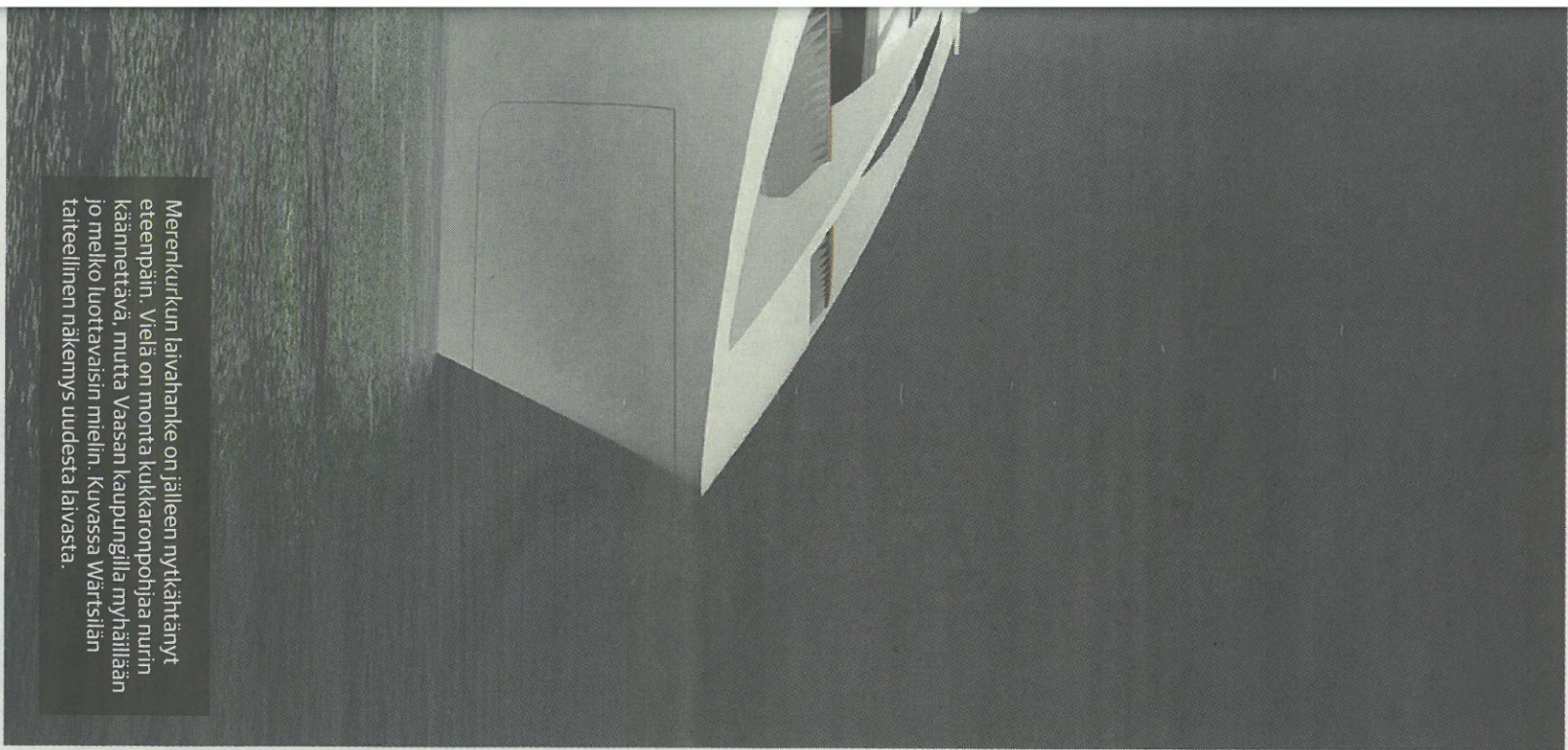




Merenkurkun laivahanke on jälleen nyt kähtänyt eteenpäin. Vielä on monta kukkaronpohjaa nurin käännettävä, mutta Vaasan kaupungilla myhällään jo melko luottavaisin mielin. Kuvassa Wärtsilän taiteellinen näkemys uudesta laivasta.

