

Johanna Häggman som prenumererar på Vasabladet har delat den här artikeln med dig. **Trevlig läsning!**

+ OPINION LEDARE KL 4:01

Stig Nygård: Kvarkenfärjan är vår bro in i framtiden

VASABLADET

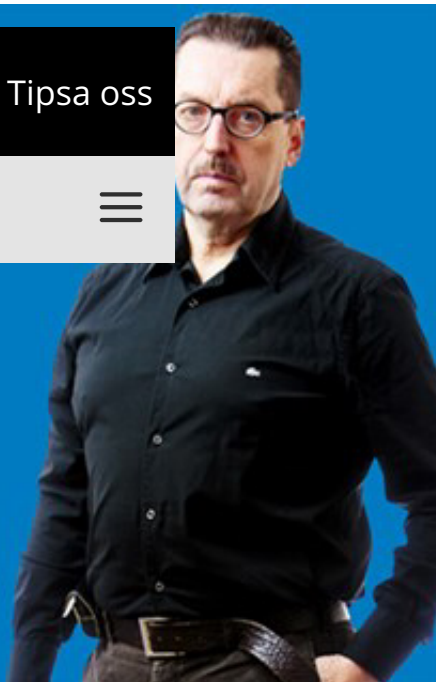
Tipsa oss

START SENASTE NYTT MINA NYHETER



dagens
LEDARE

STIG NYGÅRD



Stig Nygård

I ett längre framtidsperspektiv är investeringen i en ny Kvarkenfärja en betydligt större strategisk linjedragning än man kanske först anar.

STIG NYGÅRD 1

Logga in för att följa skribenten



18 reaktioner

HOS OSS
FAR DU
BONUS

349,00
(499,00)

PARTI
Samsung
WW80J5486MW/EE
Tvättmaskin

PRISMA
BRA OCH BILLIGT.

JKPO
VASA Julokartigen 1

Trafiken mellan Vasa och Umeå går in i en helt ny fas 2021. Efter beslutet om statliga pengar kan en ny Kvarkenfärja beställas ännu före årsskiftet.

Det betyder att Kvarkenregionen får en helt annan plattform än tidigare, en plattform som erbjuder en otrolig utvecklingspotential inte enbart för näringslivet och turismen, men också för samhället som helhet.

Kampen för en ny färja har varit seg och utdragen. Det har jobbats intensivt sedan 2012, och det har inte varit någon lätt resa, och nu blir den verklighet.

Det var i februari 2016 som regeringen, genom ett beslut i finanspolitiska ministerutskottet, lovade att stödja Kvarkentrafikens framtid med i bästa fall 25 miljoner euro. Men i dessa politiskt turbulenta tider är det först när pengarna är på kontot som man kan andas ut.

Statsminister Juha Sipilä och finansminister Petter Orpo har med andra ord hållit sitt ord. Också ministrarna Anne Berner och Mika Lintilä har aktivt jobbat för projektet.

Tajmingen av beslutet var också strategisk: ena dagen röstar regeringen mot omfattande jour i Vasa och följande dag får regionen pengar till färjan.

Förutom den nya färjan ingår i storsatsningen Midway Alignment också upprustning av hamnarna i Vasa och Umeå samt en LNG-tankningsstation (flytande naturgas).

Färjan beräknas kosta 115 miljoner euro, men totalt talar vi om investeringar på 150 miljoner euro. Vasa och Umeå har kommit överens om att bidra med 25 miljoner euro var. Resten finansieras med lån från Europeiska Investeringsbanken (EIB).

Från att ha riskerat bli en ändstation blir nu Vasa ett logistiskt centrum.

Sett ur ett långsiktigt helikopterperspektiv är investeringen i en ny Kvarkenfärja en betydligt större strategisk linjedragning än man kanske först anar.

De minnesgoda kommer ihåg taxfree-trafikens glansdagar med en miljon passagerare i Kvarken. Men efter EU-medlemskapet 1995 säckade passagerartrafiken ihop. All den infrastruktur som byggts upp för att tjäna turismströmmarna stod plötsligt nästan oanvänd.

Eftersom färjetrafiken dessutom upphörde under vissa perioder var näringslivet tvunget att söka nya transportalternativ för såväl export som import. Vasa och Umeå blev något av ändstationer.

Nu blir det omstart. Varje region kämpar för sin framtid och om en plats i solen. Umeå kommun med sina 125 000 invånare, förnämliga universitet och universitetssjukhus samt aktiva kulturliv och dynamiska näringsliv är helt klart en attraktiv partner för Vasa och Vasaregionen. Tillsammans är man dessutom starkare.

En ny Kvarkenfärja öppnar möjligheter för att stärka de öst-västliga förbindelserna och kontakterna på ett unikt sätt. Den berömda stora bilden handlar om att sammanbinda hamnar i Nordnorge med Ryssland och Kinas nya sidenvägsstrategi.

Från att ha riskerat bli en ändstation blir nu Vasa ett logistiskt centrum. Som en del i detta arbetar man även för att få territoriell specialstatus för Kvarkenregionen inom EU, det vill säga att bilda ett så kallat EGTS.

Trots att Vasa agerat motor i färjprojektet är Kvarkenfärjan ett projekt för hela regionen, för hela Österbotten.

En modern specialdesignad miljövänlig färja är oerhört viktig för hela gamla Vasa län och bör även ses som ett flytande laboratorium och skyltfönster för marinteknologi. För motortillverkaren Wärtsilä är det bara att be kunderna ta en kort promenad över gården från den nya fabriken på Vasklot till färjan som ligger vid kajen och väntar. Ett suveränt koncept.

Ser vi i ett vidare perspektiv så är det inte enbart världs naturarvet som lockar. Vi har också nöjesparken Power Park i Alahärmä och pandorna i Etseri som säkert intresserar folk från utlandet.

