



Trafikstrategi för E12-regionen

Slutkonferens E12 Atlantica Transport
Vasa 15 mars

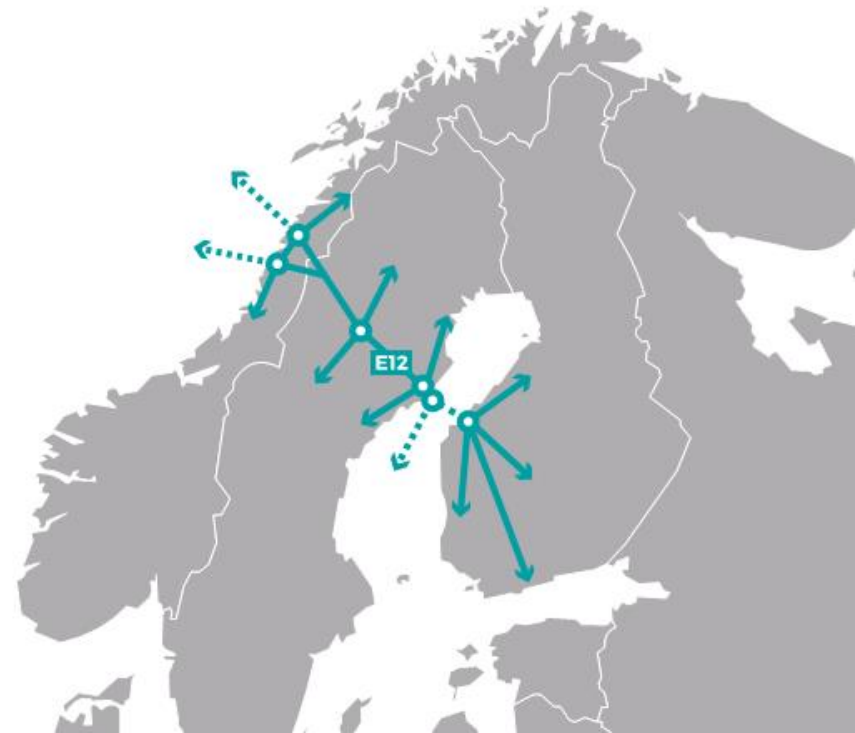
Vad är en trafikstrategi?

- Ett inriktningsdokument som bidrar till att utveckla en kommun, eller i detta fall en region, i önskad riktning.
- Visar på hur man kan utveckla trafiksystemet och lyfter fram olika påverkansåtgärder i samverkan med fysisk planering.



Vad gör E12-regionens trafikstrategi unik?

- Innefattar ett område som sträcker sig över tre länder.
- Omfattar även infrastruktur och godstransporter.



Syftet med en trafikstrategi för E12-regionen

- Skapa gemensamma prioriteringar för hur regionens transportsystem bör utvecklas på kort och lång sikt.
- Peka ut angelägna utvecklingsprojekt för regionen.
- Stärka E12-regionen i konkurrensen om nationella och internationella medel för de investeringsbehov som strategin pekar ut.



