



# E12 Atlantica Transport

[kvarken.org](http://kvarken.org)



EUROPEISKA UNIONEN

**Interreg**  
Botnia-Atlantica

Europeiska regionala utvecklingsfonden

# E12 Atlantica Transport

Projektet baseras på gränsöverskridande samarbete mellan aktörer i Finland, Sverige och Norge längs E12-korridoren, och fokuserar på utvecklingen av en funktionell och multimodal transportrutt för gods och passagerare, gemensamma strategier för gränsöverskridande planering och framtida samarbetsformer.

## DELOMRÅDEN

- 1. EN FUNKTIONELL TRANSPORTRUTT**  
Identifiera möjligheter att ytterligare optimera och utveckla lösningarna för transport i öst-västlig riktning
- 2. GRÄNSÖVERSKRIDANDE STRATEGIER**  
Ytterligare utveckla strukturer för gränsöverskridande planering och trafikstrategier
- 3. FRAMTIDA SAMARBETSSTRUKTURER**  
Identifiera, analysera och presentera samarbetsstrukturer som stärker förutsättningarna för gemensamma gränsöverskridande visioner. Öka samarbetet inom regionen, samt med angränsande transportkorridorer

Tidsplan: januari 2016 – maj 2018  
Budget Finland/Sverige: 2 197 500 euro  
EU-stöd: 1 318 500 euro  
(60 % av budgeten Finland/Sverige)  
Budget Norge: 381 691 euro  
IR-stöd: 190 846 euro

Projektbudget totalt: 2 579 191 euro

## MER INFORMATION OCH KONTAKT

Kvarkenrådet  
[www.kvarken.org](http://www.kvarken.org)  
[info@kvarken.org](mailto:info@kvarken.org)

### PARTNER

Kvarkenrådet (leadpart, FI), MidtSkandia (NO), Blå Vägen (SE) Region Västerbotten (SE), Österbottens förbund (FI), Nordland fylkeskommune (NO), Vasaregionens Utveckling AB VASEK (FI), Umeå kommun (SE), Vännäs kommun (SE), Vindelns kommun (SE), Lycksele kommun (SE), Storumans kommun (SE), Infrastruktur i Umeå AB INAB (SE), Rana Utviklingselskap AS (NO), Rana kommun (NO), Polarsirkeln lufthavnutvikling (NO), Mo i Rana Havn (NO), Mo Industripark AS (NO), Alastahaug havnevesen KF (NO), Helgeland Havn IKS (NO)

## SYFTE

Att avlägsna gränshinder och fortsätta med utvecklandet av E12-korridoren som löper från Finland genom Sverige och vidare till Norge och Atlantkusten.

Att skapa goda förutsättningar för att stärka korridorens attraktionskraft och utvecklingsmöjligheter. Ett mer utvecklat samarbete med handeln och industrin formaliseras, vilket skapar bättre förståelse för handelns och industrins transportbehov.

Att stärka samarbetet mellan Kvarkenrådet, MidtSkandia, Blå Vägen och deras samarbetspartner.



EUROPEISKA UNIONEN

**Interreg**  
Botnia-Atlantica

Europeiska regionala utvecklingsfonden

