

# Ägarbolaget blir finländskt

● Pusslet med Kvarkenfärjan är klart. Bolaget Kvarken Link registreras i Finland och lånar 70 miljoner euro. Vasa stad garanterar halva lånet.

**VASA.** Stadsstyrelsen i Vasa behandlar arrangeringen på måndag.

Den nya färjan beräknas kosta 120 miljoner euro. 70 miljoner är pengar som bolaget Kvarken Link lånar av Europeiska investeringsbanken till fast ränta på 25-30 år.

Lånet garanteras av bolagets ägare, Vasa stad och Umeå kommun. Meningen är att de beviljar bolaget så kallad proprieborgen för 35 miljoner euro vardera.

– Som motsäkerhet får Vasa och Umeå den nya färjan i pant, säger Jan Finne som ansvarar för koncernstyrningen på Vasa stad.

I praktiken betyder proprieborgen att om allt misslyckas så är det Vasa och Umeå som ansvarar för att betala tillbaka lånet från Europeiska investeringsbanken.

Jan Finne menar att ett sådant scenario är ganska osannolikt.

– Enligt de utredningar och beräkningar som gjorts klarar Kvarken Link av att betala räntor och amor-



Så här skulle nya Wasaline kunna se ut. BILD: KUDOS

teringar. Verksamheten följs kontinuerligt upp.

Beräkningarna han hänvisar till har gjorts av konsultbyrån Inspira.

Lånegarantin står för drygt hälften av Vasas andel av den nya färjan, 60 miljoner euro. De återstående 25 miljonerna (av Vasas andel) består

av en kapitalinsats på 15 miljoner euro och de 10 miljoner euro som staten nyligen beviljade.

**Vad händer då med resten av de 25 miljoner som staten lovat?**

– Tio miljoner ges som innovationsstöd till varvet om det blir ett finländskt varv som bygger färjan.

## Proprieborgen är som egen skuld

● Är ett åtagande som innebär att svara för någon annans skuld på samma sätt som för egen skuld.

● Ordet kommer från latinets proprius som betyder enskild, egen.

Källa: Nationalencyklopedin

## Om det blir ett utländskt varv?

– Då uteblir stödet, säger Jan Finne.

De återstående fem miljonerna kommer i sinom tid. Det lovade finansminister Petteri Orpo (Saml) i en intervju i VBL i oktober.

**STADSSTYRELSEN I VASA** behandlar frågan om proprieborgen till Kvarken Link på måndag. I sista hand är det fullmäktige som avgör, men det är en formalitet. Fullmäktige god-

kände redan i våras ett paket som innehåller en lånegaranti på högst 35 miljoner. Då godkändes också kapitalinsatsen.

Om- eller nybildningen av Kvarken Link behandlas också på måndag.

Bolaget bildades 2015 för att handha projektet kring färjepjektet och ägs till lika stora delar av Vasa och Umeå.

– Det är registrerat i Sverige. Förslaget är att nybilda bolaget och registrera det i Finland.

En orsak är att rederiet Wasaline är ett finländskt aktiebolag och då borde också projektbolaget ha samma hemort och hemland.

– Det finns också skattetekniska skäl. Till exempel är avdragsreglerna mera fördelaktiga om bolaget är registrerat i Finland, säger Jan Finne.

**Anders Strandén**

anders.stranden@vasabladet.fi  
06-7848 305