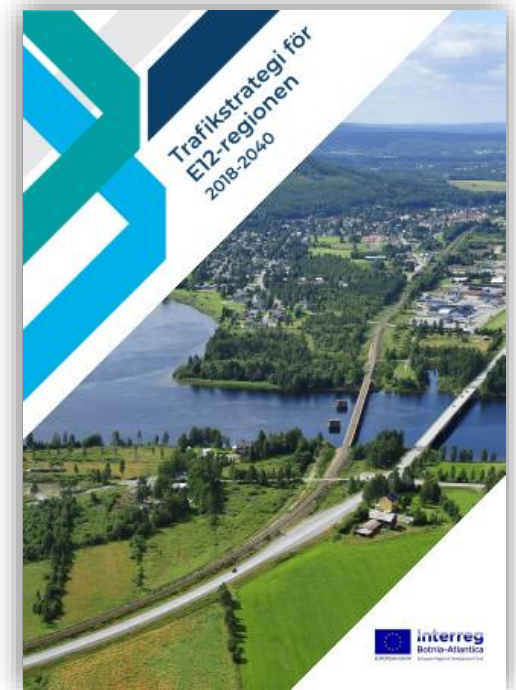
Trafikstrategiens top team

- Arbetsgrupp á ca 20 personer.
- Politisk referensgrupp

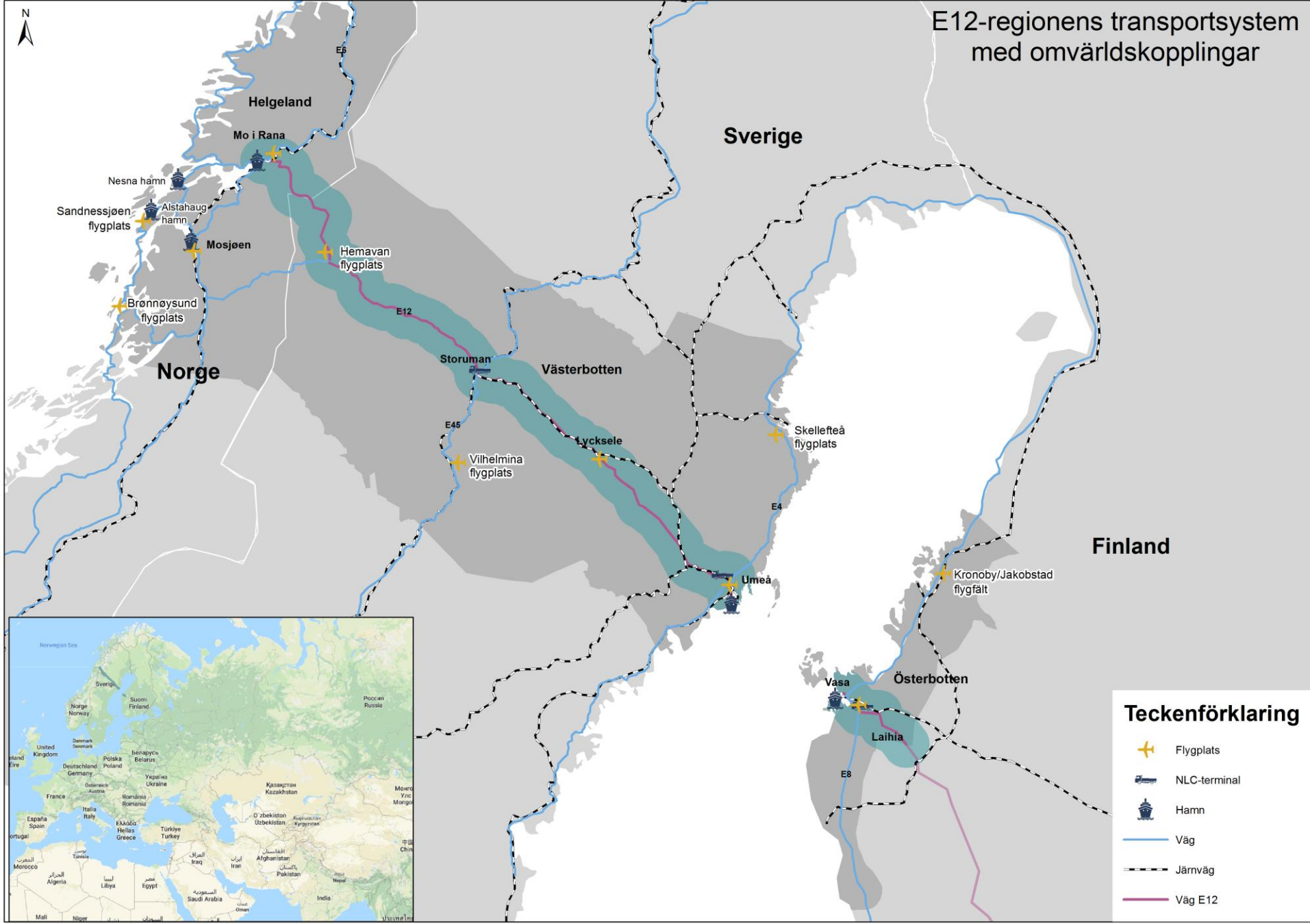


Vår trafikstrategi

- Från 2018 mot 2040
- Nuläge
- Trender
- Behov av stärkt samarbete
- Samarbetsområden
- Implementering och uppföljning



