavusta, muttei ole vielä saanut sitä. Valtionavun on katsottu olevan edellytys muun muassa Euroopan investointipankin lainan saamiselle.

Investointipankista kerrotaan heidän ja vaasalaisten neuvotellen hakemuksesta.

-Laivaprojektissa oli alun perin erilainen rakenne, joka nyt on muuttunut. Odotamme nyt viral-

lista hakemusta, jonka Vaasa on luovuttanut lähettää keuhällä, Smit sanoo.

Lainahakemus tehdään huolella, sillä sen täytyy olla toimiakseen todella täsmällinen.

**Kun virallinen** hakemus on valmis, se menee pankin suurelle asiantuntijaosastolle. Siellä pankkiirit, juristit sekä ympäristö- ja sosiaalialan asiantuntijat käyvät sitä läpi.

-Kaikkien täytyy saada sanoa sanottavansa siitä. Jos he hyväksyvät sen ja pitävät sitä hyvänä projektina, se menee seuraavaan vaiheeseen, Smit kertoo.

Seuraava vaihe tarkoittaa hallitusta, jossa on pankin pääjohtaja ja kahdeksan varapääjohtajaa. Yksi heistä on Suomen entinen pääministeri **Alexander Stubb**.

Jos hallitus hyväksyy Merenkurkun laivahankkeen, se menee vielä EIP:n hallintoneuvostoon. Sen jäsenet tulevat 28 EU-jäsenmaasta. Edustajat ovat tavallisesti maiden valtiovarainministeriöistä, kuten Suomen **Kristina Sarjo**.

Pankin koko käsittely kestää tavallisesti kolmesta kuukaudesta vuoteen tai jopa puoleentoista vuoteen.

-Nopein aika, jonka olen nähnyt hakemuksesta päätökseen ja allekirjoituksiin, oli kuusi viikkoa. Se oli todella nopea, sillä keskimäärin aika on kolmesta kuuteen kuukautta.

Käsittelyssä voi kestää pitkäänkin, jos projekti ja sen rahoitus ovat monimutkaisia.

Euroopan investointipankilla on korkea AAA-luottoluokitus, sillä EU:n jäsenmaat omistavat pankin. Jos jokin menee pieleen, jäsenmaat takaavat pankin.

Hyvä luottoluokitus mahdollistaa, että pankki voi lainata pääomamarkkinoilta rahaa halvalla.

Sen hyöty siirtyy eteenpäin. Esimerkiksi viime vuonna Liettuan pääkaupunki Vilna sai EIP:ltä 15 miljoonaa euroa lainaa halvalla eli 0,38 prosentilla korolla. EIP:n marginaali oli 0,2 prosenttia.

**Merenkurkun laiva on syrjäyttänyt vanhan vision Vaasan ja Uumajan välisestä sillasta.**

Helsinki-Tallinna-tunnelista tehty selvitys valmistui aiemmin helmikuussa, mutta Vaasa-Uumajasillassa on tehty useitakin selvityksiä.

Vuosina 2000 ja 2009 tehdyissä selvityksissä on eri vaihtoehtoja silloista, tunneleista, tekosaarista ja siltoihin yhdistettävistä tuulivoimaloista.

Nyt päättäjät keskittyvät kuitenkin sillan sijaan laiva- ja satamaprojektiin.

-Silta on toistaiseksi haudattu, kunnes saamme uuden laivan rakennettua, Merenkurkun neuvoston johtaja **Mathias Lindström** sanoo.

Silta on edelleen neuvoston visiona eli toiveena, mutta sitä ei ole edistetty vuosien.

-Nyt kaikki työvoima on varattu Merenkurkun laivahankkeeseen, ja se on meille nyt tärkein asia.