

på måndagen.

– Det är min åsikt. Jag sa helt ärligt vad jag tänker. Men i samma veva

kyrkoherdar är att de är beredda att samarbeta.

**Men är det okej att en kyrkoherde**

samarbeta med kvinnliga präster?

– Det är en sak som vi frågar om. Uppkommer det problem måste

säger Björn Vikström, är om en kyrkoherde inte per automatik viger fränskilda. Janne Heikkilä har sagt

**Sofia Nygård**

sofia.nygard@vasabladet.fi

# Förslag om Kvarkenfärjan går till fullmäktige

**Borgen för 35 miljoner plus högst 25 miljoner i egna pengar. Det är Vasa stadsstyrelsens förslag till fullmäktige. Och förstås att man beslutar beställa en ny Kvarkenfärja.**

**VASA.** Det är fortfarande osäkert hur mycket Vasa stad får lov att låna upp själv för att få en ny Kvarkenfärja. Men stadsstyrelsen sätter ett tak: högst 25 miljoner euro. Det ingår i förslaget som nu går till fullmäktige.

Första punkten i förslaget är att man beslutar bygga en ny färja. Den andra är att staden går i borgen för högst 35 miljoner euro. Det är för ett lån till rederibolaget på 70 miljoner, som man förhandlat om med Europeiska investeringsbanken.

Hur mycket staden sedan måste betala själv beror på vad andra betalar.

Stadsfullmäktigeordförande Joakim Strand (SFP), som arbetar för färjan även via Kvarkenrådet och

bolaget Kvarken Link, är nöjd.

– Att vi efter åratal av arbete och otaliga möten på både finska och svenska sidan äntligen kommit så här långt känns fantastiskt. Jag vill lyfta på hatten åt alla som deltagit och alltjämt deltar i detta arbete.

Han påpekar att en modern, specialdesignad, miljövänlig färja är oerhört viktig för hela gamla Vasa län och även bör ses som ett flytande laboratorium och skyltfönster för marinteknologi.

– Den stora bilden handlar om att binda samman hamnar i norra Norge med Ryssland och Kinas nya sidenvägsstrategi. Som en del i det arbetar vi också för att få specialstatus för Kvarkenregionen inom EU, så kallad EGTS, säger Strand.

**STADSSTYRELSENS BESLUT** innefattar givetvis enbart stadens ansvar. Finska staten har utlovat 25 miljoner euro, och därtill kommer vad den svenska sidan kan bidra med.

Det har också gått ut brev om viljan att delta ekonomiskt till de andra österbottniska kommunerna. Rederiet, som drivit en lönsam trafik de senaste åren, har en kassa på tre miljoner, som kan användas för investeringen. Dessutom är avsikten att söka någon form av EU-stöd.

En ny Kvarkenfärja uppskattas gå på 115 miljoner euro. Därtill kommer investeringar i hamnen, främst i en LNG-terminal, för 16 miljoner.

**Björn Nyberg**