## Euroopan investointipankki odottaa lisätietoja

Vaasa  
Tiina Juujärvi

Vaasa ja Uumaja hakevat uuteen Merenkurkun laivaan ja satama-rakenteisiin 70 miljoonaa euroa lainaa Euroopan investointipankki EIP:ltä.

Vielä helmikuussa EIP odotti hakemusta, sillä laivaprojektin rakenne muuttui matkan varrella. Lainahakemus tehdään huolella, sillä sen täytyy olla toimitukseen todella täsmällinen.

Nyt hakemus on tullut perille, vaikkei se näy vielä pankin nettisivuilla, pankista vahvistetaan.

Pankin viranhaltijat odottavat silti vielä lisätietoja Vaasalta ja Uumajalta, jotta he voivat aloittaa lopullisen käsitelyn. Pankki odottaa saavansa tiedot pian.

Pankkiin saapuva virallinen hakemus menee ensin suurelle asian-tuntijaosastolle. Siellä sitä käyvät läpi eri alojen asiantuntijat.

Laivahakemusta ovat käsitelleet ensin pankkiirit ja sitten insinöörit ja ympäristöasiantuntijat. Kun he ovat antaneet lausuntonsa, laivahakemus menee EIP:n hallitukselle. Hallituksessa on yhdeksän jäsentä, joista yksi on Suomen entisen kokoomuslainen pääministeri Alexander Stubb.

Jos hallitus hyväksyy projektin, se esitellään hallintoneuvostolle. Siinä on edustajia 28 valtiovarainministeriöstä eri EU-maista ja yksi Euroopan komission edustaja.

Laina allekirjotetaan ja maksetaan, jos hallintoneuvosto hyväksyy hakemuksen.

Merenkurkun laiva on monimutkainen projekti, joten pankki arvioi käsitelyn kestävän ainakin muutamia kuukausia.

Käsitelly voi kestää kolmesta kuukaudesta puoleentoista vuoteen. Nopeimmillaan se on kestänyt vain kuusi viikkoa.

# Kaupunkikonserni teki voittoa lähes 13 miljoonaa

Vaasa  
Jouni Pihlajasaari

Vaasan kaupunki teki yhdessä tytäryhtiöidensä kanssa viime vuonna mukkean tuloksen. Ko-ko kaupunkikonsernin ylijäämäksi kertyi liki 13 miljoonaa euroa, kun vuonna 2016 plus-saa kirjattiin kahdeksan miljoonaa euroa.

Emo-kaupungin osuus viime vuoden tuloksesta oli vain noin 700 000 euroa. Pikiipruukki ja Vaasan Sähkö takoivat suurimmat eurot.

Kaupunginhallitus hyväksyi konsernitiinpäätöksen maanantai-illan kokouksessaan. Puheenjohtaja Kim Berg (sd.) harmitteli, että pyrkimyksi-tä huolimatta konsernin tulosl-vut saatiin paperille parisien viikkoa kaupungin tilejä myöhemmin.

- Olsi ollut imagovoitto, jos olisimme päässeet samalla kertaa julkistamaan molemmat tulokset. Tähän täytyy yltää tule-vina vuosina.

**Tuloksen** ainoa kipukohta on velan määrä. Kaupunkikonsernilla on lainaa 8 255 euroa jo-kaista kaupunkilaista kohden.

## Hallitus siunasi oopperalinjauksen

Vaasa  
Jouni Pihlajasaari

Oopperatoiminnan jatkon varmistaminen on jäämässä Vaasassa kaupunginteatterin harreille.

Kaupunginhallitus otti maanantain kokouksessaan saman kannan kuin aiemmin kulttuurij- ja liikuntalautakunta, jonka mukaan kaupunki ottaa vastuun oopperaproduktioiden tuottamisesta. Oopperasäätiö toimii jatkossa tukisäätönä.

