

Nya färjan har plats för flera fraktgoods

● **Nya Kvarkenfärjan** får mer att frakta. Pappersfabriken i Umeå bygger ut och handeln med Ryssland vaknar till liv. Rederiet vädrar morgonluft.

Den nya Kvarkenfärjan kan ta 50 procent mera fraktgoods än Wassa Express, den nuvarande färjan. – Högre fraktkapacitet är den mest avgörande faktorn för att få ekonomi i Kvarkentrafiken, säger Peter Ståhlberg, vd på NLC Ferry, rederiet som driver Wasalines Kvarkenfärja. Björn Knutar, fraktchef på rederiet, konkretiserar vad det betyder: – I dag får 40 långträdare plats. På den nya färjan ryms 60. Det är skillnad. Dessutom slipper vi tänka på höjdbegränsningar.

En annan stor fördel är att fordonen kan köra in i aktern och ut i fören eller tvärtom. – Färjan slipper svänga och backa i hamnen.

PAPPER, TRÄ OCH METALL är de tre bulkvarorna i godstrafiken över Kvarken. Specialpapper som tillverkas i Obbola nära Umeå exporteras via Vasa.

– Det går till Ryssland men också till många andra länder. Enligt Björn Knutar kan papperstransporterna öka.

– Fabriken i Obbola har planer på att utvidga verksamheten. Metall transporterats i båda riktningarna.

– Från Vasa går till exempel metallplattor och metallkonstruktioner som används för tillverkning av annat. Hit kommer till exempel aluminium från Norge.

Trä som exporteras från Vasa är till exempel sågvirke.

Något som enligt honom ökar är till exempel transport av återvinningsmetall från Baltikum.

– Materialet körs via Finland och Vasa till anläggningar på olika ställen i norra Sverige, till exempel Skellefteå.

Björn Knutar säger att satsningar på kombiterminalen i Umeå ökar godstrafiken i Kvarken.

– Det ger bättre möjligheter att lyfta gods, containers eller släpvagnar direkt på eller från tågsvagnar.

Kombiterminalen ger enligt

Olycka störde trafiken på Riksåttan

Mitt i eftermiddagsrusningen inträffade en olycka med tre bilar på Riksåttan. Trafiken dirigerades förbi olycksplatsen medan räddningsarbetet pågick.

KORSHOLM. Krocken skedde på omfartsvägen vid Stormossen, strax söder om Kvevlax, vid 16-tiden i går. Enorma köer uppstod snabbt. Ett flertal räddningsfordon var på plats för att hjälpa de drabbade.

Det var tre bilar som hade krockat, med en person i varje fordon.

En lindrigt skadad person fördes till sjukhus för vård.

Det är troligt att en av förarna drabbades av en sjukdomsattack och därför förlorade herravärdet över sin bil.

BILEN FOR först över på fel sida av vägen och ut på vägaren. Därifrån kom den tillbaka upp på vägen och krockade med en bil som kom söderifrån. Föraren i skåpbilen som kom bakom hann inte väja, utan törnade in i de två personbilarna. Den norrutgående körflen stängdes för trafik i ungefär en timmes tid, medan räddnings- och röjningsarbetet pågick.

Det snöade när olyckan inträffade och vägbanan var en aning hal, som vid normalt vinterförhållanden.

Karin Sundström

Fem kan bli luciamamma

Vem ska få titeln årets luciamamma? Sju kandidater ställer upp och nu inleds omröstningen.

Röstningen pågår fram till den 10 december på Vasa stads webbplats och på Facebook. Där finns också bilder och info om kandidaterna.

Det går också utmärkt att rösta i huvudbiblioteket samt vid Bruksgården och Bergcentret. Vasas luciamamma 2018 kröns den 13 december på luciadagen. **Linn Övergaard**



Så här kan den nya färjan se ut. ILLUSTRATION: KUDOS



Peter Ståhlberg är vd på rederiet NLC Ferry, Wasaline.

FOTO: ARKIV/ARASH MATIN

Allt fler bilar åker med Wasaline

● **Antalet personbilar mellan Vasa och Umeå var 36000 (35985) från januari till augusti i år.**

● **Det är en ökning med sju procent jämfört med samma period i fjol.**

● **Under perioden hade**

Viking Line mellan Helsingfors och Stockholm 32000 (31680) personbilar medan Tallink Sijla hade 37000 (37434) på rutten.

Källa: Hamnstatistiken som jämför operatörerna på olika rutter/Vasa stad

Den nya färjan förbättrar pendlingsmöjligheterna. Resttiden blir kortare, tre timmar jämfört med fyra och en halv nu.

– Under högsäsongen kommer vi att köra fyra avgångar per dag. Det har vi gjort också hittills men nu blir ankomsttiderna bättre, inte klockan två på natten som nu.

Antalet passagerare ökar stadigt. I år var ökningen (till och med augusti) åtta procent högre än motsvarande period i fjol.

Utredningen som använts som underlag för att uppskatta rederekonomi de närmaste åren har bland annat sett på kassaflödet. Det är ett mått eller ett nyckeltal som visar hur pengarna räcker till investeringar eller, som i det här fallet, till betalning av räntor och amorteringar.

Anders Strandén

anders.stranden@vasabladet.fi
06-7848 305

Prognosen utgående från boksluten de senaste fyra åren visar en stabil utveckling. Enligt utredningen ger verksamheten överskott från och med 2021, eller samma år då den nya färjan tas i bruk. Överskottet är blygsamt till att börja med men väntas nå över en miljon euro 2024, efter det tredje hela verksamhetsåret.

– Analysen är försiktig. Verksamheten har gett överskott redan två år i rad, säger Peter Ståhlberg.

Han påpekar att den nya färjan är energieffektivare än den nuvarande. – Själva skrovet är format med tanke på det. I jämförelse med den nuvarande färjan är den nya som en formel etta.

Nu är det fritt fram för batterifabrikerna

Transportförbindelserna till området är goda. I närheten löper såväl järnväg som riksväg 3 och riksväg 8.

Inom de kommande åren ska nya gator, vägar och tågspar byggas i området. För att trafiken ska flyta behövs broar, rondeller och anslutningar, nya cykelvägar och en hel del annat. **Roy Mäki-Fränti**

laga kraft. Vasa stad meddelar om detta i ett pressmeddelande.

– Det huvudsakliga målet för planen är en batterifabriks ska förläggas på området. Men både underleverantörer till batterifabrikerna och annan industri ska också kunna etablera sig på området, säger Päivi Korkealaako, planläggningschef på Vasa stad. Det nya industriområdet ligger

”Jämförelse med den nuvarande färjan är den nya som en formel etta.”

PETER STÅHLBERG, vd på NLC Ferry

Planerna för storindustriområdet i Vasa och Korsholm är lagliga. Det enda som fattas nu är infrastruktur och industri.

VASA/KORSHOLM. I början av oktober godkändes detalj- och delgeneralplanerna av respektive kommuners fullmäktige. Nu drygt sex veckor senare har beslutet vunnit