

E12 Atlantica Transport

Tulevaisuuden yhteistyömallit

Yhteinen visio ja keinot
rajat ylittävälle yhteistyölle



EUROOPAN UNIONI

Interreg
Botnia-Atlantica

Euroopan aluekehitysrahasto

Toimintamalleja rajat ylittävälle yhteistyölle

Merenkurkun neuvoston, MidtSkandian ja Sinisen Tien jäsenet ja kumppanit ovat jo pitkään toimineet yhdessä edistääkseen rajat ylittävää yhteistyötä E12-väylän itä-länsiakselilla. Yhteistyön ansiosta on mm. onnistuttu nostamaan E12 ja Uumajan satama TEN-T comprehensive -asemaan.

E12 Atlantica Transport on hanke, jonka tavoitteena on jalostaa pohjoismaista yhteistyötä maiden välisen logistiikan ja infrastruktuurin parantamiseksi luomalla uusia, pitkäjänteisiä toimintamalleja.

Tarkoituksena on sopia yhteisestä visiosta ja päämääristä sekä selkeyttää yhteistä matkaa tavoitteeseen. Koordinointia ja ohjausta on vahvistettava, jotta seudulla on pitkällä tähtäimellä mahdollisuus **menestyä kilpailtaessa välttämättömistä infrastruktuuriresursseista kansallisella ja kansainvälisellä tasolla.**



Toimiva liikennejärjestelmä

Sujuva ja tarkoituksenmukainen liikennejärjestelmä tavaroiden, ihmisten ja tiedon kuljetukseen on seudullinen kilpailuetu. Se edistää yritystoimintaa, lisää investointeja ja parantaa työllisyyttä tehden näin alueesta houkuttelevamman **elinkeinoelämälle, asumiselle** ja **matkailulle**. Hyvät yhteydet lisäävät myös **kulttuurivaihtoa** ja **yhteistyötä** esim. koulutuksen, terveydenhuollon ja logistiikan aloilla.

” Mahdollisuus tehdä etätöitä, sujuvammat yhteydet kaupunkiin ja sen palveluihin saivat meidät jäämään. Meistä on mukavampi asua täällä maalla, lähellä luontoa. ”

Ohjelmoija



Mihin olemme matkalla?

” On ainutlaatuinen etu, että voin räätälöidä koulutustani ja hyödyntää yliopistojen yhteistyötä. Voin valita itselleni sopivia kursseja ja täydentää opintojani niin Uumajassa, Vaasassa kuin Bodössäkin. ”

Opiskelija

” Teimme upean reissun Maailmanperintöalueella, joka kattaa sekä Merenkurkun saariston että Korkean Rannikon. Ensi syksynä lähdemme laskettelemaan Västerbottenin hiihtokeskuksiin ja kalastamaan Helgelandiin. ”

Matkailija

” Etäyhteydet ja autonomiset kuljetustekniikat mahdollistavat kuljetukset Merenkurkun yli ilman kuljettajaakin. Tämä tuo ihan uutta joustavuutta ja kustannustehokkuutta koko logistiikkaketjuun! ”

Kuljetusyrittäjä

” Olemme investoineet tiloihin, koneisiin ja osaamiseen. Nyt kun yhteydet pelaavat, uskallamme panostaa tulevaisuuteen. ”

Yrittäjä

” Olen paras siinä mitä teen. Nyt voin tehdä työtäni Merenkurkun molemmin puolin. Siellä missä minua tarvitaan. Silloin kun minua tarvitaan. ”

Kirurgi



Kohti kehittyneempää yhteistyömallia

E12 Atlantica Transport -hankkeen tavoitteena on luoda rajat ylittävä toimintamalli. Hanke jakautuu kolmeen vaiheeseen.

1

Tietoa kuljetustarpeiden nykytilasta ja kehitysmahdollisuuksista

Hanke on tuottanut rajat ylittävän järjestelmäanalyysin ja koonnut tilastoja yhteistoiminnan edellytysten kartoittamiseksi. Oikeaa, mitattua tietoa tarvitaan, jotta saataisiin selkeä kuva nykytilanteesta suhteessa tulevaisuuden tarpeisiin, uhkiin ja mahdollisuuksiin.

Mitä? Milloin? Paljonko? Mistä? Mihin? Kuka? Millaisin välinein? Tänään? Huomenna?

Tavoitteet? Toimenpiteet? Aikataulu? Seuranta?

2

Pitkäjänteisten liikennejärjestelyjen painopistealueet

Priorisoimme yhdessä liikenneyhteyksiä kehittäviä toimenpiteitä. Rajat ylittävä liikennestrategia toimii yhteistyön karttana ja kompassina. Kehityksen arviointiin, raportointiin ja ohjaukseen luomme tarvittavat indikaattorit, jotka kytkeytyvät suoraan liikennestrategian tavoitteisiin.

Miten?

3

Rajat ylittävän yhteistyön organisointi

Seudulla on tehty jo pitkään ja menestyksellisesti yhteistyötä mm. eri Interreg-hankkeiden puitteissa. Tarvetta on kuitenkin luoda pysyvämpi yhteistyömalli, joka ei olisi yhtä hanke- tai henkilöriippuvainen. Hanke kartoittaa rajat ylittävät yhteistyömahdollisuudet ja esittää uutta tulevaisuuden toiminta- ja organisaatiomallia kumppaneille.

Kumppanuushanke

E12 Atlantica Transport on hanke, joka perustuu rajat ylittävään, E12-väylän varrella vaikuttavien toimijoiden yhteistyöhön Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa.

Kumppanit

Merenkurkun neuvosto (leadpart, FI), MidtSkandia (NO), Sininen Tie (SE), Region Västerbotten (SE), Pohjanmaan liitto (FI), Nordland fylkeskommune (NO), Vaasanseudun Kehitys Oy VASEK (FI), Umeå kommun (SE), Vännäs kommun (SE), Vindelns kommun (SE), Lycksele kommun (SE), Storumans kommun (SE), Infrastruktur i Umeå AB INAB (SE), Rana Utviklingsselskap AS (NO), Rana kommune (NO), Polarsirkelen Lufthavnutvikling (NO), Mo i Rana Havn (NO), Mo Industripark AS (NO), Alstahaug havnevesen KF (NO), Helgeland Havn IKS (NO)

Yhteyshenkilöt

Andreas Forsgren

Projektinjohtaja, Ruotsi
andreas.forsgren@umea.se
+46 70 249 90 84

Pekka Mäkinen

Projektinjohtaja, Suomi
pekka.makinen@vasek.fi
+358 400 865791

Kristin Frodahl Rognerud

Projektinjohtaja, Norja
kristin@ru.no
+47 48243033



Lisätietoja:
kvarken.org