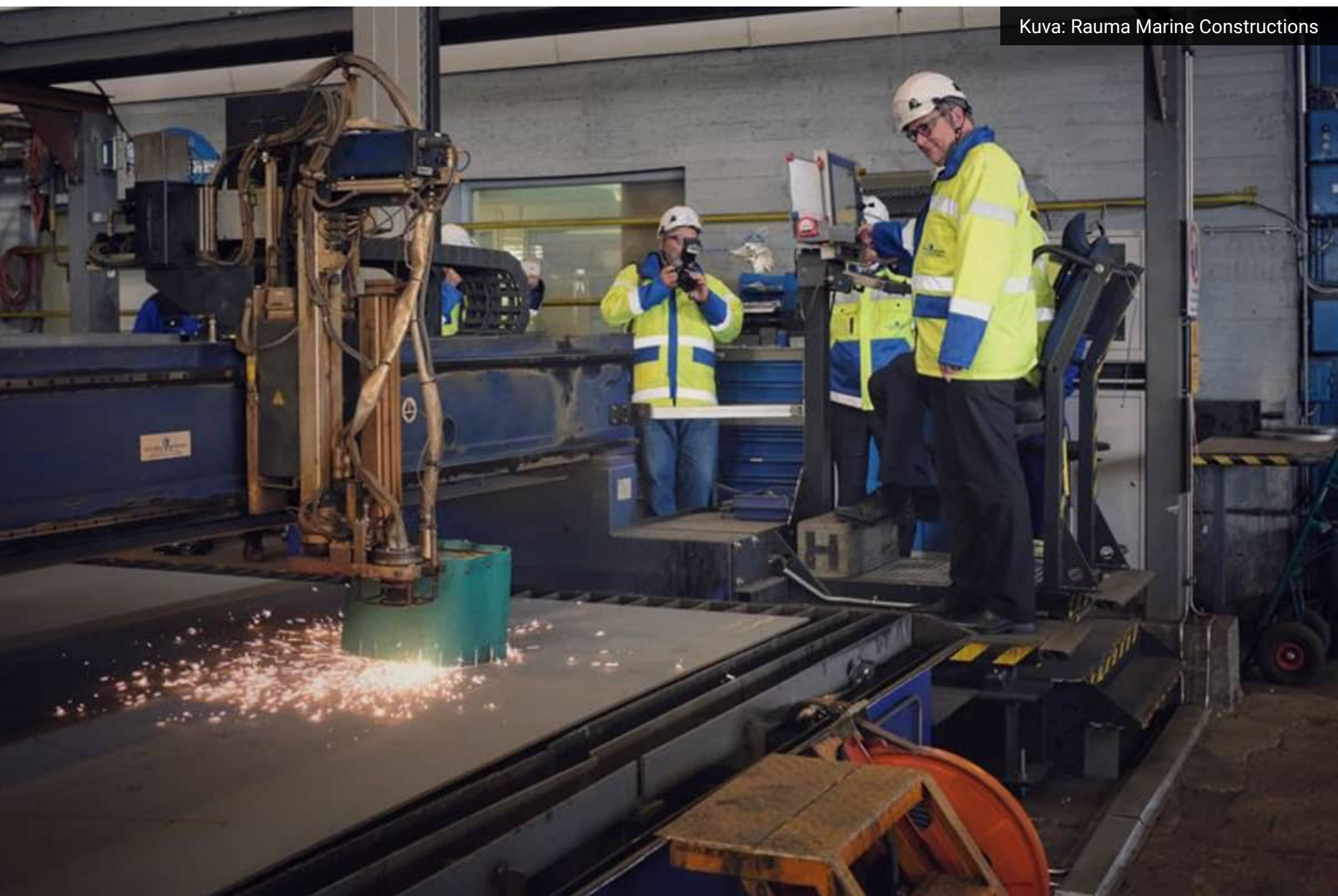


Merenkurkun uusi alus alkaa nyt rakentua Rauman telakalla: "Toistaiseksi ympäristöystävällisin alus omassa luokassaan"

Rakentaminen käynnistettiin juhlallisin menoin maanantaina.

Merenkurkku 16.9.2019 klo 15.23



Kuva: Rauma Marine Constructions

Vaasan kaupunginjohtaja Tomas Häyry käynnisti koneet uuden Vaasa-Uumaja-aluksen steel cutting -tilaisuudessa.



