

E12 Atlantica Transport

Framtidens samverkansmodell

Gemensam vision och verktyg
för gränsöverskridande samverkan



EUROPEISKA UNIONEN

Interreg
Botnia-Atlantica

Europeiska regionala utvecklingsfonden

Verktyg för gränsöverskridande samverkan

Kvarkenrådets, MidtSkandias och Blå vägens medlemmar och samarbetspartner har länge samarbetat för att öka gränsöverskridande kunskap och samverkan längs det öst-västliga transportstråket E12. Hittills har samarbetet bland annat resulterat i att E12 och Umeå hamn erhållit klassningen TEN-T comprehensive.

Projektet E12 Atlantica Transport förädlar ett av de mest utvecklade samarbetena i Norden genom att skapa verktyg för framtida samverkan kring transport- och infrastrukturutveckling.

Projektet syftar till att skapa en gemensam vision och målbilder samt att beskriva den gemensamma vägen dit. Samordnings- och ledningsfunktioner behöver förstärkas för att regionen långsiktigt ska kunna **hävda sig i konkurrensen om nödvändiga infrastrukturmedel nationellt och internationellt.**



Ett funktionellt transportsystem

Ett välfungerande transportsystem för varor, människor och data är en viktig del av en attraktiv region. Konkurrenskraftiga transportlösningar skapar goda förutsättningar för näringslivet, vilket genererar investeringar. Sysselsättningsutveckling stärks och regionen blir mer attraktiv för **näringsliv**, **boende** och **turism**. Förbättrade transportmöjligheter skapar även möjlighet till goda sociala effekter såsom **kulturutbyte** och **samarbete** kring t.ex. utbildning, hälsovård och logistik.

” Möjlighet till distansarbete, snabbare väg till jobbet och servicen fick oss att stanna. Vi gillar att bo här ute på landet, nära naturen. ”

Programplaneraren



Vart är vi på väg?

” Det är en fantastisk möjlighet att ta del av det gränsöverskridande universitetssamarbetet. Jag väljer en del kurser i Umeå och kompletterar med andra i Vasa och Bodö. ”

Högskolestuderanden

” Vi gjorde en fantastisk rundtur i det unika världsarvsområdet som omfattar både Kvarkens skärgård och Höga Kusten. Nästa höst ska vi åka skidor i Västerbottensfjällen och fiska i Helgeland. ”

Turisten

” Fjärrdrift och autonom transportteknik möjliggör transporter över Kvarken även utan förare, vilket ger ökad flexibilitet och kostnadseffektivitet i hela logistikkedjan! ”

Transportföretagaren

” Det välutvecklade transportstråket i regionen fyller mitt företags behov och har möjliggjort nysatsningar och utökad produktionsvolym. Nu är det bara att köra! ”

Företagaren

” Jag är bäst på det jag gör. Nu kan jag jobba på båda sidor av Kvarken. När jag behövs, där jag behövs. ”

Kirurgen



Mot en utvecklad samverkan

Projektet E12 Atlantica Transport syftar till att skapa en gränsöverskridande arbetsmodell. Projektet indelas i tre faser.

1

Kunskapsbas skapar förståelse för transportbehoven

Projektet utför en gränsöverskridande systemanalys och sammanställer statistik för partnerskapets geografi. Därmed skapas en gemensam kunskapsbild av transportsystemet i dag och dess behov i framtiden.

Vad? När? Hur mycket? Varifrån? Vart? Vem? Med vilka transportmedel? Idag? I morgon?

Målsättning? Åtgärder? Tidtabell? Uppföljning?

2

Långsiktiga prioriteringar för framtidens transportsystem

Genom att gemensamt prioritera åtgärder för utveckling av transportsystemet strävar vi efter att uppfylla den långsiktiga visionen. Den gränsöverskridande trafikstrategin blir partnerskapets karta och kompass. S.k. indikatorer kopplade till trafikstrategins målsättningar skapas för att kunna återrapportera, utvärdera och påverka transportsystemets utveckling.

Hur?

3

Framtidens gränsöverskridande samverkansformer

Partnerskapet har bedrivit ett mångårigt och framgångsrikt samarbete bland annat genom Interregprojekt. Det kvarstår dock ett behov av att skapa långsiktiga strukturer för samverkan som syftar till att minska projekt- och personberoendet. Projektet inventerar tillgängliga gränsöverskridande samverkansformer och lägger fram ett förslag till lämplig framtida samverkansstruktur för partnerskapet.

Partnerskapet

Projektet E12 Atlantica Transport baseras på gränsöverskridande samarbete mellan aktörer i Finland, Sverige och Norge längs E12-stråket.

Partner

Kvarkenrådet (leadpart, FI), MidtSkandia (NO), Blå Vägen (SE), Region Västerbotten (SE), Österbottens förbund (FI), Nordland fylkeskommune (NO), Vasaregionens Utveckling AB VASEK (FI), Umeå kommun (SE), Vännäs kommun (SE), Vindelns kommun (SE), Lycksele kommun (SE), Storumans kommun (SE), Infrastruktur i Umeå AB INAB (SE), Rana Utviklingsselskap AS (NO), Rana kommune (NO), Polarsirkelen Lufthavnutvikling (NO), Mo i Rana Havn (NO), Mo Industripark AS (NO), Alstahaug havnevesen KF (NO), Helgeland Havn IKS (NO)

Kontaktpersoner

Andreas Forsgren

Projektledare Sverige
andreas.forsgren@umea.se
+46 70 249 90 84

Pekka Mäkinen

Projektledare Finland
pekka.makinen@vasek.fi
+358 400 865791

Kristin Frodahl Rognerud

Projektledare Norge
kristin@ru.no
+47 48243033



För mer information:
kvarken.org