



KRÖNIKA: JOEL LINDBERG

Snart är det vinter igen - tur!



NYHETER

Nyhetsbrev
 Tipsa
 Sök

Annon



Kvarken behöver en ny färja på 2020-talet, då den nuvarande blivit för gammal.

Vasabladets arkiv

## 25 miljoner euro för ny Kvarkenfärja

**NYHETER.** Borgen för 35 miljoner euro plus högst 25 miljoner euro i egna pengar. Det är Vasa stadsstyrelses förslag till fullmäktige, rapporterar [Vasabladet](#). Och förstås att man beslutar beställa en ny Kvarkenfärja.

Västerbottens-Kuriren

Publicerad igår kl. 19:51 - Uppdaterad igår kl. 21:25

1



Spara

Det är fortfarande osäkert hur mycket Vasa stad får lov att låna upp själv för att få en ny Kvarkenfärja. Men stadsstyrelsen sätter ett tak: högst 25 miljoner euro.

Det ingår i det förslag som nu går till fullmäktige.

**Första punkten** i förslaget är att man beslutar bygga en ny färja. Den andra är att staden går i borgen för högst 35 miljoner euro (med fartyget som pant). Det är för ett lån till rederibolaget på 70 miljoner, som man förhandlat om med Europeiska investeringsbanken.

Hur mycket staden sedan måste betala själv beror på vad andra betalar.

Stadsfullmäktigeordförande, Joakim Strand (SEF), som arbetar för

Annon

Stadsutmaningsserien är ledande i världen (nr 1), som arbetar för färjan även via Kvarkenrådet och bolaget Kvarken Link, är nöjd.

– Att vi efter årtal av arbete och otaliga möten på både finska och svenska sidan äntligen kommit så här långt känns fantastiskt. Jag vill lyfta på hatten åt alla som deltagit och alltiämt deltar i detta arbete, säger Strand i ett pressmeddelande.

**Han påpekar att** en modern, specialdesignad, miljövänlig färja är oerhört viktig för hela gamla Vasa län och även bör ses som ett flytande laboratorium och skyltfönster för marinteknologi. – Den stora bilden handlar om att binda samman hamnar i norra Norge med Ryssland och Kinas nya sidenvägsstrategi. Som en del i det arbetar vi också för att få specialstatus för Kvarkenregionen inom EU, så kallad EGTS, säger Strand.

Stadsstyrelsens beslut innefattar givetvis enbart stadens ansvar. Finska staten har utlovat 25 miljoner, och därtill kommer vad den svenska sidan kan bidra med.

**Det har också** gått ut brev om viljan att delta ekonomiskt till de andra österbottiska kommunerna. Rederiet, som drivit en lönsam trafik de senaste åren, har en kassa på tre miljoner, som kan användas för investeringen. Dessutom är avsikten att söka någon form av EU-stöd.

En ny Kvarkenfärja uppskattas gå på 115 miljoner euro. Därtill kommer investeringar i hamnen, främst i en LNG-terminal, för 16 miljoner.

Bolaget Kvarken Link har bett om och fått beräkningar från olika

START ORTER ▾ SPORT KULTUR NÖJE WEEKEND FAMILJ ÅSIKTER AFFÄRSLIV24 VK A-Ö ▾

Mitt VK  Johanna Häggman ▾

Vasa stads ledning informerar mera om finansieringsmodellen på tisdag.

**BJÖRN NYBERG / VASABLADET**

#### ARBETET GÅR VIDARE

Vid sidan av arbetet med finansieringen jobbar projektbolaget Kvarken Link med själva färjan.

I januari gick en sk informationsbegäran ut till 17 varv.

Kvarken Link går nu igenom svaren och hoppas kunna förhandla vidare med ett mindre antal varv efter sommaren.

Den nya färjan ska klara isen bättre än den nuvarande, ta ungefär lika många passagerare, men mer gods.

Teknologin ska vara modern, med bland annat LNG-drift.

#### FÖLJ ÄMNEN

**KVARKENTRAFIKEN** +

**UTRIKES** +

Trovärdighet och opartiskhet är centrala värden för vår nyhetsjournalistik. Denna artikel beskriver det vi känner till just nu. Vid nyhetshändelser kan händelseutvecklingen förändras efter att artikeln publicerats. [Läs mer här](#)

Tyck till om sajten

Rätta artikel

Anmäl till PO

Visa kommentarer

Annons



**Syriens skolor och sjukhus bombas. Din hjälp behövs mer än någonsin.**

**GE EN GÅVA**

Sverige för  
**UNHCR**  
FN:s flyktingorgan