



E12 Atlantica Transport

kvarken.org



EUROOPAN UNIONI

Interreg
Botnia-Atlantica

Euroopan aluekehitysrahasto

E12 Atlantica Transport

Hanke perustuu E12-liikenneväylän varrella toimivien suomalaisten, ruotsalaisten ja norjalaisten kumppaneiden yhteistyöhön. Yhteistyössä keskitytään kehittämään rahdin ja matkustajien toimivaa ja multimodaalista kuljetuskäytävää, suunnittelemaan yhteisiä, valtionrajat ylittäviä strategioita sekä luomaan ehdotuksia tulevaisuuden yhteistyörakenteiksi.

TYÖPAKETIT

- 1. TOIMIVA KULJETUSVÄYLÄ**
Tunnistetaan itä-länsisuuntaisten kuljetusratkaisujen lisäoptimoinnin ja kehittämisen mahdollisuudet
- 2. VALTIORAJAT YLITTÄVÄT STRATEGIAT**
Kehitetään rakenteita valtionrajat ylittävään suunnitteluun ja liikennestrategioihin
- 3. TULEVAISUUDEN YHTEISTYÖRAKENTEET**
Tunnistetaan, analysoidaan ja esitellään yhteistyörakenteita, joiden tarkoituksena on vahvistaa yhteisten valtionrajat ylittävien visioiden edellytyksiä. Lisätään yhteistointaa alueella sekä läheisten kuljetuskäytävien kanssa

Aikataulu: tammikuu 2016 – toukokuu 2018
Talousarvio Suomi/Ruotsi: 2 197 500 euroa
EU-tuki: 1 318 500 euroa
(60 % Suomen/Ruotsin talousarviosta)
Talousarvio Norja: 381 691 euroa
IR-tuki: 190 846 euroa

Hankkeen kokonaistalousarvio: 2 579 191 euroa

YHTEYDENOTOT JA LISÄTIETOA

Merenkurkun neuvosto
www.kvarken.org
info@kvarken.org

HANKEKUMPPANIT

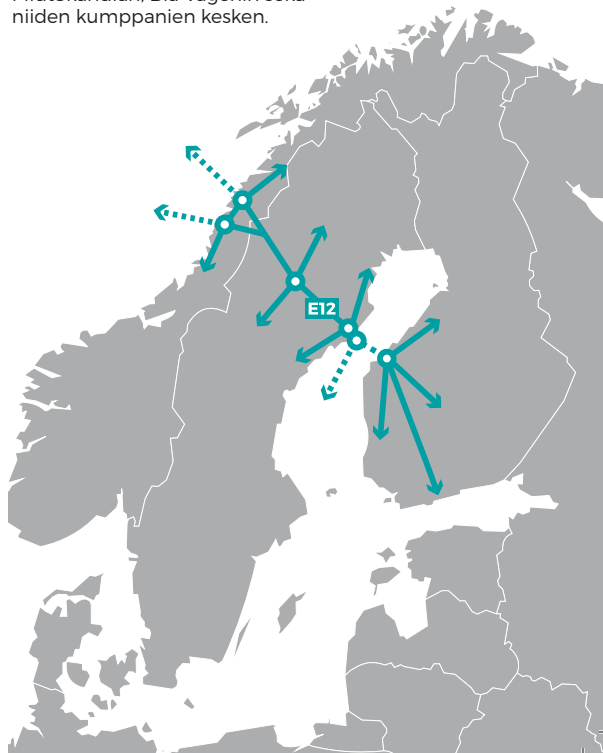
Merenkurkun neuvosto (leadpart, FI),
MidtSkandia (NO), Blå Vägen (SE), Region Västerbotten (SE),
Pohjanmaan liitto (FI), Nordland fylkeskommune (NO),
Vaasanseudun Kehitys Oy VASEK (FI), Uumajan kunta (SE),
Vännäsins kunta (SE), Vindelnsin kunta (SE), Lyckselen kunta (SE),
Storumansin kunta (SE), Infrastruktur i Umeå AB INAB (SE),
Rana utviklingssekskap AS (NO), Ranans kunta (NO),
Polarcirkelel lyfthavnsvutvikling (NO), Mo i Rana Havns (NO),
Mo industrisepark AS (NO), Alastahaug havneses KF (NO),
Helgeland Havns IKS (NO)

TARKOITUS

Madaltaa rajaesteitä ja jatkaa Suomesta Ruotsin kautta Norjaan ja Atlantin rannikolle kulkevan E12-väylän kehittämistä.

Luoda suotuisia edellytyksiä kuljetusväylän houkuttelevuuden ja kehitysmahdollisuuksien vahvistamiselle. Syventää yhteistyötä kaupan ja teollisuuden kanssa, mikä auttaa ymmärtämään kaupan ja teollisuuden kuljetustarpeita.

Vahvistaa yhteistyötä Merenkurkun neuvoston, MidtSkandian, Blå Vägenin sekä niiden kumppanien kesken.



EUROOPAN UNIONI

Interreg
Botnia-Atlantica

Euroopan aluekehitysrachasto