



(<https://www14.smartadserver.com/click?imgid=0%2C23702959&insid=7658236%2C8674955&pgid=911264%2C911929&ckid=0&uui=30662&ja-skal-uuu-delle-laivalle-laivayhtio-kvarken-link-ja-rauman-telakka-allekirjoittivat-120-miljoonan-sopimuksen-vaasassa-laivasta-tulee-itameren-ymparistoystavallisin-1.2854814&go=https%3a%2f%2fmediat.portal.worldoftulo.com%2fv2%2fshop%2fpod2kk1980e>)

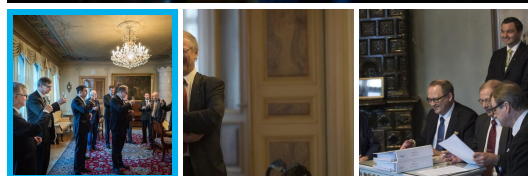


TILAAJALLE

MAAKUNTA

Julkaistu 21.01.2019 18:45 (Päivitetty 22.01.2019 09:57)

Kippis ja skål uudelle laivalle! Laivayhtiö Kvarken Link ja Rauman telakka allekirjoittivat 120 miljoonan sopimuksen Vaasassa – ”laivasta tulee Itämeren ympäristöystävällisin”



Kvarken Linkin ja Rauman telakan edustajat sekä vaasalaiset ja uumajalaiset poliitikot kilistelivät maljoja laivanrakennussopimukselle Vaasan Maaherrantalolla. KUVA: MINNA ANTILA

VAASA

Vaasan ja Uumajan yhteinen laivayhtiö Kvarken Link sekä Rauma Marine Constructions -telakka allekirjoittivat maanantaina 120 miljoonan euron laivanrakennussopimuksen Vaasan Maaherrantalolla.

Vuosia kestäneen projektin viimeisimmän etapin saavutus sai herrat hymyilemään ja kohottelemaan maljoja vapautuneesti. Enää puuttuu vain laiva, jonka rakentaminen alkaa vuonna 2020.

– Päällimmäisenä on jäänyt mieleen, miten kaikki ovat puhaltaneet yhteen hiileen Vaasassa, Helsingissä, Uumajassa ja Tukholmassa. Projekti on ollut valtava. Tuntuu erittäin hyvältä, että tehty työ kantaa nyt hedelmää, Vaasan kaupunginjohtaja ja Kvarken Linkin hallituksen puheenjohtaja **Tomas Häyry** toteaa.

Rauman telakan on määrä toimittaa valmis laiva Merenkurkkuun vappuna 2021. Uuteen alukseen saadaan viimeisintä tekniikkaa. Sen koneisto toimii kahdella eri polttoaineella, nesteytetyllä kaasulla sekä biokaasulla.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

– Se on Itämeren ympäristöystävällisin ja nykyistä nopeampi. Jatkossa matka taittuu Merenkurkun yli kolmessa ja puolessa tunnissa neljän ja puolen tunnin sijaan, varustamo NLC Ferryn hallituksen puheenjohtaja **Mikael Öhlund** kertoo.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

– Aluksen toimitusaika sopii täydellisesti varustamomme aikatauluihin, sillä keväällä alkaa matkustajaliikenteessä huippusesonki, hän lisää.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Nykyinen lautta Wasa Express on liikennöinyt Vaasan ja Uumajan väliä vuodesta 2013. Se kantaa 915 matkustajaa, kun uusi lautta on mitoitettu vain 800 matkustajalle.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

– Matkustajakapasiteetti hiukan pienenee, mutta rahtikapasiteetti nousee melkein 50 prosentilla. Kesän matkustajapiikkejä pyritään jatkossa purkamaan neljällä vuorolla nykyisen kahden sijaan, Wasalinen toimitusjohtaja **Peter Ståhlberg** selvittää.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Ståhlbergin mukaan uuden laivan suunnittelussa on huomioitu ennen kaikkea kausiliikennettä. Kesäisin lautalla on enemmän matkustajia kuin talvisin.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

– Pystymme esimerkiksi pienentämään ja suurentamaan uuden laivan ravintoloita tarpeen mukaan, jolloin alus on energiaystävällisempi. On turha pitää auki isoa baaria, jos laivalla on vain sata matkustajaa, hän toteaa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Pienemmästä matkustajakapasiteetista huolimatta Ståhlberg lupaa, että uusi laiva on kaikella lailla nykyistä isompi.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

– Mihinkään ei tule ainakaan pienempiä tiloja. Uusi kauppakin on suurempi.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Sopimuksen allekirjoittajat olivat vielä maanantaina vaitonaisia uuden aluksen moottoreiden toimittajasta.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

– Sopimukseen sisältyy kaikista laitteista aina vaihtoehdot. Laitetoimittajat kilpailutetaan suunnitteluvaiheessa. Me nyt oletamme, että Wärtsilä tulisi siinä kilpailussa pärjäämään, RMC-telakan hallituksen puheenjohtaja **Mikko Niini** toteaa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Niinin mukaan nyt alkaa laivan varsinainen yksityiskohtainen suunnittelutyö, johon kuluu seuraavat neljä–viisi kuukautta.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

– Itse rakentaminen alkaa ensi vuoden alussa. Suunnittelussa on otettava huomioon Merenkurkun reitin ympäristöolosuhteet. Ne ovat haasteelliset erityisesti talvella. Aluksen pitää olla toimintakykyinen jäissä ilman jäänmurtajaa, hän selvittää.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Rauman telakka pesi kansainvälisessä tarjouskilpailussa kolme muuta telakkaa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

– Olemme iloisia, että olemme pärjänneet kansainvälisesti. Syvät ja lämpimät kiitokset luottamuksesta. Tämä on kahdeksaan vuoteen ensimmäinen kotimainen autolautta, minkä rakennamme, Niini kiittelee.

Fakta: Merenkurkun uusi lautta

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Matkustaja-autolautan kauppahinta on noin 120 miljoonaa euroa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Tilauksen työllisyysvaikutus on arviolta 800 henkilötyövuotta.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Laivassa on tilaa 800 matkustajalle ja rekoille on 1 500 kaistametriä lastikapasiteettia.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Ympäristöystävällisen laivan koneisto toimii kaksoispolttoaineratkaisulla. Pääpolttoaineena on nesteytetty kaasu, mutta laiva kulkee myös biokaasulla.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Laivan jääluokka on 1A Super, joten se pystyy kulkemaan vaikeissakin jääolosuhteissa pääsääntöisesti ilman jäänmurtajan apua.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Aluksen moottoreiden toimittaja ei ole vielä tiedossa. Sen rakentaminen alkaa ensi vuoden alussa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Laiva on tarkoitus toimittaa asiakkaalle viimeistään 30.4.2021.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Lähde: rmcfinland.fi

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Jenni Mäkelä

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.

Merenkurkun uusi laiva, valmistusvaiheessa.