Linjauks tarvisee vielä kaupunginvaltuuston hyväksyntä.

Hallitus esittää valtuustolle, että kaupunginteatterin sitova nettomenoa kasvatteta 150 000 eurolla. Lisäksi vuoden 2019 talousarviossa va-

## Ville Itälä vahvoilla korkeaan EU-virkaan

● EU-parlamentti esittää Ville Itälää (kok.) Euroopan petos-tentorijuntaviraston (OLAF) pää-johhtajaksi.

Talousarvion valvontavaihto-kunta valitsi Itälän ykkösvaihto-ehdoksi neljän finalistin joukosta. Kaikkiaan hakijoita oli noin 80. Valiokunnan esitys tarkoit-taa sitä, että Itälä on vahvoilla nousta vaikutusvaltaisen viras-ton johtoon.



## Merenkurku on elin-tärkeä logistiikan väylä alueen yrityksille, ja se tuo seudullemme matkailijoita.

Kim Berg  
Vaasan kaupunginhallituksen puheenjohtaja

omat kulunsa, Berg lisää.

**Sekä Berg** että Finne ovat luottavaisia siihen, että Ruotsin ja Suomen valtion rahahanat aukeavat hankkeelle.

Suomen valtio on jo sitoutunut rahoittamaan laivaa ja satamaa vuonna 2016 tehdyn päätöksenä mukaisesti enintään 25 miljoonalla eurolla, vaikka luvut varat eivät vielä ole näkyneet missään valtion budjetissa.

Ruotsin valtiota haetaan tukea reilulla kymmenellä miljoonalla

eurolla.

Jos Suomen ja Ruotsin valtiot, alueen kunnat tai EU rahoittavat hanketta, ne pienentävät joko Vaasan rahoitusosuutta tai lainamäärää. Neuvottelut valtionavustuksesta on tarkeitus saada päätökseen tämän vuoden aikana. Lisäksi naapurikunnille on tehty aloite viime kuussa uuden laivan kustannuksiin osallistumisesta.

- Neuvottelija naapurikuntien kanssa Pohjanmaalla jatketaan. Keskustelimme myös ajatuksesta kysyä yhteistyöhalukkuutta Etelä-Pohjanmaan kunnilta, Berg kertoo.

**Lopullisen** päätöksen Merenkurkun laivahankkeen rahoittamisesta tekee valtuusto.

Valtuusto edellyttää, että kaupunginhallitus tuo asian uudestaan valtuustolle päätettäväksi ennen kuin lopullista laivalaus-ta tehdään, jos rahoitusratkaisu-sa ei ole muiden rahoitusosapuo-ten kanssa päästy kohtuulliseen ratkaisuun.

Arvio ratkaisun kohtuullisuudesta on kaupunginhallituksen päätettävä.

## FAKTA

### Merenkurkun laivaliikenne myötätulessa

● Wsalline, viralliselta nimekään NL C Ferry Oy Ab, on vakinnuttanut toimintansa Merenkurkun neuvoston interreg-hankkeen selvityksen mukaan vuonna 2016.

● Vuoden 2012 tustaselvityksen mukaan yhtiö on osoittanut, että operatiivisen toiminnan kulut saadaan katettua toiminnan tuloilla.

● Laivaliikenteen taloudellisista edellytyksistä on laadittu useita selvityksiä. PBI Research Institute laati liiketaloudellisen selvityksen varustamo-yhtiöstä vuonna 2015. Selvityksessä analysoitiin yhtiön ja sen toiminnan tulo- ja meno-rakenne. Alkuperäinen analyysi on myöhemmin päivitetty vuoden 2016 tilinpäätöstiedoilla ja vuoden 2017 talouden ja toiminnan seurantatiedoilla. Totettunut kehitys yrittää ennustet.

● Rahoitusuunnittelun mukaan Vaasan kaupungilla ja Uumajan kunnalla on riittävä taloudellinen riskinkantokyky turvaamaan yhtiön toiminta myös poikkeustilanteissa.

Lähde: Vaasan kaupunki