

**NYHETER** E12 BLÅVEGEN MIDTSKANDIA KVARKENRÅDET

## **Storflyplass på Helgeland får full støtte fra Sverige og Finland når det nå jobbes med en felles transportplan på tvers av landegrensene**



Sprenger grenser: – Det vi gjør er å rive gjerdene og bygge bruer, sier Arne Langset (Indre Helgeland Regionråd), prosjektleder, Jenny Kjemphei Larsen (Rana Utviklingsselskap) og Reidar Ryssdal (Rana Utviklingsselskap). Foto: Karina Solheim

Av [Karina Solheim](#)

22. mars 2018, kl. 13:11 ▾

DEL

[f](#)

...

ANNONSE

Myndigheter, kommuner og næringsliv i E12-regionen har blitt enige om en felles strategi i prosjektet «E12 Atlantica transport», som skal gi langt bedre samferdsel mellom Norge, Sverige og Finland.

E12-regionen består av Helgeland, Västerbotten og Österbotten, som sammen jobber for å bygge en grenseløs framtid. Det kan gi uante muligheter for vekst.

– At vi har fått til et slikt samarbeid på tvers av tre land er helt unikt i Norden. Det er historisk. Med denne strategien skal vi sammen jobbe om å få gjennomslag i de tre nasjonale transportplaner og i prioriteringer i EU, sier prosjektleder i Midtskandia, Jenny Kjemphei Larsen, Reidar Ryssdal fra Rana Utviklingsselskap og Arne Langset, leder for Indre Helgeland Regionråd.

E12-regionen strekker seg over 60 mil og representerer om lag 600.000 innbyggere, et større folketall enn Nord-Norge.

«Vi ser at når vi nå lager en transportkorridor mellom tre land, lager vi også en korridor som går langt utover disse landegrensene»

---

ARNE LANGSET LEDER FOR INDRE HELGELAND REGIONRÅD

– I det øyeblikket vi definerer oss som én region, åpner mulighetene seg. Gjennom et grenseløst samarbeid setter vi E12-regionen på kartet både nasjonalt og internasjonalt. Vi blir mer konkurransedyktige i verdenssammenheng, sier Ryssdal.

## Viktig med storflyplass

De mest betydningsfulle nyinvesteringene løftes fram i trafikkstrategien.

– For oss er det selvsagt gledelig og viktig at storflyplass på Helgeland får en så sentral plass i strategien, sammen med ny ferje mellom Umeå og Vasa, og havnene på Helgeland. Det betyr at våre viktigste prosjekter har full støtte fra Sverige og Finland, sier Ryssdal.

Det er også fokusert på andre visjonære og langsiktige mål, som en standard fartsgrense på 100 kilometer i timen langs E12 og en sammenhengende jernbanelinje mellom Storuman og Rana.

## Døråpner for verden

– Vi ser at når vi nå lager en transportkorridor mellom tre land, lager vi også en korridor som går langt utover disse landegrensene, sier Langset og fortsetter:

– Den arktiske regionen, spesielt Norge og Russland kan utvikles til å bli Europas største investeringsområde. Hele Europa, Russland og Kina vil gjerne komme til de naturressurser som finnes her, men som er vanskelig å utvinne på grunn av bristende transportløsninger.

Det er også fremmet et forslag om å etablere en samarbeidsstruktur for hele E12-regionen.

– I dag samarbeides det gjennom tre til dels overlappende organisasjoner, MidtSkandia, Blå vägen og Kvarkenrådet. Det er tungvint, gir for lite trøkk og er forvirrende for omverdenen, sier Ryssdal.

I stedet foreslås det å etablere et felles foretak som er regulert av EU-lovgivningen: Europeisk gruppering for territorielt samarbeid.

## Sluttkonferanse i Vasa

Nylig var mer enn 100 personer samlet på sluttkonferansen i Vasa for E12 Atlantica.

Av de delegasjonen som var til stede fra Norge var blant annet de tre ordførerne Hanne Davidsen (Nesna), Carl Einar Isachsen (Lurøy) og Geir Waage (Rana) samt samferdselsråd i Nordland, Svein Eggesvik og leder av Indre Helgeland Regionråd, Arne Langset.

Waage sa i paneldebatten at E12 Atlantica er helt unikt som et tett samarbeid mellom tre regioner i tre nordiske land.

– Det er viktig å tenke visjonært. Vi er en del av en korridor som ligger mellom Shanghai og New York, sa Waage.

Arve Ulriksen var også til stede og uttrykte i sin innledning at strategien til E12 Atlantica samsvarer godt med industriens strategier.

– Bedre infrastruktur er avgjørende for å skape en grenseløs region i verdensklasse.

Ulriksen så også for seg at industrien i de tre regionene får et felles samarbeid om fangst, transport og lagring av CO. Samferdselsråd, Svein Eggesvik understreket at Nordland fylkeskommune skal være en langsiktig partner i det grenseregionale samarbeidet.

Prosjektet som i stor grad er finansiert av EU, og på norsk side av Nordland fylkeskommune, eies av MidtSkandia, Blå vägen og Kvarkenrådet. Nå skal resultatene og strategien behandles av eierne.

## FAKTA

Som en del av prosjektet E12 Atlantica har det blitt utarbeidet en felles transportstrategi for E12-regionen som innbefatter Helgeland, Västerbotten og Österbotten.



Samarbeid: Nylig ble det avholdt en sluttkonferanse i Vasa med over 100 deltagere. Målet er å bygge en grenseløs framtid.