E12-regionens transportsystem med omvärldskopplingar



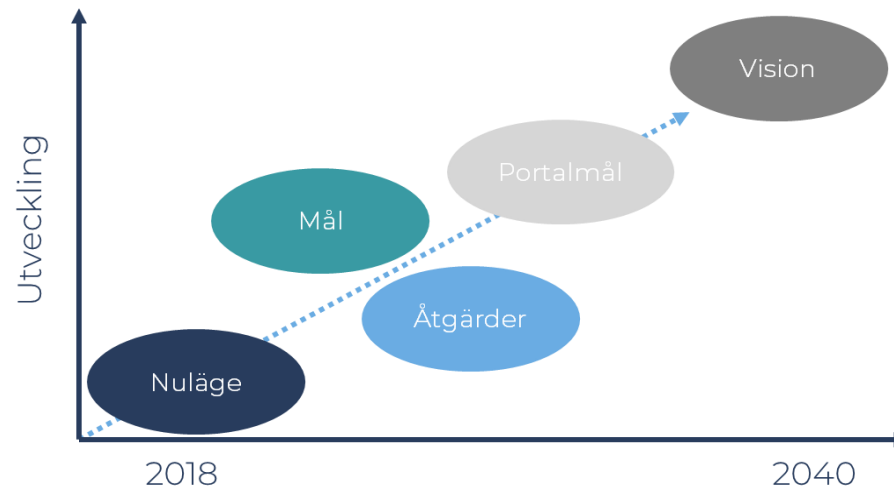
Trafikstrategins vision

Ett gränslöst
transportsystem från öst
till väst för alla



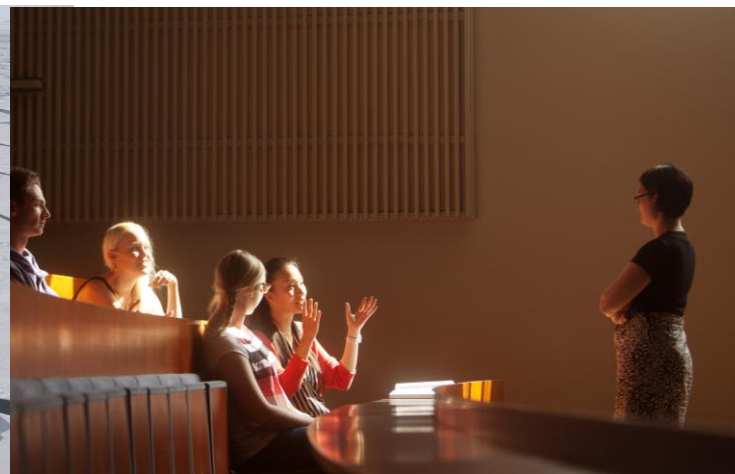
Portalmål

- E12-regionens tillväxt och konkurrenskraft ska stärkas.
- Klimatneutrala transporter i regionen 2030.



Samarbetsområden

- Transport- och infrastrukturutveckling
- Gränsöverskridande infrastrukturplanering
- Social hållbarhet





