

Uutiset



Merenkurkun laiva maksaa 115 miljoonaa euroa

Vaasa päätti taata lainaa 35 miljoonaa euroa ja rahoittaa 25 miljoonaa euroa.

Merenkurkun laivaliikenne koetaan tärkeäksi koko alueen kehittymisen kannalta. Wasaline saapui Uumajasta Vaasaan maanantai-iltana. KUVA: MINNA ANTILA



Vaasa
Tiina Juujärvi

Merenkurkuun rakennetaan uusi laiva ja sitä varten perustetaan yhtiö. Yhtiö ottaa lainaa 70 miljoonaa euroa, josta Vaasan kaupunki takaa korkeintaan puolet eli 35 miljoonaa euroa.

Lisäksi kaupunki antaa rahoitusta enintään 25 miljoonaa euroa laivahankkeelle ja yhtiölle.

Vaasan kaupunginhallitus päätti esittää näin kaupunginvaltuustolle maanantai-iltana.

Kaupunginhallitus tuo asian kaupunginvaltuustolle nyt, mutta myös uudelleen ennen lopullista laivatilausta.

Se viedään valtuustoon siinä tapauksessa, että rahoituksessa ei päästä muiden osapuolten kanssa kohtuulliseen ratkaisuun.

Kaupunginhallituksen jäsenet päättävät, mikä on heidän mielestään kohtuullista.

Laiva ja satamarakenteet on parasta rahoittaa julkisesti, suosittelee rahoitus selvityksen kaupungille tehnyt yritys. Kuntarahoituksen neuvontaan erikoistunut yritys puntaroi eri rahoitusmalleja ja tutki, kuinka Wasalinella eli NLC Ferry Oy Ab:llä on mennyt.



Havainnekuvan uusi laiva voidaan tilata vielä tämän vuoden aikana. Liikenteessä sen on tarkoitus olla vuonna 2021.

Uusi laiva maksaa 115 miljoonaa euroa. Siihen tarvitaan 62 miljoonaa euroa lainaa.

Loppuosa eli vähintään 53 miljoonaa euroa tulee tuesta ja omasta pääomasta.

Kaupunki rahoittaa laivaa alustavasti enintään 25 miljoonaa euroa. Lisäksi Wasaline käyttää laivaan kolme miljoonaa euroa kasvavaroja. 25 miljoonaa euroa rahoitusta tarvitaan siis muualta.

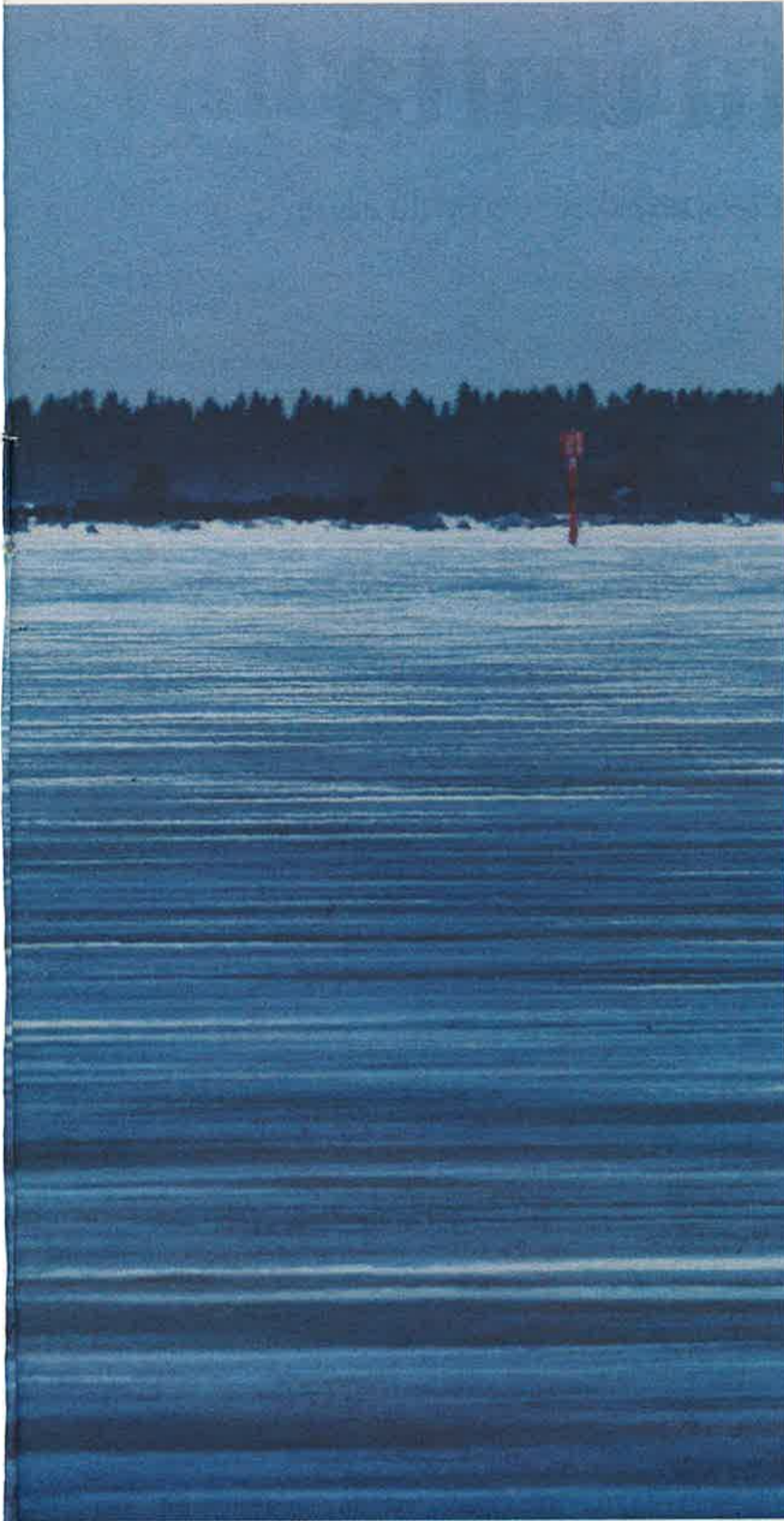
Laivan hintalapun eli 115 miljoonan euron päälle tulevat satamarakenteet, jotka maksavat 16,2 miljoonaa euroa.

