

Rahanhakua ei saa mokata

Vaasassa luotetaan vahvasti siihen, että Merenkurkun ylittävä yhteistyö löytää rahoituksen.

Kaupunginjohtaja Tomas Häyryn mukaan lainan hakeminen Midway Alignment -hankkeelle etenee koko ajan. Lainaa aiotaan hakea muun muassa Euroopan investointipankista. Tähän mennessä on saatu selville ainakin se, että hanke täyttää investointipankin luotonantoperiaatteet. Tämä tarkoittaa vasta sitä, että lainaa voidaan investointipankista ylipäättään hakea.

Pari vuotta sitten Merenkurkkua koskevien suunnitelmien rahoitus tyssäsi hieman odottamatta EU:n innovoinnin ja verkkojen toimeenpanovirastossa (INEA). Tuolloin nousi esiin sellaisia käsitteitä, kuin satamien ydinverkko ja kattava verkko. Vaasan satamaa ei ollutkaan laskettu mukaan osaksi laajempaa kokonaisuutta tavalla, joka olisi kuulunut juuri tähän yhteyteen. Koska hakemus oli puutteellisesti valmisteltu, rahoitus jäi saamatta.

-Laivaprojektissa oli alun perin erilainen rakenne, joka nyt on muuttunut. Odotamme nyt virallista hakemusta, jonka Vaasa on luvanut lähettää keväällä, sanoo Euroopan investointipankin tiedottaja Tim Smit Pohjalaisen haastattelussa.

Jo pelkkä rahoituksen hakemisen monimutkaisuus osoittaa, että Midway Alignment ei ole pikamatka, vaan kyse on vähintään maratonista.

Rahoitushakemuksissa täytyy tietää juuri oikeat toimintatavat, jottei mennä metsään.

Suurissa suunnitelmissa rahoitukseen ei tule könttinä yhdestä paikasta, vaan Euroopan investointipankin lisäksi myös muita luotonantajia on selvitetty.



Vaasan sataman rooli kansainvälisissä viennin verkostoissa voisi olla nykyistä laajempi.

KUVA: TIMO ANNANPALO

Jo pelkkä rahoituksen hakemisen monimutkaisuus osoittaa, että Midway Alignment ei ole pikamatka, vaan kyse on vähintään maratonista.

Viime syksynä pääministeri Juha Sipilä (kesk.) sanoi, että kokonaisrahoituksen täytyy olla kasassa, ennen kuin valtio myöntää alustavasti jo luvatut 25 miljoonaa euroa. Merenkurkun yhteiset suunnitelmat eivät

tarkoita yksittäistä konkreettista asiaa, kuten vaikkapa laivaa, vaan kyseessä on laaja kokonaisuus.

Rahoituksen haku on vasta alkusoittoa. Kun konkreettinen toteutus alkaa, mukaan tulee lisää muuttujia. Silloin nousevat myös verkostot ja lobbaaminen tärkeään asemaan. Kyse on koko Euroopan laajuisista viennin kuljetusverkostoista, joiden joukossa Merenkurkku on yksi osa. Puhutaan yhteyksistä niin suomalaisten satamien välillä, kuin suomalaisten yhteyksistä ulkomaiden satamiin. Tässä Vaasa tahtoo ison roolin.

Laura Annila
@i-mediat.fi