Foto: Øyvind Bratt

#### Lik Rana Blad på Facebook

Liker

Tone Christin Gurendal og 14 k andre liker dette.



Les mer om: [Nyheter](#) [E12](#) [BlåVegen](#) [MidtSkandia](#) [Kvarkenrådet](#) [flyplass](#) [sverige](#) [Finland](#)

[Se kommentarer](#)

---

#### Flere saker

---





**Neste gang Erna Solberg tar turen til Mo, må hun ha noe mer enn julebakst og symbolske flyplasshandlinger med seg i bagasjen**

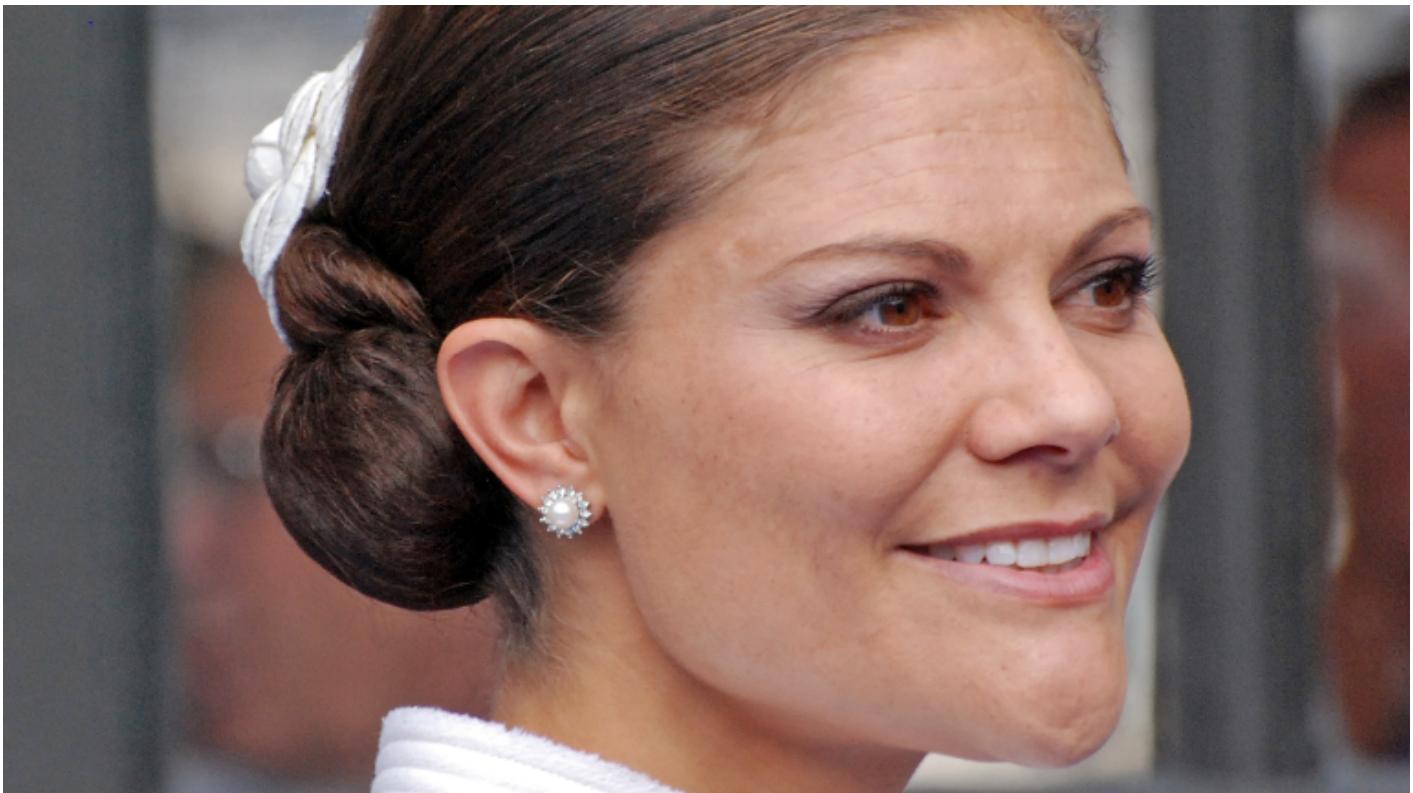
ANNONSE



**APOTEK**



**Var to minutter på flyplassen i Mosjøen. Fikk nesten 3000 kroner i parkeringsgebyr**



**Kronprinsessan Victoria besøker Hemavan og Tärnaby**

<https://www.ranablad.no/nyheter/e12/blavegen/storflyplass-pa-helgeland-far-full-stotte-fra-sverige-og-finland-nar-det-na-jobbes-med-en-felles-transportplan-pa-tv>



**Ordføreren er overbevist om at flysamarbeidet mellom det offentlige og private vil gi resultater i departementet**

**Framdriftsplanen for flyplassen er klar: - Forventer gode nyheter i løpet av våren**

---

Vis flere saker

## Kommentarer til denne saken

---

---

Til toppen

---

Adresse: Ole Tobias Olsens Gate 2, 8622 Mo I Rana • Telefon: 75 12 55 00 • Ansvarlig redaktør: Marit Ulriksen

• Digitalredaktør: Tord Olander Pedersen • Personvernpolicy / Informasjonskapsler • Redaktørplakaten • PFU • Tips oss!