Vision: Ett gränslöst transportsystem från öst till väst för alla

Portalmål: E12-regionens tillväxt och konkurrenskraft ska stärkas

Portalmål: Klimatneutrala transporter i regionen 2030

Transport- och infrastrukturutveckling

Gränsöverskridande infrastrukturplanering

Social hållbarhet

Mål

Mål

Mål

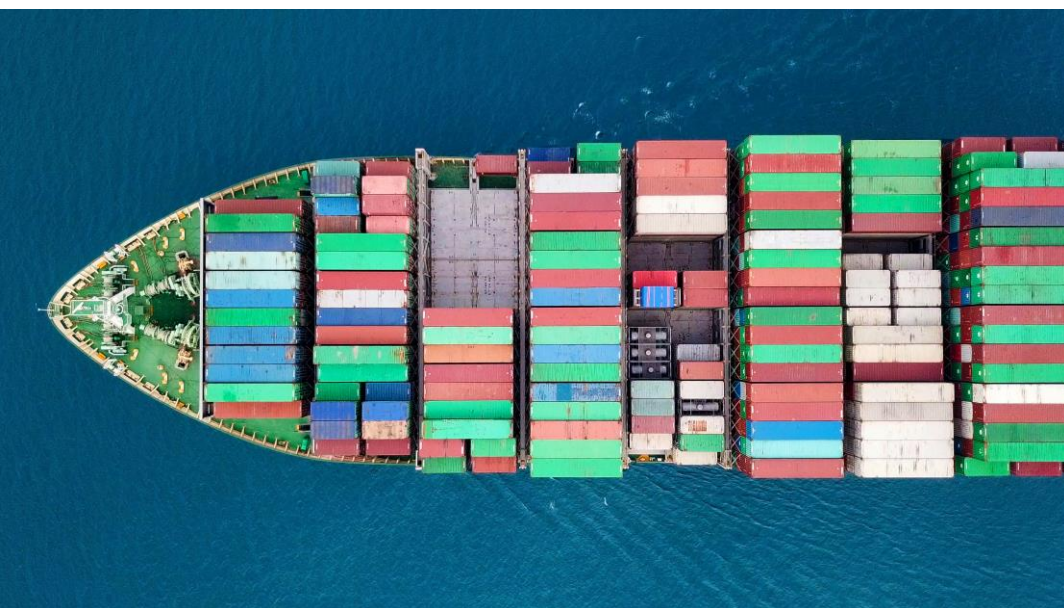
Åtgärder

Åtgärder

Åtgärder

Mål för *Transport- och infrastrukturutveckling*

- Garantera god framkomlighet och funktion med hög kvalitet inom E12-regionen och till strategiska målpunkter utanför regionen.
- Klimatneutrala gods- och persontransporter 2030.



Mål för *Gränsöverskridande infrastrukturplanering*

- Stärka E12-regionen i förhållande till den nationella nivån i Norge, Sverige och Finland.
- Stärka regionens konkurrenskraft.
- Skapa genomslag för den öst-västliga dimensionen i nationell infrastruktur- och transportplanering.



Mål för *Social hållbarhet*

- Infrastruktursatsningar i E12-regionen ska bidra till ökad social hållbarhet.
- E12-regionen ska utgöra förebild för hur jämställdhet och social hållbarhet integreras i utveckling av transportsystem.



Från mål till åtgärder

- Totalt 33 föreslagna åtgärder
- Nyinvesteringar, förbättringar och utredningar

Mål: Garanterar god framkomlighet och funktion med hög kvalitet inom E12-regionen och till strategiska målpunkter utanför regionen.

Åtgärder:

Nyinvesteringar:

- Garanterar en funktionell fjärrtransportlösning för gods- och persontrafik mellan Väsa och Umeå
- Flygplats vid E12 utanför Mo i Råna
- Elektrifiera järnvägsbanan Härnäs - Storuman
- Möjliggör trafikering längs Toresbanan för 740 m långa tåg
- Järnväg Storuman-Mo i Råna
- Möjliggör hög framkomlighet (100 km/h) längs E12
- Förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet genom stigningsfält vid strategiska lägen efter E12
- Möjliggör framkomlighet för minst 74 tons lastbilar längs E12

Förbättringar:

- Snödrivs säkra E12 för att minska varaktighet och ledtid för godstransport
- Genomföra de åtgärder som utreds i ÅVS E12 och som ligger i linje med regionens behov
- Venka för kortare resor och förbättrade nöjsamhet till nordiska huvudstäder och andra storstäder med i första hand flyg
- Stärk det digitala nätet längs E12-korridoren

Utredningar och utvecklingsprojekt:

- Utreda hur öst-västra flygförbindelser skapar nya förutsättningar kopplat till ny flygplats vid Mo i Råna inklusive möjligheterna till uppträdd trafik
- Utreda de finiska och norska delarna av E12 på likvärdigt sätt som ÅVS E12
- Utreda digitaliseringsmöjligheter för transport och infrastruktur i regionen
- Utreda förutsättningar för och direktor stablera en konkurrenskraftig kollektivtrafik Storuman-Mo i Råna
- Utreda förutsättningar för en snödrivs säkert kollektivtrafik i regionen
- Utreda förutsättningar för gränsöverskridande näringslivetssamarbeten. Utreda hur ett gemensamt kompetensområde kopplat till transport och logistik kan stärkas genom universitetssamarbeten

Övrigt:

- Trafikförkortningar längs hela korridoren
- Se över möjligheterna att förlänga öppettiderna vid gränsstationer

Mål: Klimatneutrala gods- och persontransporter 2030.