Satamarakenteissa maksaa var-

Laivan hintalapun eli 115 miljoonan euron päälle tulevat satamarakenteet, jotka maksavat 16,2 miljoonaa euroa.

Satamarakenteissa maksaa var-

**na Helle pitää
nnusalan
oa jo
ennäköisenä**
akunnansovitteli-
na Helle pitää ra-
salan työtaistelua to-
köisenä. Helle tviit-
aanantaina, ettei
vöriidan sovittelu ole
yt. Sovittelu jatkuu
eskiiviikkona aamu-
lä. Kiista koskee palk-
raisua.
votteluja rakennusa-
n käyty noin kolmen
uden ajan. Sopimuk-
ätyivät helmikuun
a. Alalla on ollut yli-
lto maaliskuun alus-
ien.
on on määrä alkaa
ina, ellei sopua syn-
TT)



sinkin LNG-tankkausasema. Laivat käyttävät päästörajoitusten vuoksi yhä enemmän LNG:tä eli nesteytettyä maakaasua.

Lainaa tarvitaan laivaa varten 62 miljoonaa euroa, mutta sataman rahantarve nostaa lainan määrän 70 miljoonaan euroon.

Rahoitus on palapeli, jossa osansa on myös valtiolla ja EU:lla.

Talouspoliittinen ministeriryhmä päätti helmikuussa 2016, että Suomen valtio sitoutuu rahoittamaan laivaa ja satamaa enintään 25 miljoonalla eurolla.

Luvatut rahat eivät ole kuitenkaan näkyneet vielä missään valtion budjetissa.

Hankkeelle haetaan myös Euroopan investointipankin lainaa.

Lisäksi alueen kunnille on tehty viime kuussa aloite uuden laivan kustannuksiin osallistumisesta, ja neuvottelut jatkuvat.

Jos valtio, alueen kunnat tai EU auttavat hankkeessa, ne pienentävät joko Vaasan rahoitusosuutta tai lainamäärää.

Laiva tuo kaupungille useita eri riskejä takausriskistä laina-ajan pituuteen ja korkoriskiin.

Teknisiä riskejä tulee kilpailu-

tuksessa, teknisessä suunnittelussa ja rakentamisessa, mutta kaupungin mukaan niitä voi estää vahvan asiantuntijaorganisaation luomisella.

Wasalinen toimitusjohtaja on kertonut kaupungille, että talousnäkökulmasta nykyisellä laivalla ei kannata liikennöidä enää ensi vuosikymmenellä.

Vuonna 1981 rakennettuun laivaan ei kannata enää investoida kovasti.

Laivaliikenne tuo rahaa kaupungille eri muodoissa palkkojen verotuksesta väylämaksuihin. Lisäksi turistit kuluttavat rahaa koko vanhan Vaasan läänin alueella.

Laivapäätöksestä riemuitsi tuoreeltaan Vaasan kaupunginvaltuuston puheenjohtaja, kansanedustaja **Joakim Strand** (r.).

- Haluan nostaa hattua kaikille niille hienoille ihmisille niin Suomen kuin Ruotsin puolella, jotka ovat osallistuneet koko Merenkurkun seudun kehittämiseen, tiedot ti helpottunut Strand.

- Huippumoderni, ympäristöystävällinen, kelluvana laboratorio- ja meriteknologian näyteikkunana toimiva uusi laiva on erittäin tärkeä koko vanhan Vaasan läänin alueelle.

Ma Nat

"Palkka on iha
pysyy leivässä
elää"

Vaasa
Toni Viljanmaa

Pohjalaisen ja
päätoimittaja
on valittu yks
ton strategise
miskeskukseen
Riiassa Latvia

Esikoisroma
tellyt ja oman
nut Mantila ke
suus tarjoutu

- Tuollaisia p
ilmassa monta
ei, olisin katu

Mantila sai t
kuukausi sitt
tuksen lisäksi
teluja ei tehty

- Ajattelin,
nenkään palve
ritän firmaani
Tehtävässä toi
pää kertoi, ett
tan mahdollis
syi, kiinnostat
ma. Ajattelin,
lifetime -tilais

Mantila arv
tää juuri niitä
rissa hän on
kennellyt valt
täjohtajana ja

Ma rang

Rebekka Härli

Oikeusminist
hantulokiello
empaa ankar
Lakiuudistuk
nalta ehkäist
kollisuutta Su

Alustavan l
kaan maahan
minen toisi ja
vankeutta. M
toi, onko ehd
gaistuksesta
lausuntokier

- Hallitukse
kohdat tuleva
tun päättää v
kommentoi l

Janne Kaner

- Mahdollis
den lain voim
den 2019 alus

Poliisihalli
tellut lausun
tettua vuode
tusta riittäm
taisi sen kah
kusrikospoli
enimmäisran
keaan suunt
minimitiuke

Molemma
tä vuoden e
teosta asettu
mäksi Pohjo
rinnalle.

- Muissakin