Men alla ska bo någonstans och dessutom ha andra programpunkter för sin vistelse. Därför är samarbete och olika skräddarsydda kombinationer en styrka för ett område som vårt med många intressanta alternativ. Här är det viktigt att inkludera kommunerna i Österbotten, alla behövs.

För att kunna optimera alla optioner för turismen och näringslivet som färjan erbjuder, är det därför av yttersta vikt att också riksåttan sätts i skick.

Det är många som jobbat stenhårt och länge för att ro detta projekt i hamn. Nu är det osannolika en verklighet.

Den nya Kvarkenfärjan är inte bara Vasas, utan hela regionens, hela Österbottens bro in i framtiden.

1 månad för 1€

Lokala nyheter när du vill, var du vill.

Ja tack!

STIG NYGÅRD

Logga in för att följa skribenten



Rekommendera

Artikeln publicerades 26.10.2018 kl 4:01

Kommentarer

1 Comment

Sort by **Newest** ▾

Add a comment...



Mathias Lindström

Tack Stig för en synnerligen insiktsfull artikel. Detta är mitt i prick och helt enligt de tankar och motiv som ligger bakom hela Midway Alignment projektet!

[Like](#) · [Reply](#) · [Mark as spam](#) · 40m

Facebook Comments Plugin

OPINION

KL 8:01

KOLUMN: Låt oss lyssna på Greta!

+ KL 6:01

INSÄNDARE Kust-Österbotten är satt på undantag

+ KL 6:01

INSÄNDARE Inte pengar?

> VISA FLER

SENAST PUBLICERAT



+ KULTUR KL 8:01

Ett filmpar det slår gnistor om – Karlebyskådespelaren Oona Airola handplockades för "Oma maa"



+ KULTUR KL 8:01

Svenska veckan första gången i Vasa och Korsholm

+ OPINION KL 8:01

KOLUMN: Låt oss lyssna på Greta!

> VISA FLER

ANDRA LÄSER JUST NU



UTRIKES Igår 11:42

Pappa födde upp barnen på läsk och kakor



UTRIKES kl 6:13

Jordskalv utanför Greklands kust



+ LOKALT kl 7:01

Nu är potatisen dyrbar – men inte i Finland

VÅRA HUVUDNYHETER



+ KULTUR KL 8:01

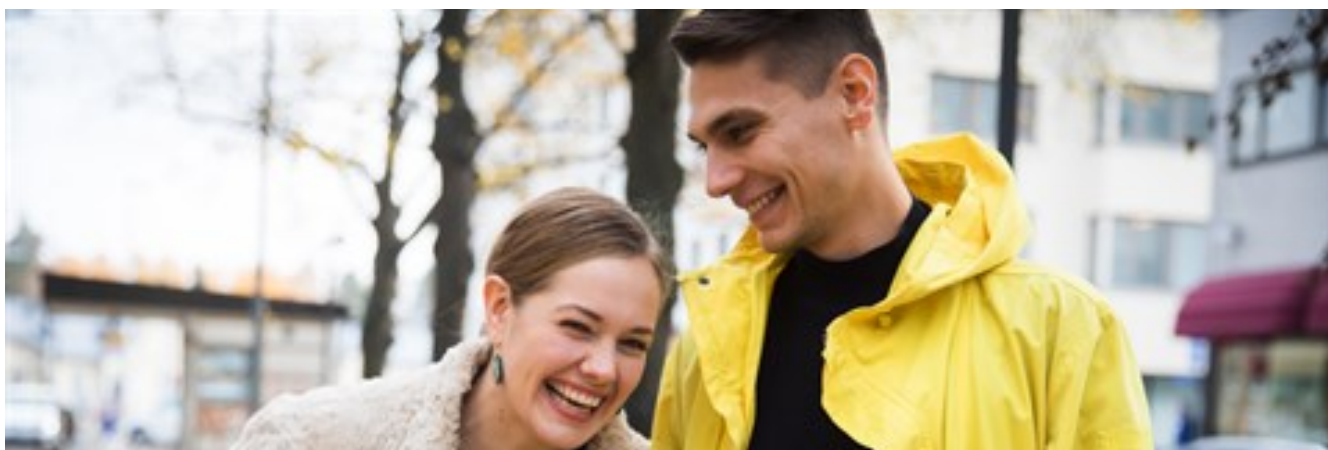
Svenska veckan första gången i Vasa och Korsholm

Det är årets största kulturevenemang i Svenskfinland och i år firas svenska veckan för första gången också i Vasa och Korsholm. Dockteater, konsert, vernissage eller spökväll är några av de kulturaktiviteter man kan välja mellan under veckan.



+ LOKALT KL 7:01

Nu är potatisen dyrbar – men inte i Finland



+ KULTUR KL 8:01

Ett filmpar det slår gnistor om – Karlebyskådespelaren Oona Airola handplockades för "Oma maa"

Skådespelaren Oona Airola, med rötterna i Karleby, spelar huvudrollen i "Oma maa". Filmen är en hyllning till den starka finländska kvinnan som var outhärlig när det gällde att bygga upp landet efter kriget.



+ KULTUR KL 7:32

Erica skrev om orimliga ideal – vann första pris i kolumntävling



INRIKES KL 7:39

Svenska Yle: Plankorsning byggs om och säkerhetsbälten används flitigare

MEST LÄST SENASTE VECKAN

+ 21.10.2018

INSÄNDARE: Var finns bevisen?



+ 20.10.2018

Niklas Nyberg: SFP behöver vakna – "att sitta i regeringen" är ingen hållbar strategi



+ 21.10.2018

LEDARE: Khashoggi bara ett extremt exempel