Åtgärder:

Nyinvesteringar:

- Laddstationer för el som tankstationer för alternativa bränslen längs hela E12 vid terminaler, rust-platser etc.

Förbättringar:

- Samta och tillgängliggör information om kollektivtrafiken som resmönstret

Övrigt:

- Samordnat tillfälligtorn, för alla trafikslag

37

Mål: Stärka E12-regionen i förhållande till den nationella nivån i Norge, Sverige och Finland.

Åtgärder:

- Utveckla ett samordnat och proaktivt agerande i fortsatt dialog med de nationella trafikmyndigheterna i Norge, Sverige och Finland.

Mål: Stärka regionens konkurrenskraft

Åtgärder:

- Erbjud E12-korridoren som pilotkorridor för gränsöverskridande utvecklingsprojekt (gränsöverskridande effektmodeller, flödesberäkningar, autonoma fordon, digitalisering, val-befinnande som del av konkurrenskraften etc.)

Mål: Skapa genomslag för den öst-västra dimensionen i nationell infrastruktur- och transportplanering

Åtgärder:

- Utveckla ett nära samarbete med övriga gränskommittéer i Norden samt med Nordiska rådet. Initiera framtagande av en transportplan för E12-korridoren som en nordisk pilot för gränsöverskridande gemensam planering

38

Mål: Infrastruktursatsningar i E12-regionen ska bidra till ökad social hållbarhet.

Åtgärder:

- Samtliga åtgärder i trafikstrategin analyseras med fokus på social hållbarhet innan genomförande för att säkerställa att de överensstämmer med intentionerna i vision och portalmål
- Säkerställ tillgången till statistik uppdelad på kön i beslutsunderlag
- Inkludera konsupplerad statistik i systemanalys och planeringsunderlag
- Samtliga indikatorer i trafikstrategin ska vara konsupplerade

Mål: E12-regionen ska utgöra förebild för hur jämställdhet och social hållbarhet integreras i utveckling av transportsystem.

Åtgärder:

- Utveckla metoder för implementering av social hållbarhet i E12-regionen
- Genomför kartläggning av regionens konade landskap

39

Indikatorer för uppföljning

Grupp 1: Övergripande

- **Befolkning**
 - Invånare totalt för regionen
- **BRP**
 - BRP för regionen
- **Sysselsättning**
 - Sysselsatta i regionen
- **Investeringsvolym i infrastrukturen**
 - Infrastrukturinvesteringar i regionen enligt statliga investeringsplaner (ej kommunala)
 - Infrastrukturinvesteringar per län/landskap
 - Infrastrukturinvesteringar uppdelat på väg och järnväg

Grupp 2: Infrastruktur och transporter

- **Färdmedelsfördelning**
 - Andel kollektivtrafikresor (tåg, buss) i E12-regionen
 - Andel med 45 min eller mindre till större ort (resttidsisokron)
 - Andel med 45 min eller mindre till större ort (resttidsisokron) med bil
 - Andel med 45 min eller mindre till större ort (resttidsisokron) med kollektivtrafik
- **Andel av E12 med >90 km/h**
- **Andel av E12 med bärlast > 64 ton**
- **Andel elektrifierad bana**
- **Andel bana med största axellast >25 ton**
- **Andel av järnväg med hastighetsstd > 80**
- **Andel av järnväg med hastighetsstd > 130**
- **Gods över kaj – för hamn**
- **Antal flygpasagerare på flygplatserna**
- **Antal fordon per dygn från mätstationerna längs E12**
- **Färjelinjen Vasa – Umeå**
 - Antalet passagerare årligen
 - Antalet fordon årligen
 - Antalet lastbilar årligen
- **Miljö**
 - Antal laddstationer i E12-regionen
 - Reseräckvidd med elfordon

Vad händer nu?

- Trafikstrategi ägs av de tre samarbetsorganisationerna Kvarkenrådet, MidtSkandia och Blå Vägen.
- Strategin kan börja implementeras när den beslutats av de tre organisationerna.
- En gemensam handlingsplan bör tas fram för genomförande av prioriterade åtgärder i närtid.

