

naa euroa ja...
henkeä. Yritys on erikoistunut tuotannossaan putkiin, hitsaukseen, taivutukseen, suunnitteluun sekä projektityöskentelyyn. Kilkanen Oy on Uviran tytäryhtiö ja se

Kilkanen Oy:n toimitusjohtaja **Jouni Kilkanen** muistuttaa, että hanke on vasta aluillaan. Aikataulu on kuitenkin sellainen, että lapio lyötäisiin maahan

kustannuksia ja...
taa. Lisäksi tuotteitamme pinta-käsittely nopeutuu ja helpottuu, kun yhteistyöyritys on lähellä, Kilkinen kertoo.

Uumaja satsaa satamaan

Uumaja/Vaasa
Anne Laurila

Uumajan kunnanvaltuusto päätti maanantaina investoida satamansa parannustöihin 850 miljoonaa kruunua eli vajaat 83 miljoonaa euroa.

Vuoteen 2024 ulottuvan investointiohjelman kokonaissumma on 1,4 miljardia kruunua eli noin 136 miljoonaa euroa.

Siitä noin 250 miljoonaa kruunua (noin 24 miljoonaa euroa) pyritään saamaan erilaisina tukina ja 300 miljoonaa kruunua (runsaat 29 miljoonaa euroa) käyttömaksuina. Jäljelle jää 850 miljoonaa kruunua, jonka siis Uumaja kustantaa.

-Toivon, että näille investoinneille saadaan myös alueellista tukea, koska eihän tämä pelkästään Uumajaa palvele, vaan laajemmin koko seutua, totesi Uumajan kuntakonsernin toimitusjohtaja **Mikael Öhlund** esitellessään investointisuunnitelmaa kunnanvaltuustolle.

Öhlundin mukaan satamaan rakennetaan uusi etelälaituri, joka yksin maksaa yli 500 miljoonaa kruunua.

Lisäksi muun muassa korjataan pohjoislaituria ja rakennetaan uusi pistolaituri, joka toimii myös aaltonmurtajana.

Uumajassa ja lähiympäristössä on suunniteltu merkittäviä teollisuuden investointeja lähivuosina. Muun muassa lähellä satamaa oleva paperitehdas laajentaa voimakkaasti.



Uumajan satamaan rakennetaan muun muassa uusia laitureita viiden vuoden investointisuunnitelmassa. ARKISTOKUVA: MAIJA SAANIO

- Investoimalla satamaan varaudumme liikenteen kasvuun, rahittämäärien kasvuun ja myös isompiin aluksiin.

Öhlund korosti valtuustolle, että Uumaja on logistisesti tärkeä solmukohta sekä laiva-, rautatie- että rekkaliikenteelle.

Hänen mukaansa Uumajan satama on jo nyt monipuolinen, ei vain yhden tuotteen vienti- tai tuontisatama. Siellä lastataan sekä kontteja että irtotavaraa, ja myös roro-aluksia käy satamassa.

Lisäksi satamasta on säännöllinen matkustajaliikenne Vaasaan.

- Kun on täyden sortimentin satama, se tarkoittaa, että investointien pitää myös olla monipuolisia, ja siksi se tulee kalliiksi, Öhlund totesi.

Satamapykälästä käytiin yli tunnin kestänyt keskustelu, mutta lopulta kunnanhallituksen esitys hyväksyttiin.

Uumajan satamaa, samoin kuin Vaasan satamaa, hallinnoi Kvarken Ports -yhtiö, jonka omistavat Vaasan kaupunki ja Uumaja kunta.

Uumajan kunnanvaltuuston kokouksen tallenne maanantailta löytyy kunnan verkkosivulta.