



POHJALAINEN ON
PERUSTETTU 1903

PÄÄTOIMITTAJA
Toni Viljanmaa

Hietasaarekatu 19,
65100 VAASA
Vaihte ma-pe klo 8-16
06 247 7930

VASTUULLISTA
JOURNALISMIA



Twitter: @PohjalaisenToim

Oottako kuullu?

Pääministeri Anneli Jäätteenmäen yllätti aikoinaan Mannisen faksi. Istuvan pääministerin Juha Sipilän yllätti tiistaina Vaasassa kännykkäpuhelu Kaj Turusen loikasta kokoomukseen. Tekniikka kehittyi.

Löydät meidät myös täältä: www.pohjalainen.fi • Twitter: @PohjalaisenToim • www.facebook.com/Pohjalainen.fi

Pääkirjoitus

Merenkurkun uusi laiva tuo hyvää koko lakeudelle

Puheliaaksi tiedetty Vaasan kaupunginvaltuustokin tarvitsi maanantai-iltana vain puoli tuntia hyväksyäksensä yksimielisesti Merenkurkun historiallisen laivahankkeen suunnitelmat.

Ryhmäpuheenvuoroissa soraäänet jäivät tyystin sivuun, kun valtuutetut ylistivät laivayhteyden merkitystä turismille, kaupankäynnille, vientiteollisuudelle, ympäristölle, kulttuuriyhteistyölle sekä Vaasan ja koko laajan Pohjanmaan imagolle. Vaasa on valmis uhraamaan hankkeeseen ison tukun miljoonia (Pohjalainen 24.4.).

Vaasan kaupunginvaltuutetut ovat harvinaisen oikeassa. Vaikka kaupungin omaa rahaa kuluu jopa 25 miljoonaa euroa, ja nimi pitää laittaa alle vielä 35 miljoonan euron lainan takaukseen, on investoiminen nyt ainoa mahdollisuus.

Jarrun painamisen vaikutukset voisivat olla näet katastrofaaliset. Vaarana saattaisi olla koko laivayhteyden menettäminen, joka jättäisi varmasti hurjat jäljet monelle elämäntalalle, ei varmasti vähiten vientiteollisuuteen ja turismiin.

Osa valtuutetuista korosti osuvasti laivayhteyden merkitystä, ei ainoastaan Vaasalle, vaan koko maakunnalle ja myös naapureille Etelä- ja Keski-Pohjanmaalla.

Tähän saakka nämä puheet ovat jääneet ainoastaan sivulauseisiin, joten tällä saralla Vaasan kannattaa nyt terävöittää politiikkaansa.

Esimerkiksi kuntaliitosten vastustajat puhuvat usein lämpimästi alueellisesta yhteistyöstä liitosten vaihtoehtona. Valitettavan



Vaasan kaupunki on nyt luvannut hoitaa oman osansa Merenkurkun uuden laivan rahoittamisessa.

usein yhteistyökuviot jäävät kuitenkin juhlapuheiden asteelle.

Laivahankkeessa Vaasalla on käsissään valtti, jolla naapuriyhteistyö on mahdollista nostaa komeasti konkretian puolelle. Jos ja kun uuden laivan kyydissä kulkee satojatuhansia ihmisiä ja miljoonia tonneja tavaraa, ei hyvä jää tietenkään Vaasaan, vaan leviää koko laajalle Pohjanmaalle.

Toistaiseksi Vaasan päättäjät ovat suunnit-

telleet tiedustelevansa laivahankkeen osarahoittajiksi vain Pohjanmaan kuntia. Nyt ei kannata kainostella, vaan myös etelä- ja keskipohjalaisia päättäjiä pitää lähestyä.

Matkailuvalteista esimerkiksi Powerpark Alahärmässä ja Ähtärin Pandatalo ovat varmasti kohteita, joihin Merenkurkun paraneva laivayhteys toisi tukuttain ruotsalaisia ja norjalaisia turisteja. Taitaisivat länsinaapurien kruunut kelvata Tuurin kyläkauppi-aallekin.

Ihmetellä täytyy, jos tällainen hyvä vaasalainen ja pohjalainen yhteen hiileen puhaltamisen vire jäisi vaille huomiota valtakunnan tasolla.

Talouspoliittinen ministerivaliokunta on jo luvannut Merenkurkun laivahankkeelle 25 miljoonan euron tuen. Valtionavun toteutustapa on enää neuvoteltavana (Pohjalainen 30.3.).

Vaasassa tiistaina vierailut pääministeri Juha Sipilä (kesk.) vakuutti hallituksensa pitävän kiinni annetusta lupauksesta, ja myös sovittua avustussummasta (Pohjalainen 25.4.).

Vaasalla on varaa pyytää, sillä kaupungin rahat eivät ole käsi ojossa vaatimassa, vaan peliin laitetaan omaa rahaa ja osaamista.

Yhtä herkullinen on vaasalaisten kattaus myös sairaala-asiassa, akkutehdashankkeessa ja tuomioistuinviraston houkuttelemisessa kaupunkiin.

Mielenkiintoista on nähdä, millaista on vastakaiku.

Jouni Pihlajasaari
@i-mediat.fi