



-Harvassa kaupungissa ollaan näin rohkeita ja eteenpäin katsovia, hehkutti SDP:n ryhmäpuheenvuoron pitänyt Matias Mäkynen Vaasan laivahanketta. KUVAT: JARNO PELLINEN

Laiva hyväksyttiin ylistyksin

Vaasa
Anne Laurila

Uuden laivan hankkiminen Merenkurkun liikenteeseen hyväksyttiin Vaasan kaupunginvaltuustossa maanantaina yksimielisesti ja hanketta ylistäen.

Valtuustoryhmien puheenjohtajat kävivät vuorotellen kehumassa, kuinka erinomainen asia uusi laiva ja liikenneyhteyden säilyminen Vaasasta Uumajaan on turismin, kaupankäynnin, vientiteollisuuden, ympäristön, kulttuuriyhteistyön, Vaasan imagon ja koko laajan Pohjanmaan kannalta.

-Monta vuotta on jo tehty työtä rahoituksen saamiseksi, ja harvassa kaupungissa ollaan näin rohkeita ja eteenpäin katsovia. Kyse on pitkän aikavälin investoinnista kasvuun ja yhteistyöhön, tiivistä **Matias Mäkynen** (sd.).

Rahasta ei juurikaan puhuttu.

Valtuusto hyväksyi Vaasan kaupungin rahoitusosuudeksi 115 miljoonan euron laivahankkeesta enintään 25 miljoonaa euroa.

Lisäksi päätettiin, että kaupunki takaa korkeintaan 35 miljoonaa euroa erityisluottolaitoksen myöntämästä 70 miljoonan euron lainasta. Kymmenen puheenvuoron ja puolen tunnin kuluttua historialliseksi luonnehdittu päätös oli selvä.

Vaasan kaupunginjohtaja **Tomas Häyry** oli päätöksen jälkeen hel-

pottunut.

-Tuntuu hyvältä, että onnistuimme valmisteluissa niin hyvin, että päätös oli yksimielinen ja että valtuutetut ymmärtävät asian laajuuden. Tämä on koko alueen kehitykselle ja taloudelle erittäin merkittävä askel.

Valtuustossa ei kuultu laivahankkeen kokonaisestettä, ei juurikaan soraääniä, eivätkä kaikki taustaselvitykset ole kaikkien kansalaisten luettavissa.

Oliko tämä asia päätetty jo etukäteen kabineteissa?

-Ymmärrän, että tuo tulee mieleen. Mietimme sitäkin, pitääkö koko asia käsitellä salaisena, koska taustapapereissa on liikesalaisuuksia. Siksi ne eivät ole kaikkien luettavissa. Valtuutetut saivat kuitenkin kaikki tiedot, ja heidät on tänne äänestetty päättämään. He saivat jokainen kutsun tulla tutustumaan taloustoimistoon taustaselvityksiin ja kyselemään niistä. Myös valtuustoryhmittäin kävin selvittämässä hanketta. Meillä on ollut useita keskusteluja ja tilaisuuksia. Valtuutetut ovat saaneet kaiken materiaalin, Häyry vakuutti.

Valtuustokeskustelussa Lauri Karppi (ps.) oli sitä mieltä, että hankkeen taustaselvitys on ylimalkainen. Hän kaipasi useampia lähteitä ja dokumentteja.



Susanna Koski (kok.) kiitti "omasta ja koko Suomen puolesta" kaikkia, jotka ovat olleet mukana laivahankkeen valmisteluissa. -Tämä on suurin asia, joka tulee käsittelyyn meidän valtuustokaudellamme.

Anneli Lehto (vas.) puolestaan totesi, että vasemmisto on hankkeen takana, mutta pohti, voiko laiva heikentää Vaasan peruspalveluja, kuten vanhustenhuoltoa.

Häyryn mukaan Merenkurkun liikenteen kehittymistä kuvaavat luvut ovat faktaa, josta saadaan pohjaa tulevaisuuden arviointiin.

-Niiden tietojen mukaan, joita meillä on tällä hetkellä olemassa, tämä hanke ei vaikuta Vaasan kaupungin käyttötalouteen, koska laivaliikennettä on saatu kehitettyä niin hyvin, että se pyörittää toiminnalla itsensä.

Häyry arveli, että peruspalvelut

eivät ole vaarassa laivahankkeen takia, vaan kaupungin talous vahvistuu, koska uuden laivan vanavedessä kaupunki saa tuloa suoraan esimerkiksi satamamaksuina ja välillisesti esimerkiksi turismista.

Laivan lisäksi hankkeeseen kuuluu satamarakenteita, esimerkiksi nesteytetyn maakaasun eli LNG:n tankkauspiste. Satamarakenteiden budjetti on 16,2 miljoonaa euroa Suomen puolella eli Vaasassa.

-16 miljoonaa on yläkanttiin laskettu. LNG-terminaalien hinta on romahtanut. Mutta on hyvä vetää yläkanttiin, niin ei sitten ainakaan ylitetä sitä, Häyry totesi.

Oopperat jatkuvat kaupunginteatterin omina tuotantoina

Vaasa
Anne Laurila

Vaasassa nähtäneen ensi keväänä jälleen oopperaa. Kaupunginvaltuusto hyväksyi eilen, että kaupunginteatterin sitovia nettomenoja tälle vuodelle kasvatetaan 150 000 eurolla, koska ensi vuonna esitettävästä produktiosta syntyy kustannuksia jo tänä vuonna.

Käytännössä päätös tarkoittaa sitä, että tästä lähtien kaupunginteatteri vastaa oopperatuotannoista kokonaan. Kaupunginorkesteri osallistuu oopperaproduktioihin, mutta orkesterille ei synny siitä kustannuksia eikä tuloja.

Harri Moisio (vas.) esitti päätöksen lisäystä, että kaupunki ottaa vastatakseen talousvaikeuksiin ajautuneen Vaasan Oopperasäätiön vastuut ja velvoitteet ja sitoutuu siihen, että Oopperasäätiön jo sopima produktio toteutuu.

Merja Rintamäki (kesk.) esitti, ettei rahaa myönnettäisi, koska oopperoiden tekeminen on liian suuri riski kaupunginteatterille. Molemmista esityksistä äänestettiin, mutta ne hävisivät, sillä vain vasemmiston neljä valtuutettua kannatti lisäystä ja vain keskustan kaksi valtuutettua kannatti hylkystä.