90



M
i
n
n
a
S
a
l
o
m
ä
e
n
p
ä
ä



@
M
S
a
l
o
m
ä
e
n
p
ä
ä

Vaasa-Uumaja -välille tulevan uuden matkustajalautan rakentaminen aloitettiin Rauma Marine Constructionsin telakalla maanantaina perinteisellä aloitusseremonialla. 120 miljoonan euron projekti kestää kaksi vuotta.

Nyt käynnistyneen rakentamisen työllistämisaikutus on 800 henkilötyövuotta. Kiireisimmillään aluksen parissa työskentelee arviolta 500 henkilöä.

Kvarken Linkin uusi alus on toistaiseksi suurin RMC:n telakalla rakennettava laiva. Tallinkin tuleva shuttle-alus tulee kuitenkin olemaan vielä merkittävästi suurempi. Sen suunnittelutyöt jatkuvat samaan aikaan nyt aloitetun aluksen rakentamisen kanssa.

– Tämä on meille sopivankokoinen projekti ja seuraava onkin tuplakokoinen. Olemme kasvuvaiheessa oleva yritys ja tavoitteena on saavuttaa selkeästi suurempi liikevaihto per vuosi. Sillä polulla olemme, toteaa RMC:n toimitusjohtaja **Jyrki Heinimaa**.



RMC:n havainnekuva tulevasta aluksesta. Kuva: RMC

Clean Design -luokkamerkki

Matkustaja-autolauttaan tuleva hybridisähköjärjestelmä ja matkustaja-autolautoille harvinainen sähkökäyttöinen ruoripotkurijärjestelmä tekevät RMC:n mukaan aluksesta ympäristöystävällisimmän tällä hetkellä rakenteilla olevista RoPax-aluksista.

Kyseessä on maailman ensimmäinen autolautta, jolla on Clean Design -luokkamerkki. Sen myöntää luokituslaitos DNV GL.

– Kyseessä on toistaiseksi ympäristöystävällisin alus omassa luokassaan, Heinimaa hehkuttaa.

Aluksen neljä Wärtsilän toimittamaa moottoria toimivat sekä nesteytetyllä maakaasulla (LNG) että biokaasulla. Uuden tekniikan ansiosta hiilidioksidipäästöt laskevat 50 prosentilla nykyiseen alukseen verrattuna.

Valmista vuonna 2021

Uuden aluksen matkustajakapasiteetti on 800 matkustajaa. Lastikapasiteettia aluksessa on rekoille 1500 kaistametriä. Uusi alus korvaa nykyisen Wasa Expressin Wasalinen.

Valmistuessaan alus tulee liikennöimään Merenkurkun yli päivittäin.

Usean vuoden kestänyt suunnittelu Vaasassa ja Uumajassa sai tänään merkittävän

virstanpylvään, kun rakentaminen aloitettiin.

– Minulle on suuri ilo olla osa tätä historiallista hetkeä. Takana on kova työ ja haluan kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mukana, Vaasan kaupunginjohtaja ja Kvarken Linkin hallituksen puheenjohtaja **Tomas Häyry** totesi tilaisuudessa.

Aluksen kölinlasku tapahtuu näillä näkymin alkuvuodesta 2020. Valmis alus luovutetaan tilaajalleen keväällä 2021.

Lue lisää:

[Merenkurkun uuteen laivaan ladataan isoja odotuksia – tavoitteena jopa 300 000 matkustajaa vuodessa](#)

[Merenkurkun uusi autolautta rakennetaan Raumalla](#)



Tilaa Ylen uutiskirjeitä!

Saat Ylen parhaat sisällöt suoraan sähköpostiisi!

Siirry tilaamaan

Yle.fi-etusivulla juuri nyt:



ILMASTOLAKKO

Atte, 16, on ilmastolakkoillut jo vuoden – aikuinen, olisiko sinunkin aika tehdä jotain?



MAANVILJELIJÄT

Viljelijät epäilevät, että ilmastonmuutoksesta on uutisoitu väärin: "Kokevat, ettei suodatettuun tietoon voi luottaa"



MAANJÄRISTYKSET

Maa järisi Hirvensalmella, Seismologian instituutille havaintoja voimakkaasta äänestä



MATKAILU

Thomas Cookin konkurssi iskee ison loven Lapin matkailuun